



**UNITA' GEOTECNICHE**

- TR** Terreno vegetale, rimaneggiato, costituito da sabbie e ghiaie talvolta limosa argillosa, di colore marrone. Rara presenza di ciottoli di forma sub-arrotondata.
- G** Ghiaia con sabbia e sabbia ghiaiosa a tratti limosa, da sciolta ad addensata, di colore marrone o marrone chiaro tendente talvolta al biancastro.
- SL** Sabbia con limo e limo con sabbia, talora argillosa o ghiaiosa e generalmente addensata di colore variabile dal marrone al grigiastro al giallastro.
- AL** Argilla con limo sabbiosa, consistente, di colore dal nerastro al grigiastro al marrone.
- CM** Calcarei marnosi compatti di colore dal marrone al biancastro.
- CMF** Depositi saldati, calcarei e calcarei marnosi, da fratturati a molto fratturati, spesso prevalenti nella granulometria da ghiaia e sabbia. Colore dal marrone scuro al grigio chiaro.

**LEGENDA GEOTECNICA**

INDAGINI 2019: Sn Sondaggio Geognostico, Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro, Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole, PZn Pozzetto Geognostico.

PROIEZIONI INDAGINI 2019: Sn Sondaggio Geognostico, Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro, Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole, PZn Pozzetto Geognostico.

INDAGINI 1997: Sin Sondaggio Geognostico, PZn Pozzetto Geognostico.

PROIEZIONI INDAGINI 1997: Sin Sondaggio Geognostico, PZn Pozzetto Geognostico.

COLONNINA SONDAGGI: Quota boccafuro, Profondità dal boccafuro, Livello falda dal boccafuro, Prove penetrometriche SPT, Campione Rimaneggiato, Campione Indisturbato, Campione Liscio, Valore RQD %.

COLONNINA POZZETTI: Quota boccafuro, Profondità dal boccafuro, Livello falda dal boccafuro, Campioni rimaneggiati e indisturbati.

Tracciato stradale, Sezioni trasversali, Contatti stratigrafici, Contatti stratigrafici presunti, Livello falda, Prova Sismica a Rifrazione, Inizio stesa sismica, Fine stesa sismica, Grafico velocità onde S.

SCALA 1:1000/100  
Q.Rif. : 272.00

NUMERO SEZIONE	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	
DISTANZE PARZIALI		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
DISTANZE PROGRESSIVE		325.70-313.49	321.04-312.57	313.63-311.65	310.20-310.73	306.59-309.81	302.82-308.89	299.96-307.97	298.84-307.06	298.79-306.14	298.87-305.22	297.52-304.30	296.65-303.38	295.40-302.46	294.75-301.54	294.40-300.63	293.67-299.73	293.35-298.83	293.24-297.94	292.97-297.06	292.50-296.19	291.74-295.33	290.94-294.47	290.23-293.61	289.56-292.75	288.78-291.89
QUOTE PROGETTO																										
QUOTE TERRENO																										

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di M... (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. ... (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. ... (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTI: **SERING INGEGNERIA** e **vdp**

**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**VIADOTTI E PONTI**  
VI 02  
Profilo Geotecnico

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	D	20	CA349_P00VI01-06_STRFG01A	A	1:1000/1:100
CODICE ELAB.	P00VI02STRFG01				
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	V1	SDM	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO