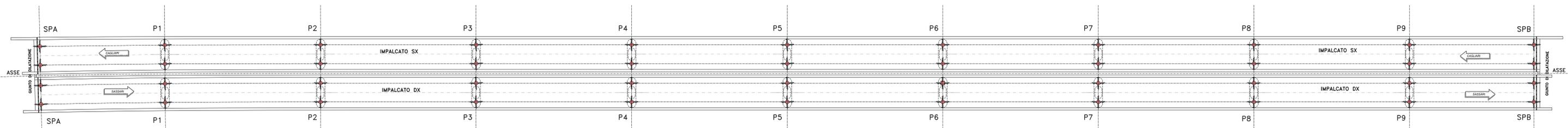
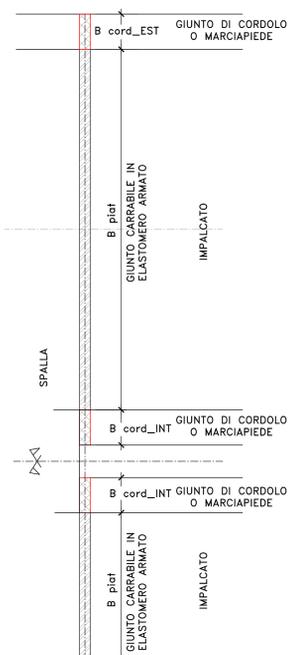


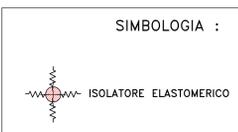
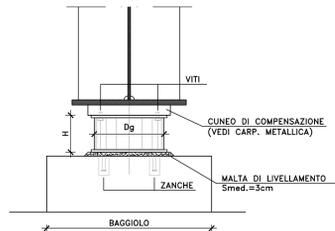
SCHEMA DI VINCOLO



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- smax** spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- Ned** Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento **smax**
- Fzd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke** Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento **smax**
- Kv** Rigidezza verticale
- Niso** Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg** Diametro elastomero
- H** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z** Lato piastre di ancoraggio
- V** Volume dell'isolatore elastomero
- sltot** scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord_sx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat** Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord_dx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI03 - CARREGGIATA SINISTRA

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax ± [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1
P1	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P2	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P3	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P4	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P5	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P6	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P7	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P8	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P9	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
SPB	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	200	0.75	10.30	0.75
SPB	400	200	0.75	9.75	0.75

VI03 - CARREGGIATA DESTRA

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax ± [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1
P1	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P2	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P3	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P4	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P5	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P6	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P7	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P8	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P9	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
SPB	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	200	0.75	9.75	0.75
SPB	400	200	0.75	9.75	0.75

NOTE E PRESCRIZIONI

- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (**smax**) INDICATI IN TABELLA

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WOP - BERENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2631)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Strada, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2672)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MAGGIORILEGATARIO:
VIA INGEGNERIA
MAGGIORILEGATARIO:
SERING INGEGNERIA
WOP
BERENG INGEGNERIA

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 965)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

VIADOTTO - VI03

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PCAO349	D	20	CA349_P00VI03STRDC01_A	A	Varie
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F. CORNELI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO