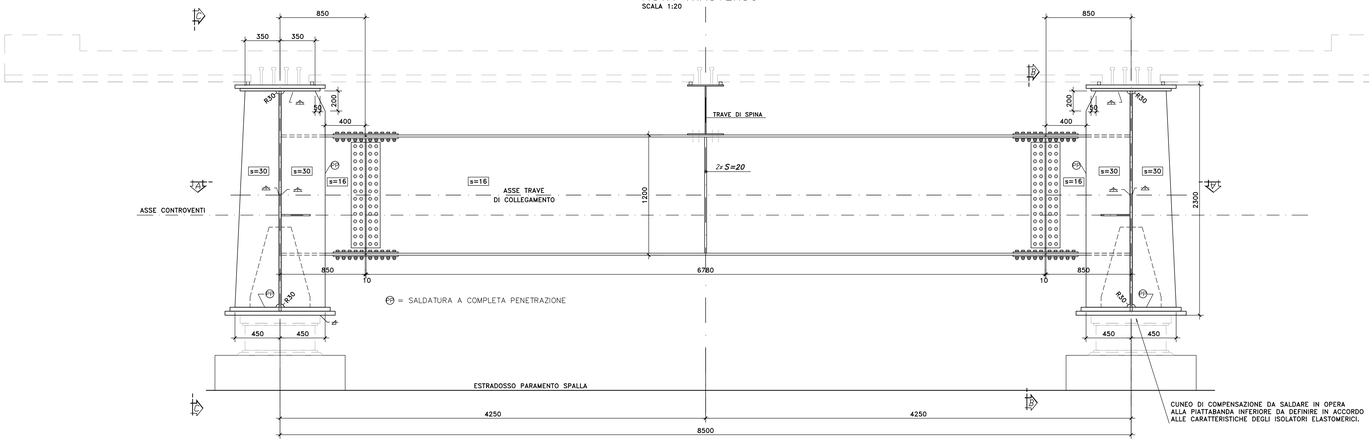
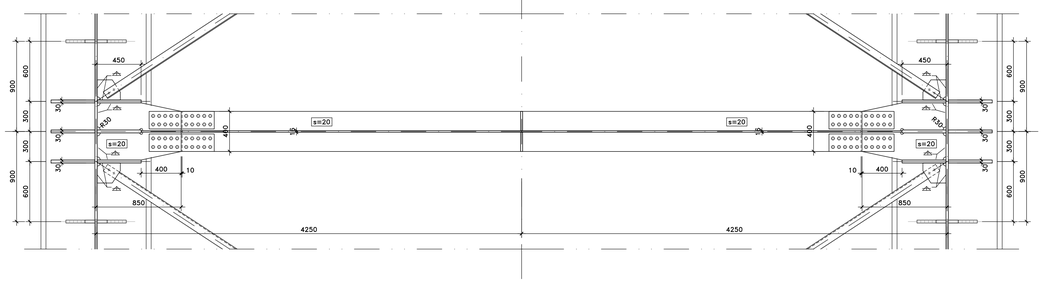
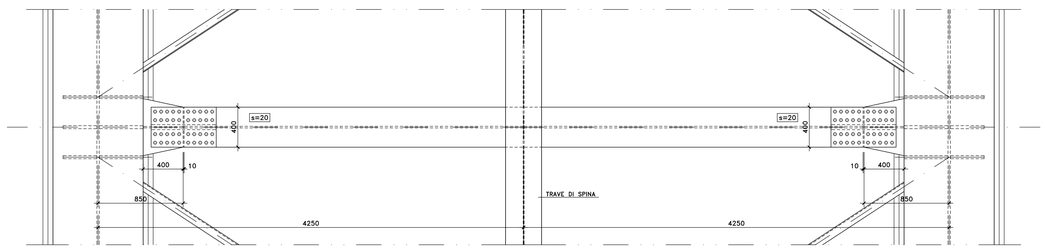
VISTA TRASVERSO
SCALA 1:20



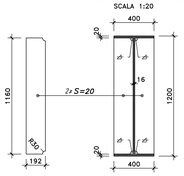
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



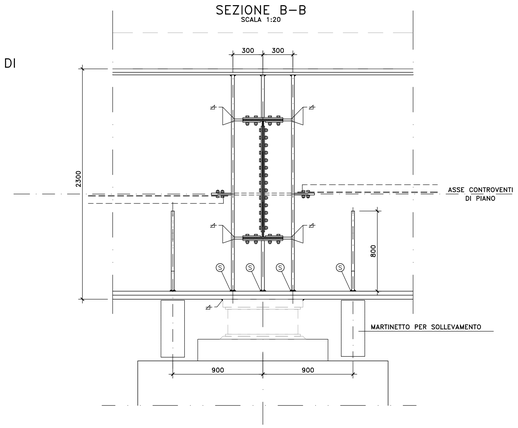
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20



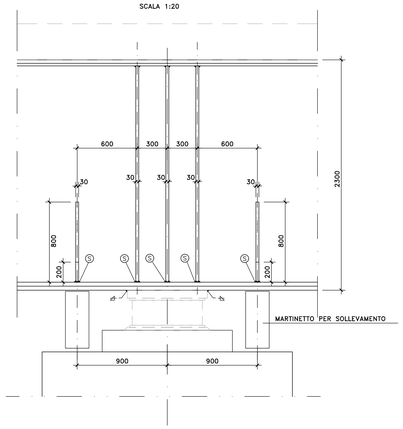
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



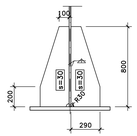
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



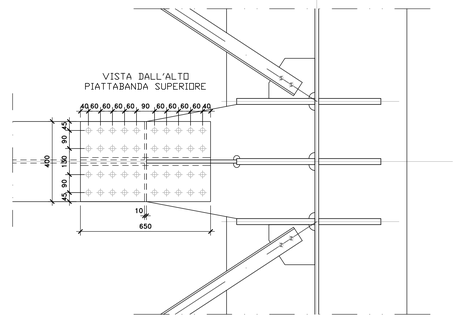
VISTA C-C
SCALA 1:20

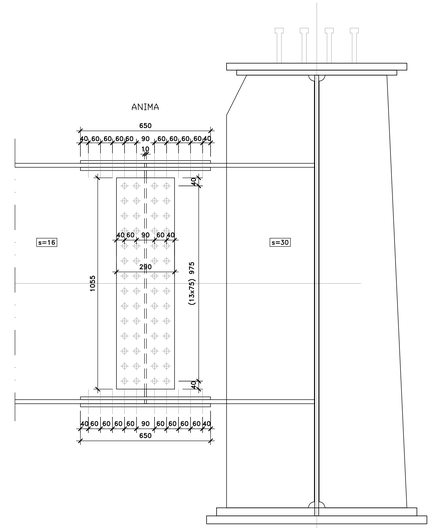


IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20

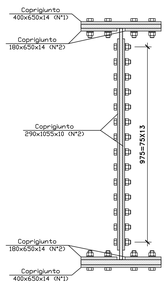


VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA SUPERIORE



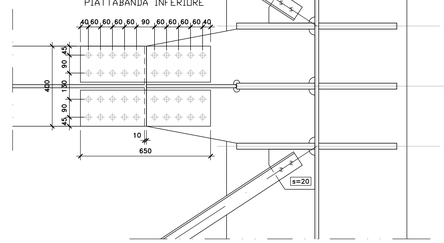


PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)



BULLONI
M20-10.9 [giunzione traverso]

VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA INFERIORE



NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA349

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato Viabilità: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 19.788)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 21296)
Responsabile Idrologia Idraulica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 17.138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Fresco

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ANI VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO – VI02
Carpenteria metallica impalcato – Trasversi di appoggio DP1

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO	CA349_P00VI02STRCP07_A		
DPCA0349	D	20		CODICE ELAB. P00VI02STRCP07	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	R.FORE	G. PIAZZA	G. PIAZZA