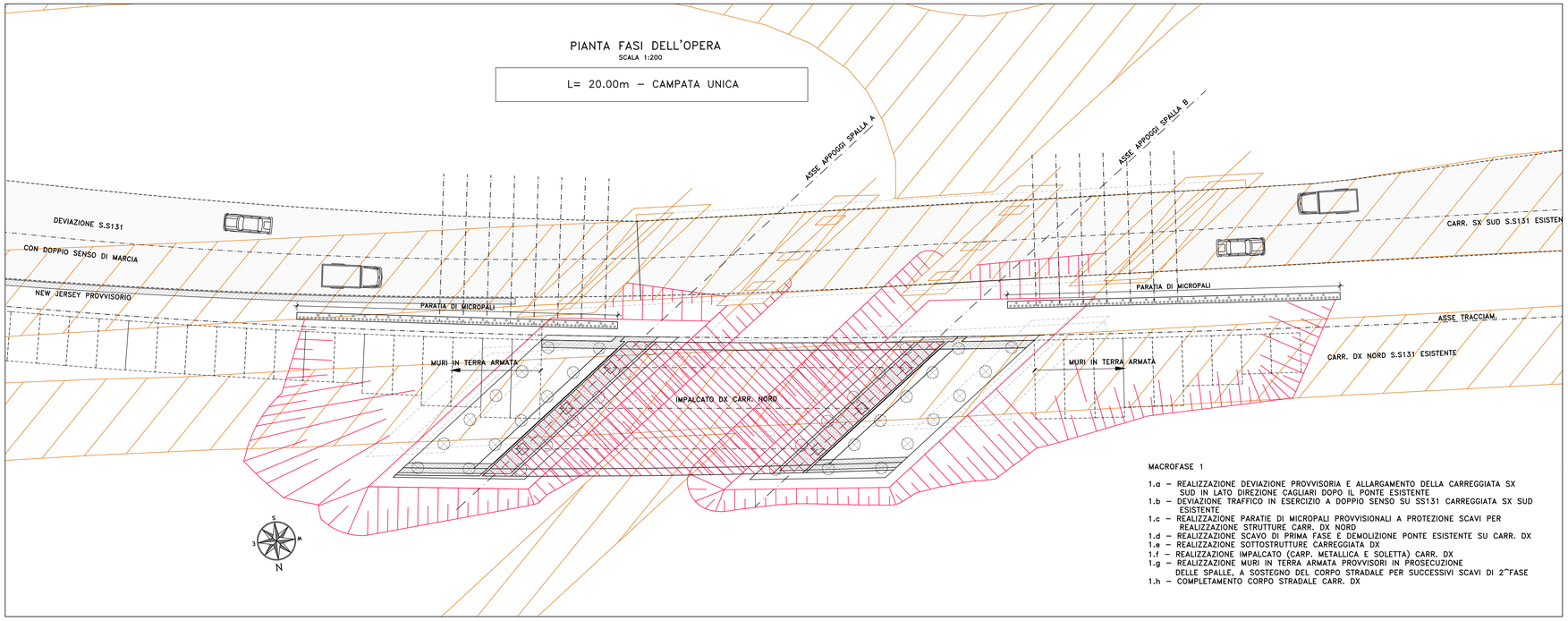
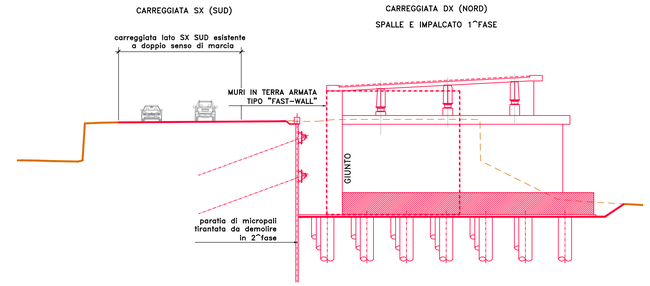
MACROFASE 1



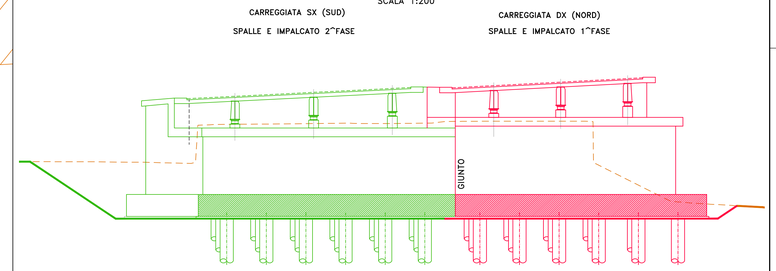
MACROFASE 1

1.a – REALIZZAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA E ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA SX SUD IN LATO DIREZIONE CAGLIARI DOPO IL PONTE ESISTENTE
1.b – DEVIAZIONE TRAFFICO IN ESERCIZIO A DOPPIO SENSO SU SS131 CARREGGIATA SX SUD ESISTENTE
1.c – REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI PROVVISIONALI A PROTEZIONE SCAVI PER REALIZZAZIONE STRUTTURE CARR. DX NORD
1.d – REALIZZAZIONE SCAVO DI PRIMA FASE E DEMOLIZIONE PONTE ESISTENTE SU CARR. DX
1.e – REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE CARREGGIATA DX
1.f – REALIZZAZIONE IMPALCATO (CARP. METALLICA E SOLETTA) CARR. DX
1.g – REALIZZAZIONE MURI IN TERRA ARMATA PROVVISORI IN PROSECUZIONE DELLE SPALLE, A SOSTEGNO DEL CORPO STRADALE PER SUCCESSIVI SCAVI DI 2^FASE
1.h – COMPLETAMENTO CORPO STRADALE CARR. DX

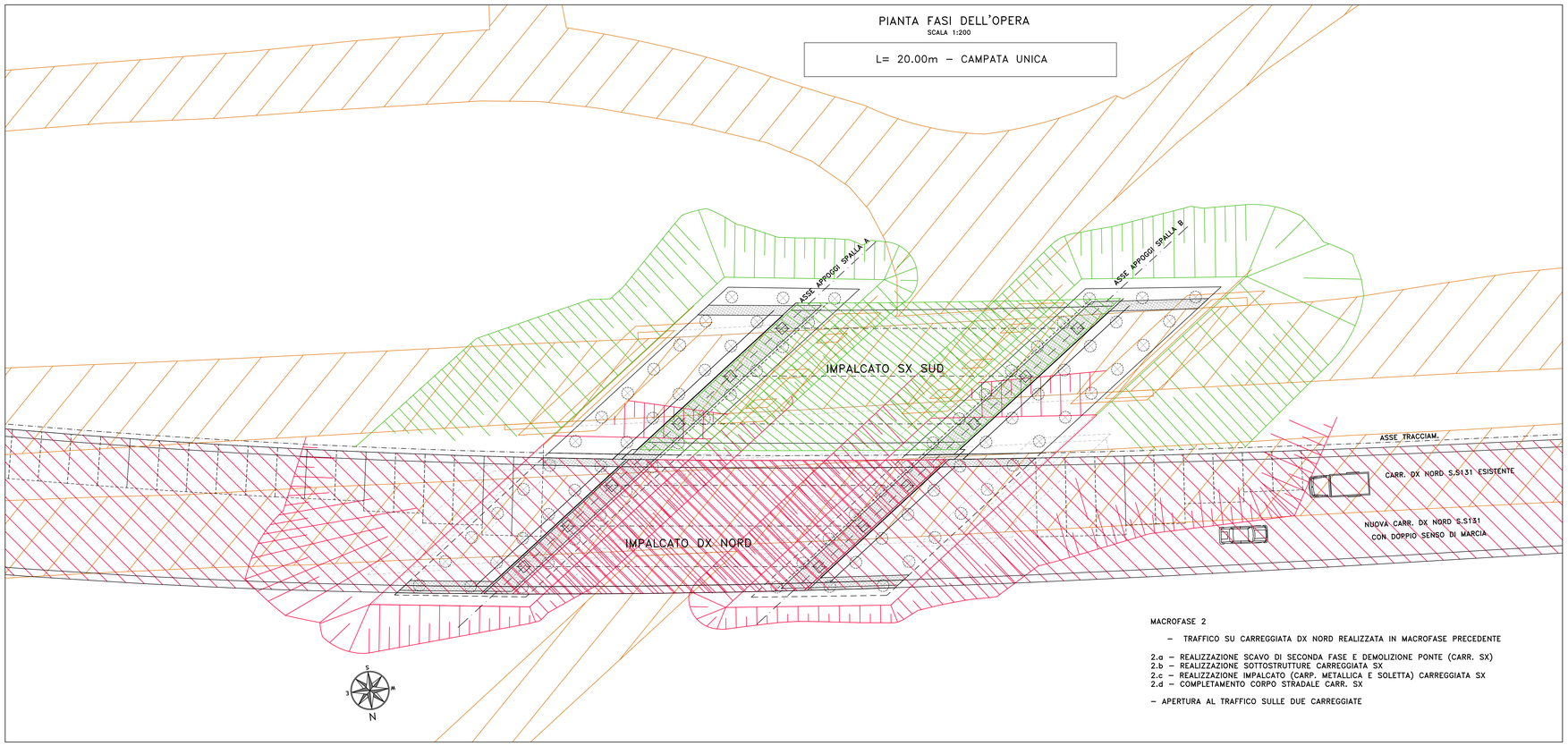
SEZIONE TIPO 1^ FASE
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO 2^ FASE
SCALA 1:200



MACROFASE 2



MACROFASE 2

– TRAFFICO SU CARREGGIATA DX NORD REALIZZATA IN MACROFASE PRECEDENTE

2.a – REALIZZAZIONE SCAVO DI SECONDA FASE E DEMOLIZIONE PONTE (CARR. SX)
2.b – REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE CARREGGIATA SX
2.c – REALIZZAZIONE IMPALCATO (CARP. METALLICA E SOLETTA) CARREGGIATA SX
2.d – COMPLETAMENTO CORPO STRADALE CARR. SX

– APERTURA AL TRAFFICO SULLE DUE CARREGGIATE

LEGENDA

- OPERE REALIZZATE MACROFASE 1
- OPERE REALIZZATE MACROFASE 2

NOTA:

LA SUCCESSIONE DELLE FASI DI REALIZZAZIONE E MONTAGGIO DELLE SINGOLE MEMBRATURE STRUTTURALI ALL'INTERNO DI CIASCUNA MACROFASE, E' DETTAGLIATA NELL'ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI/ELABORATI COMUNI/METODI COSTRUTTIVI.

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20231)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cursuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA — GIOVANNI PIAZZA — A.27296 — ORDINE I.A.P.
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO – VI01_SVINCOLO SV01 FLORINAS
Fasi di costruzione

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CA349_P00VI01STRPE01_A CODICE ELAB. P00VI01STRPE01	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	NOV. 2020	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA

A0 1189 x 841 — 1:100 — FASI COSTRUTTIVE CODIFICA - PA00.dwg