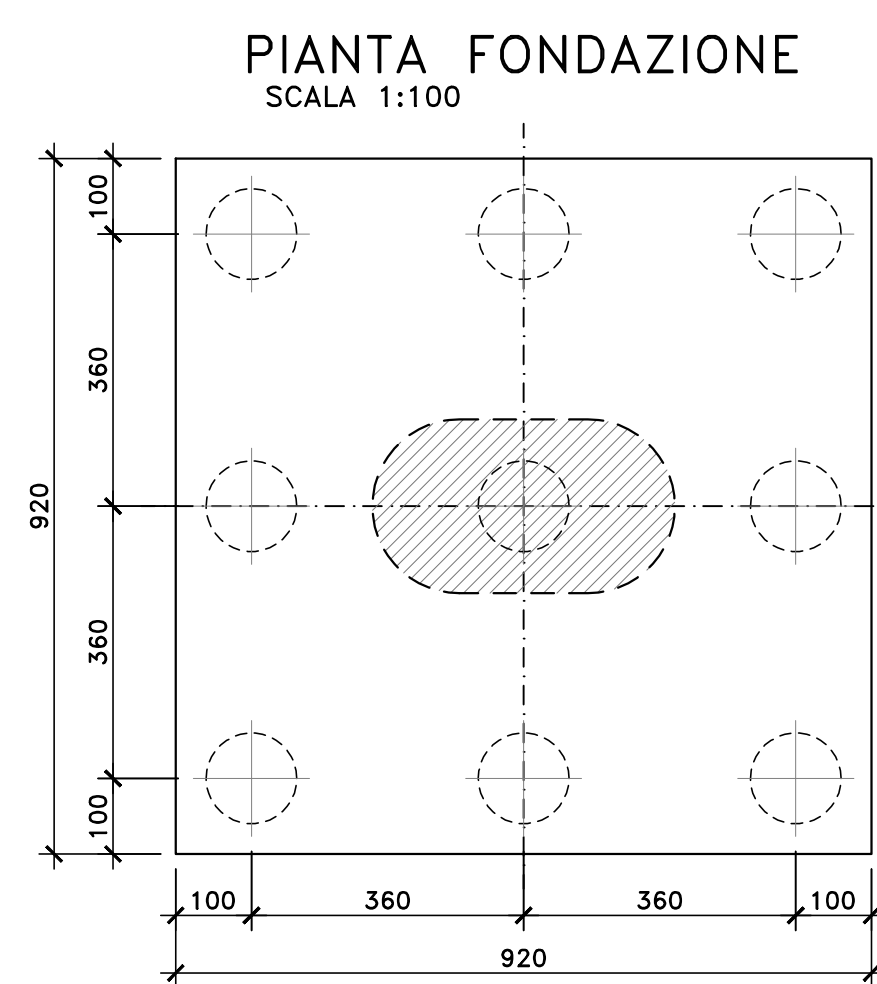
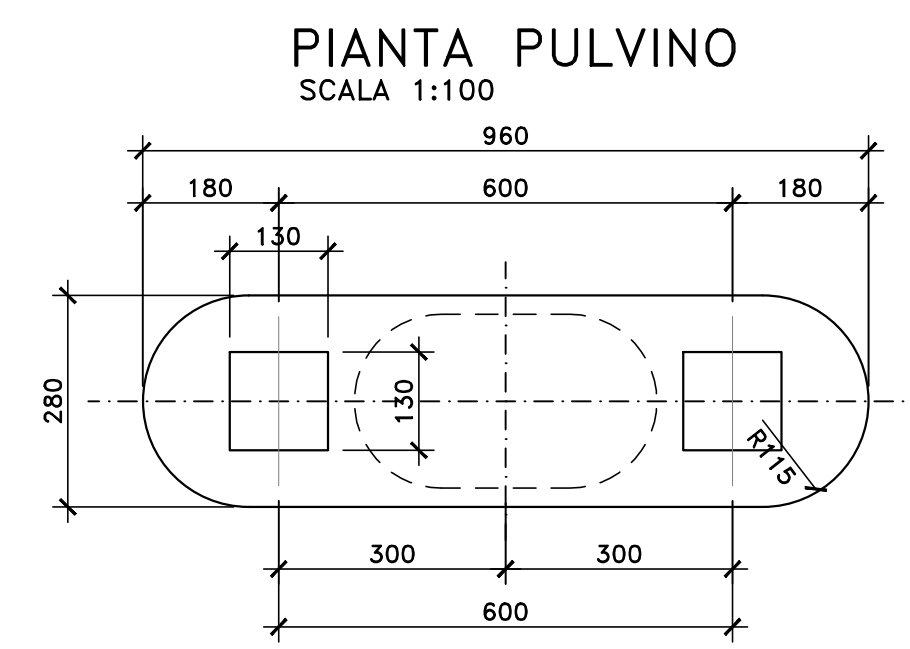
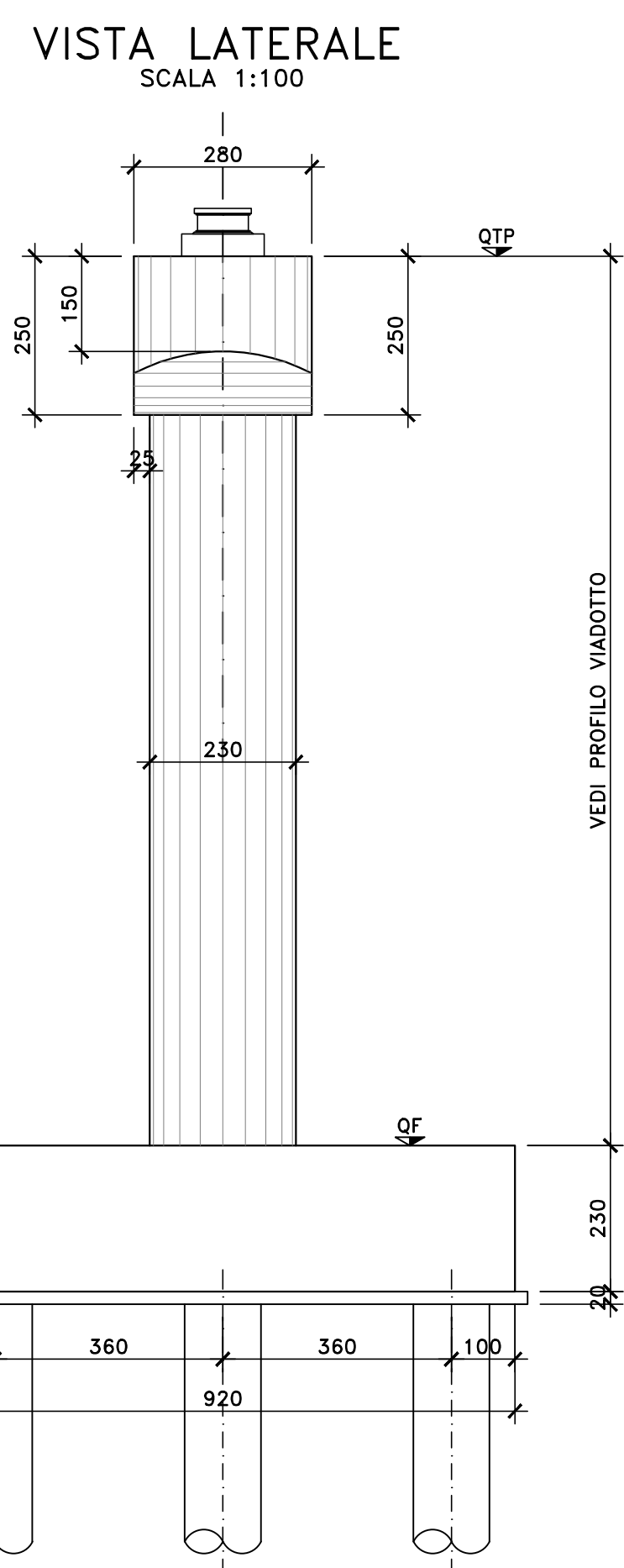
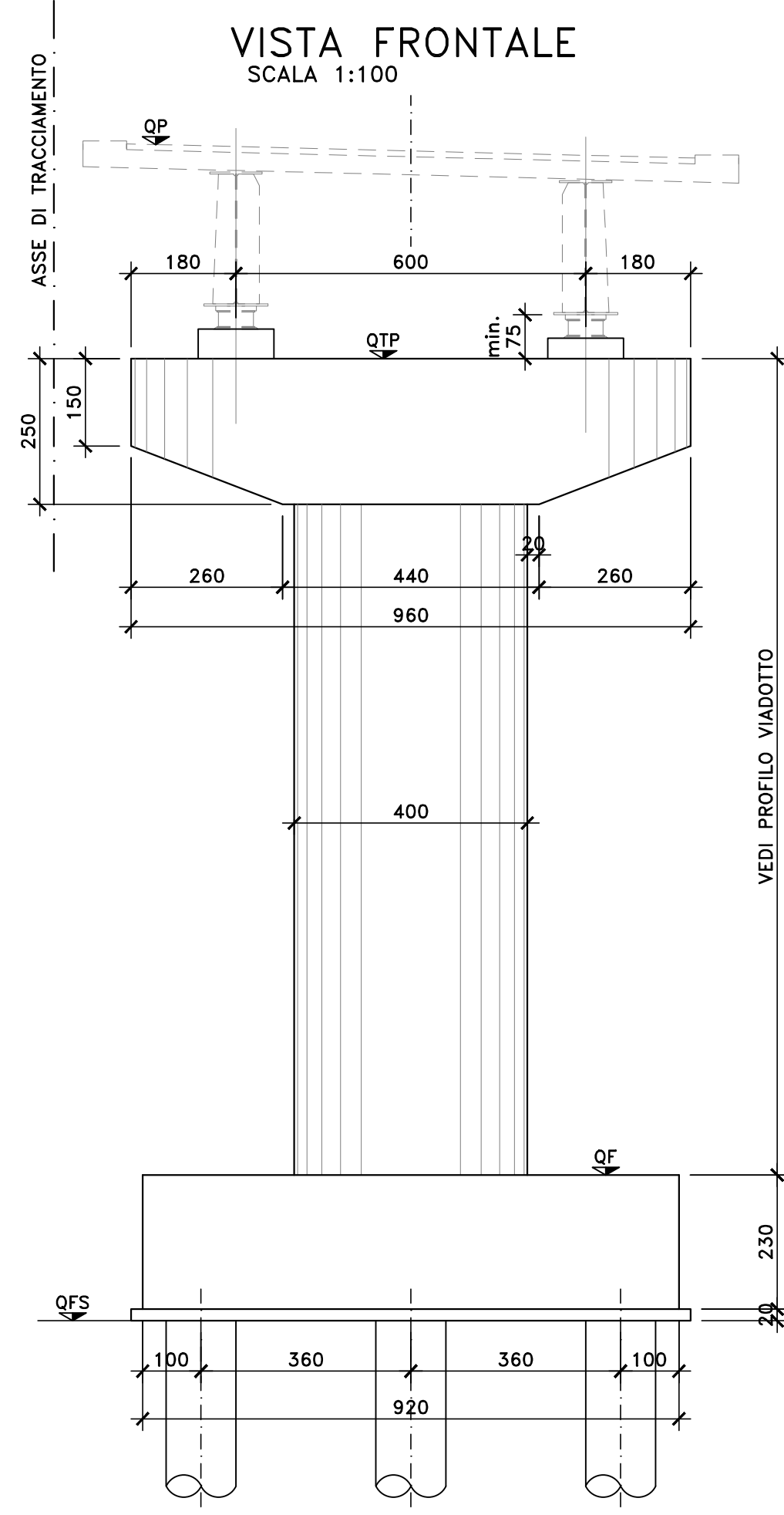
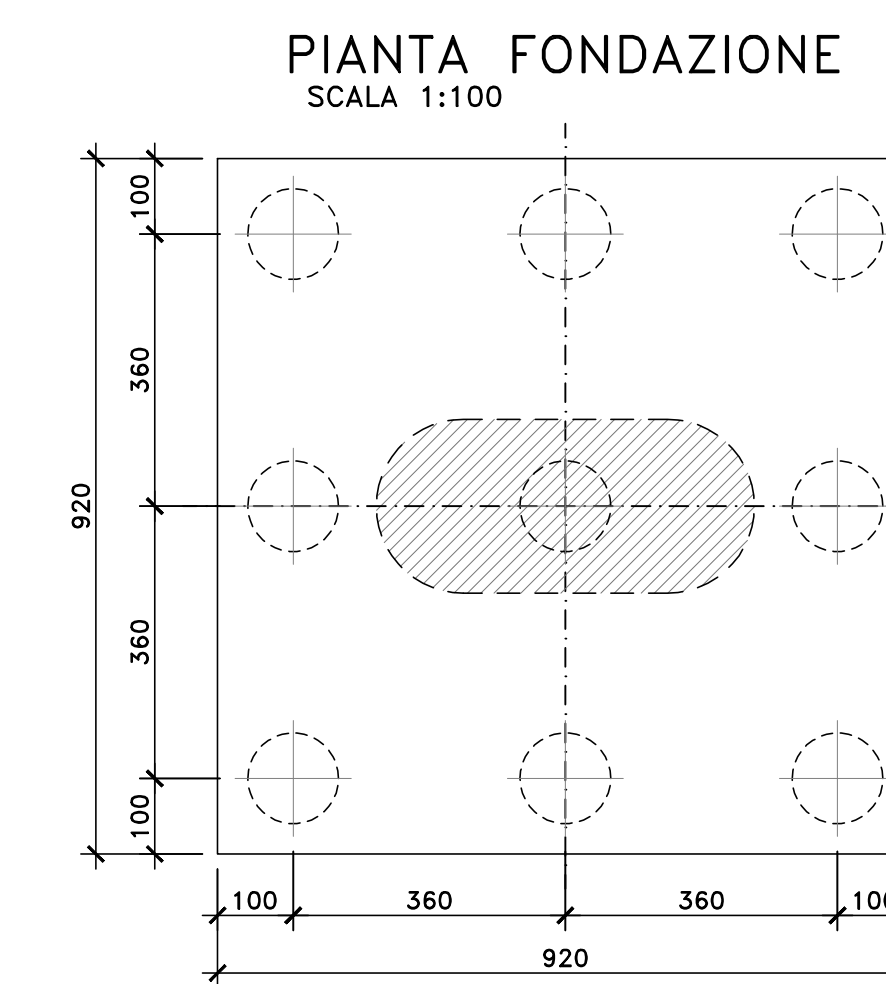
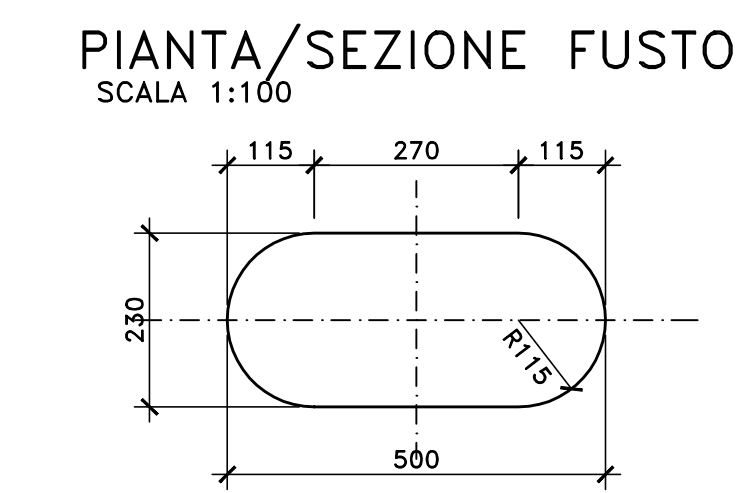
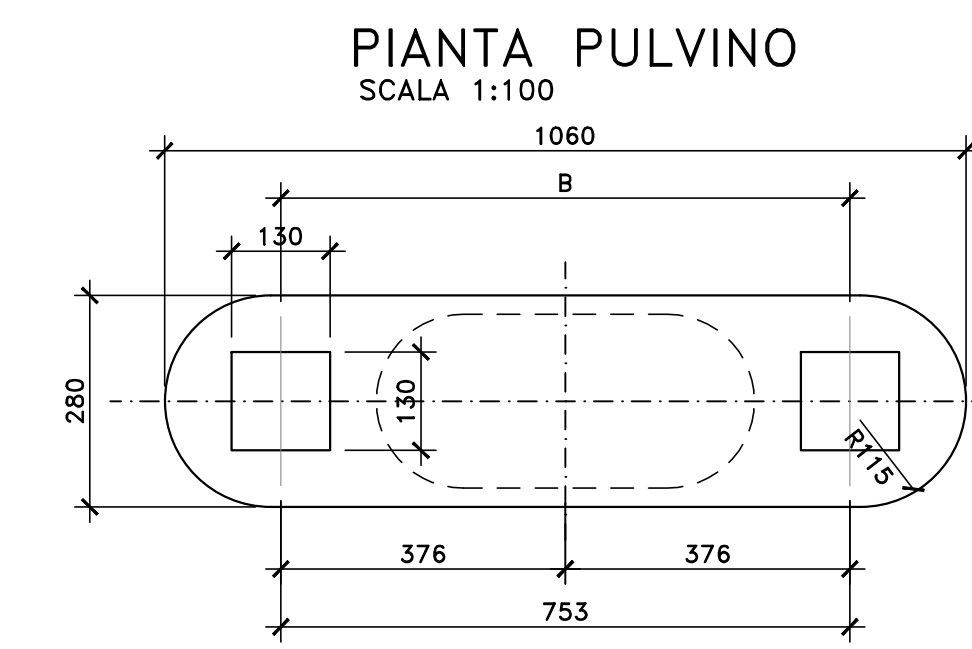
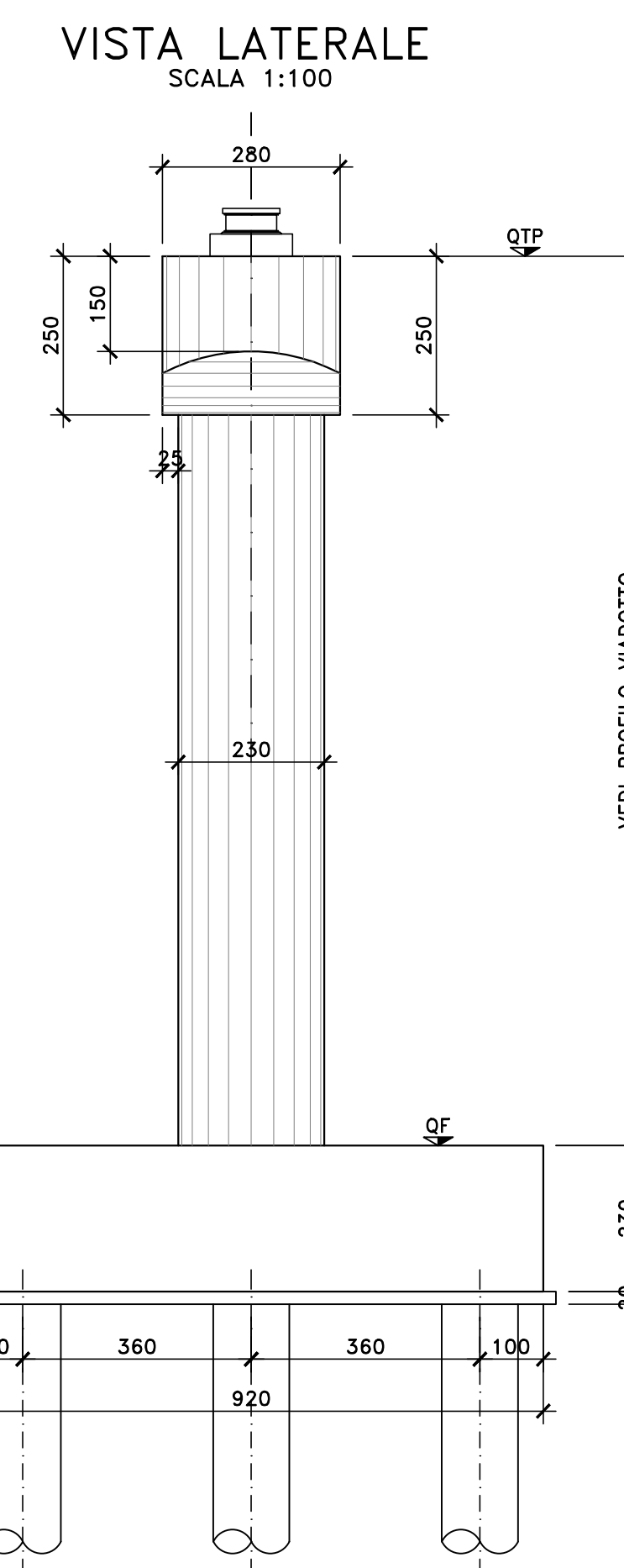
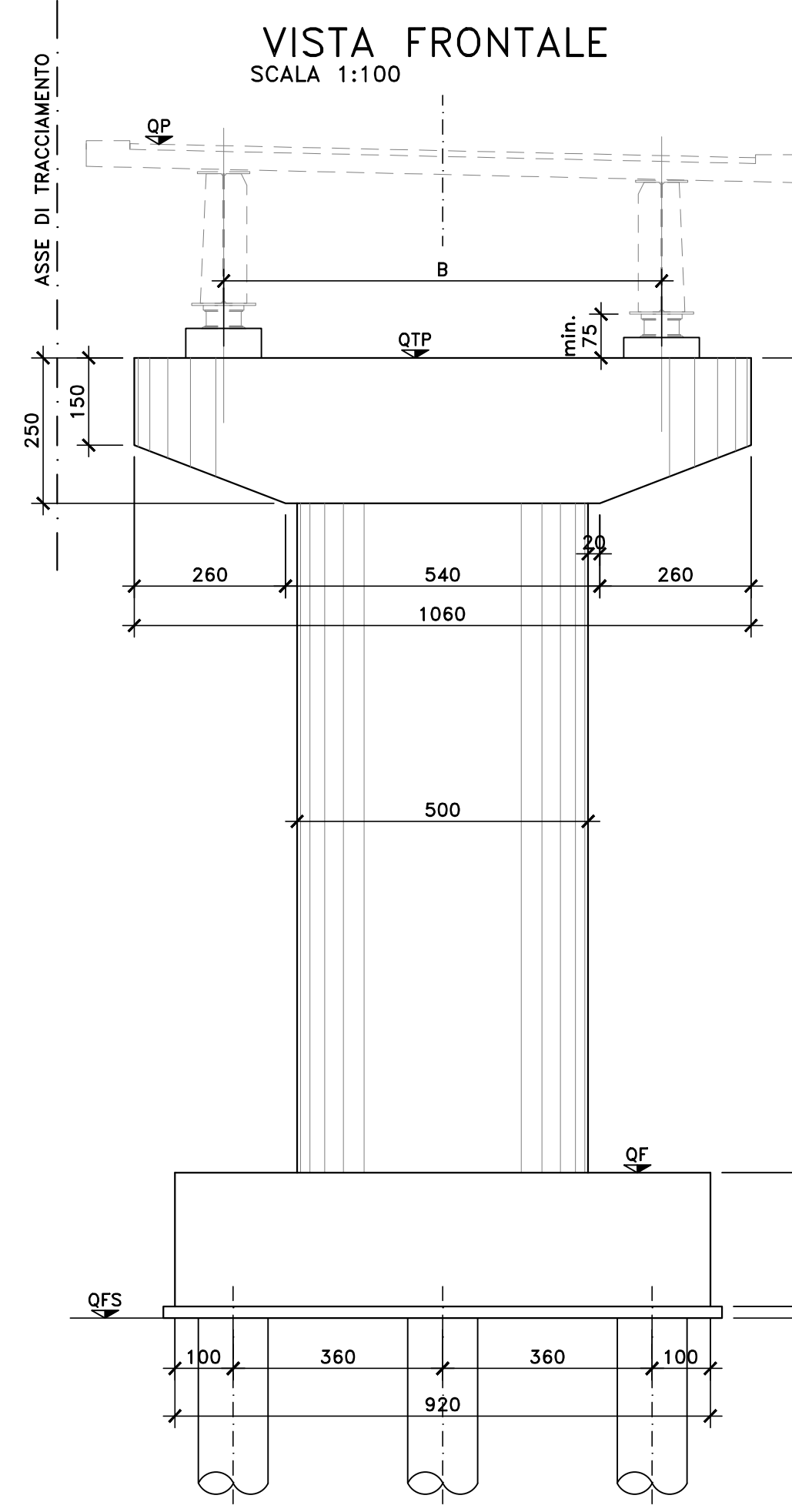


CARREGGIATA SX (SUD)
P1-P2-P3-P4-P5



CARREGGIATA DX (NORD)
P1-P2-P5

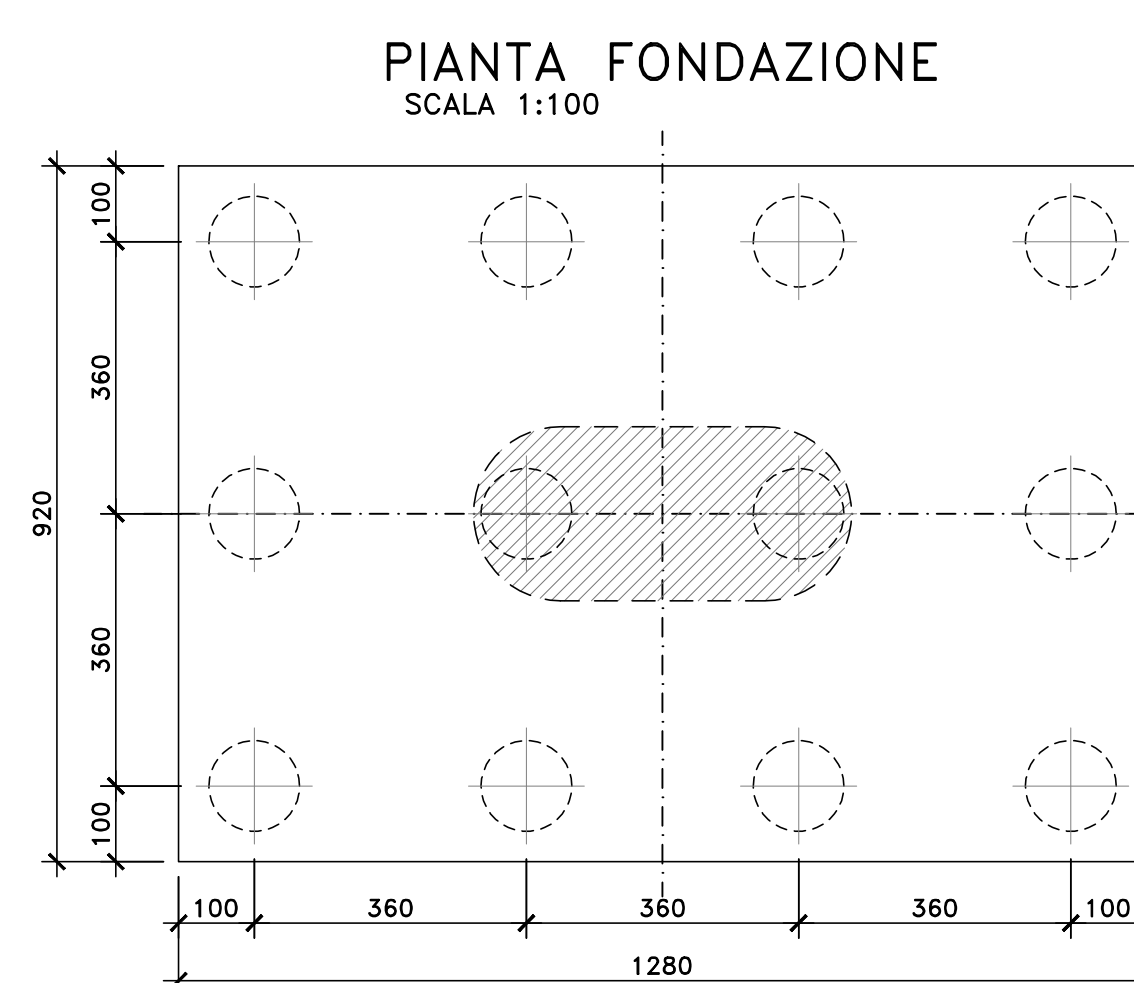
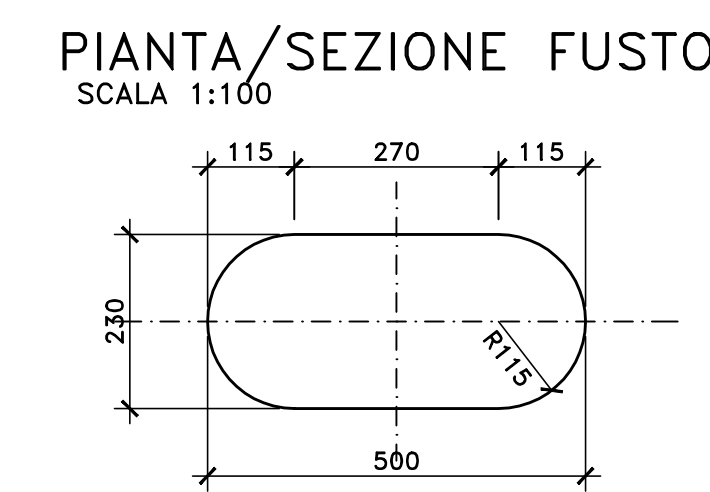
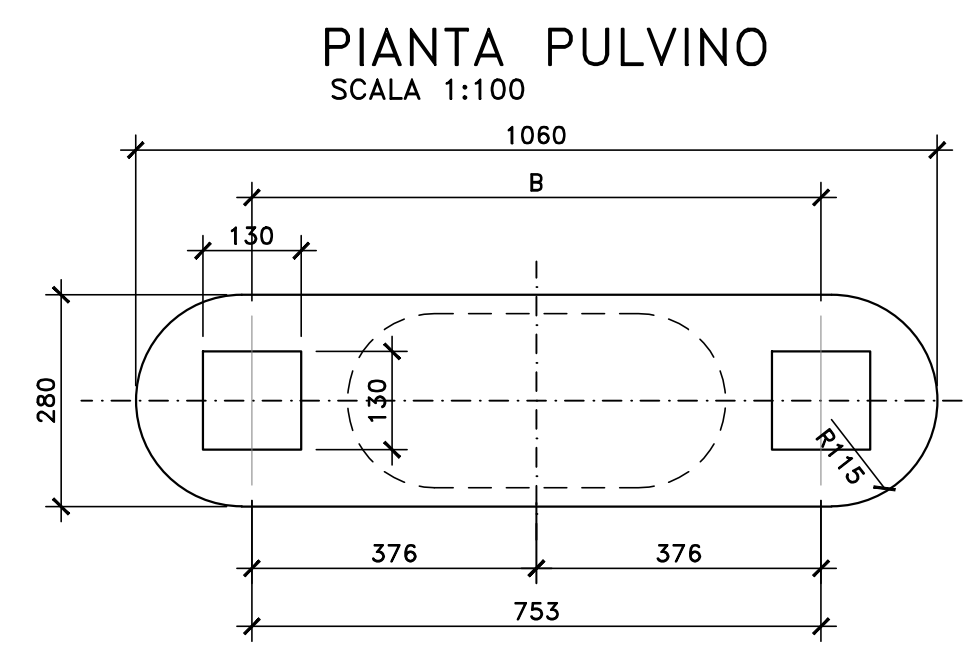
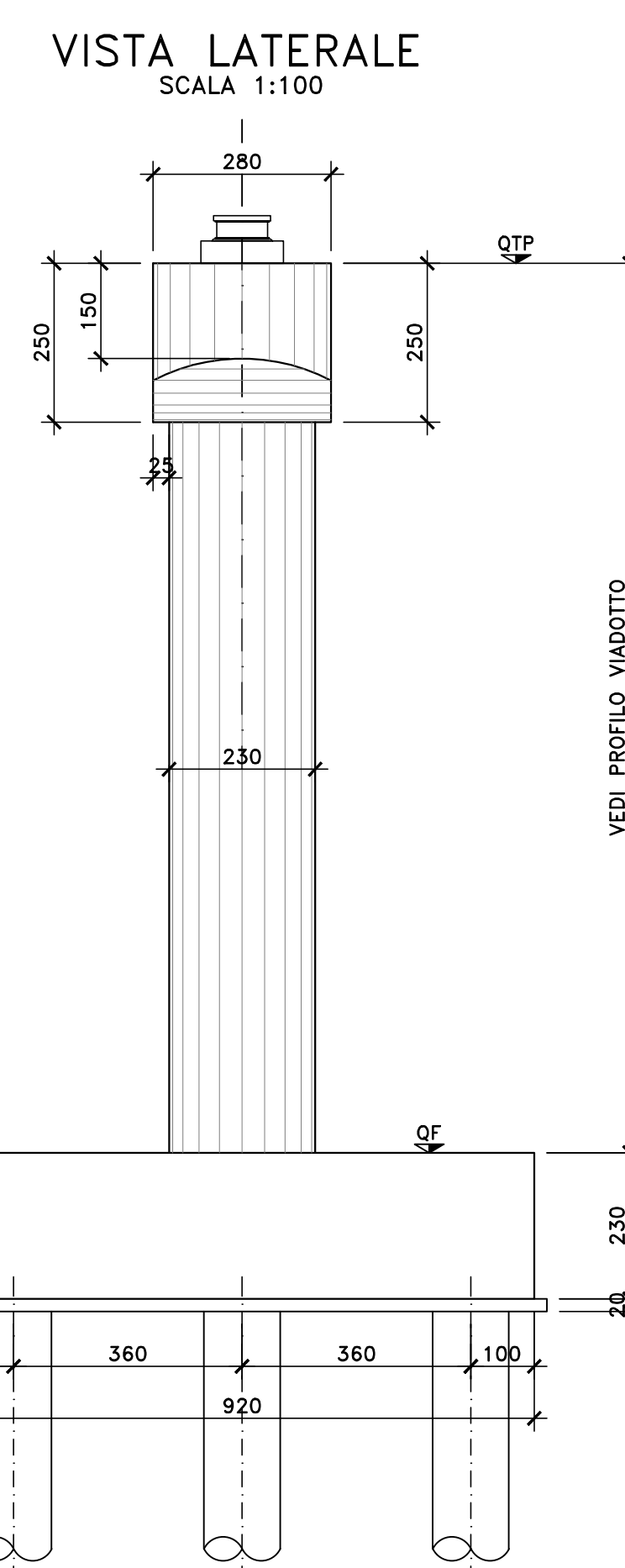
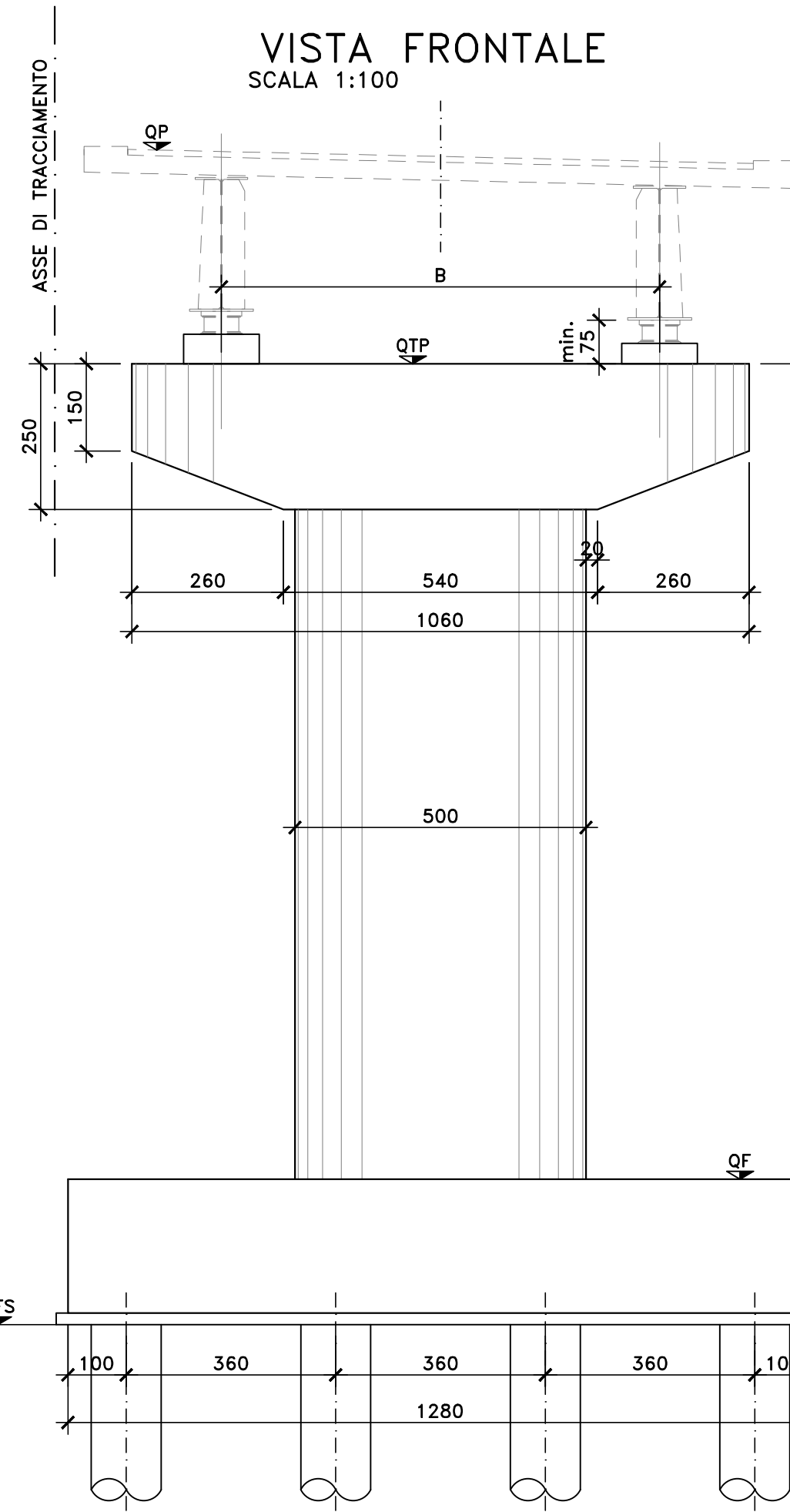


	B
P1	649
P2	709
P5	762

NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

CARREGGIATA DX (NORD)
P3-P4



	B
P3	753
P4	761

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COO. CA349

PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERING - VDP - BREMG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
LETT. ING. GIOVANNI PIAZZA (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tecnico: ING. MASSIMO CAPPANO (Ord. Ing. Prov. Roma 26331)
Responsabile Strutturale: ING. ING. GIOVANNI PIAZZA (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Strutturale - Sottosezione e impianti: ING. SERGIO DI MIO (Ord. Ing. Prov. Roma 26331)
Responsabile Ambientale: ING. FRANCESCO VENTURA (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
ING. FRANCESCO VENTURA (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE SIA:
ING. SALVATORE FRANCO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. SALVATORE FRANCO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VI04
Carpenteria pile

PROGETTO	CA349_PO0V104STRCP01_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA349_PO0V104STRCP01		1:100
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	R.FIORI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO