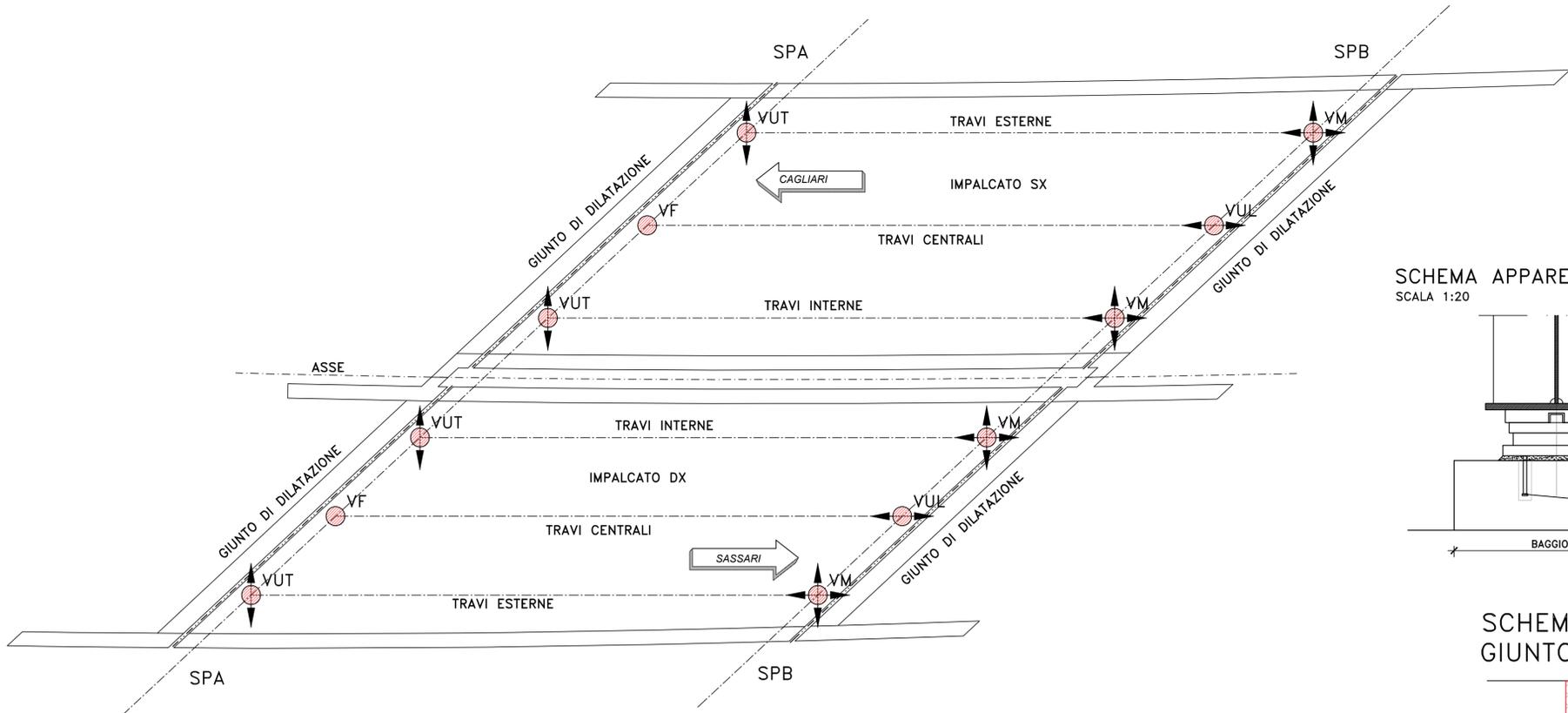
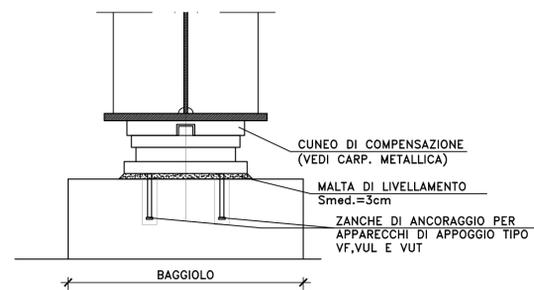


SCHEMA DI VINCOLO

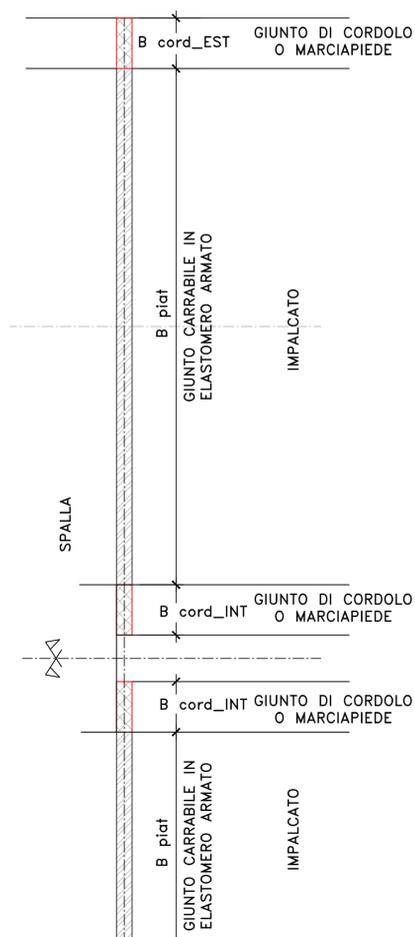


SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:20



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
 VF APPARECCHIO FISSO
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
 VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO
 $N_{s,slu}$ MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
 $V_{l,slu}$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
 $V_{t,slu}$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
 S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE
 $S_{long,tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 $S_{trasv,tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
 $B_{cord,sx}$ o $B_{cord,sx}$ LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
 B_{plat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
 $B_{cord,dx}$ o $B_{cord,est}$ LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

VI01 - CARREGGIATA SINISTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI CENTRALI						TRAVI ESTERNE							
		$N_{s,slu}$ [kN]	$V_{l,slu}$ [kN]	$V_{t,slu}$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	$N_{s,slu}$ [kN]	$V_{l,slu}$ [kN]	$V_{t,slu}$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	$N_{s,slu}$ [kN]	$V_{l,slu}$ [kN]	$V_{t,slu}$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]		
SPA	VUT	4000	1000			25	0.010	VF	4000	1000	1000			0.010	VUT	4000	1000			25	0.010
SPB	VM	4000			50	25	0.010	VUL	4000		400	50		0.010	VM	4000			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long,tot}$ [mm]	$S_{trasv,tot}$ [mm]	$B_{cord,int}$ [m]	B_{plat} [m]	$B_{cord,est}$ [m]
SPA	50	50	1.10	19.78	1.10
SPB	50	50	1.12	20.33	1.12

VI01 - CARREGGIATA DESTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI CENTRALI						TRAVI ESTERNE							
		$N_{s,slu}$ [kN]	$V_{l,slu}$ [kN]	$V_{t,slu}$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	$N_{s,slu}$ [kN]	$V_{l,slu}$ [kN]	$V_{t,slu}$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]	$N_{s,slu}$ [kN]	$V_{l,slu}$ [kN]	$V_{t,slu}$ [kN]	$S_{long} \pm$ [mm]	$S_{trasv} \pm$ [mm]	rot [rad]		
SPA	VUT	4000	1000			25	0.010	VF	4000	1000	1000			0.010	VUT	4000	1000			25	0.010
SPB	VM	4000			50	25	0.010	VUL	4000		400	50		0.010	VM	4000			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	$S_{long,tot}$ [mm]	$S_{trasv,tot}$ [mm]	$B_{cord,int}$ [m]	B_{plat} [m]	$B_{cord,est}$ [m]
SPA	50	50	1.10	17.92	1.10
SPB	50	50	1.12	17.36	1.14

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Moia (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Frasca

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VI01-SVINCOLO SV01 FLORINAS

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA:	
PROGETTO		CA349_P00VI01STRDC01_A		A		Varie	
LIV. PROG. ANNO		D 20					
CODICE ELAB.		P00VI01STRDC01					
D							
C							
B							
A	EMISSIONE			NOV. 2020	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO