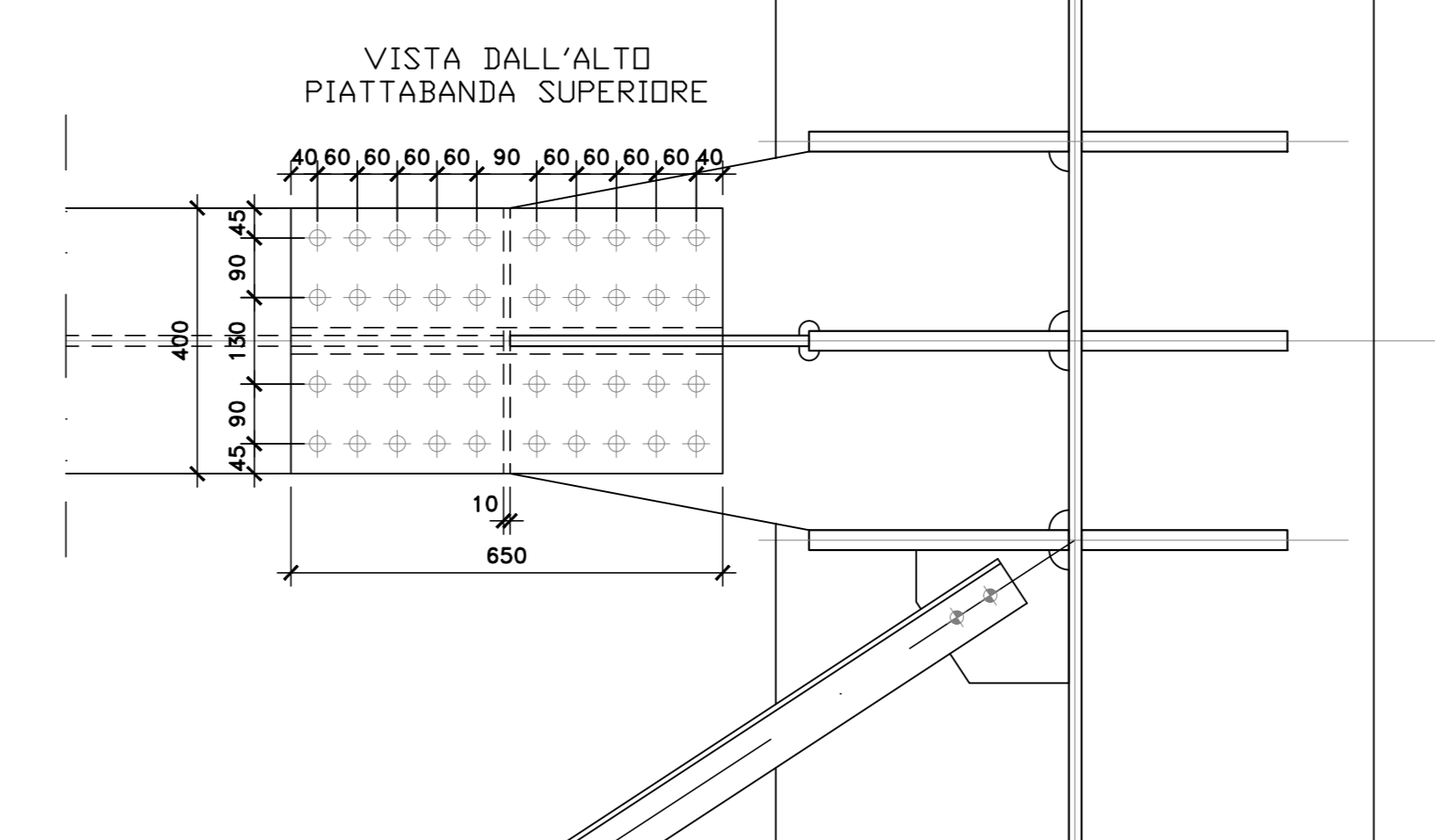
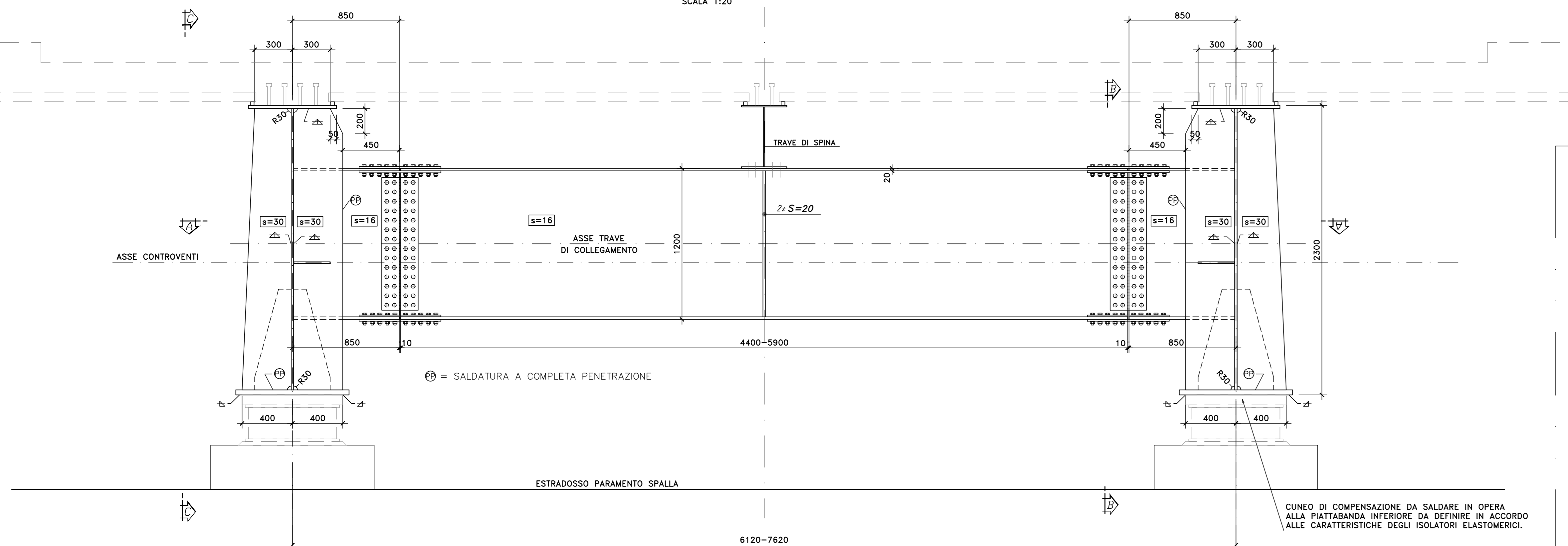


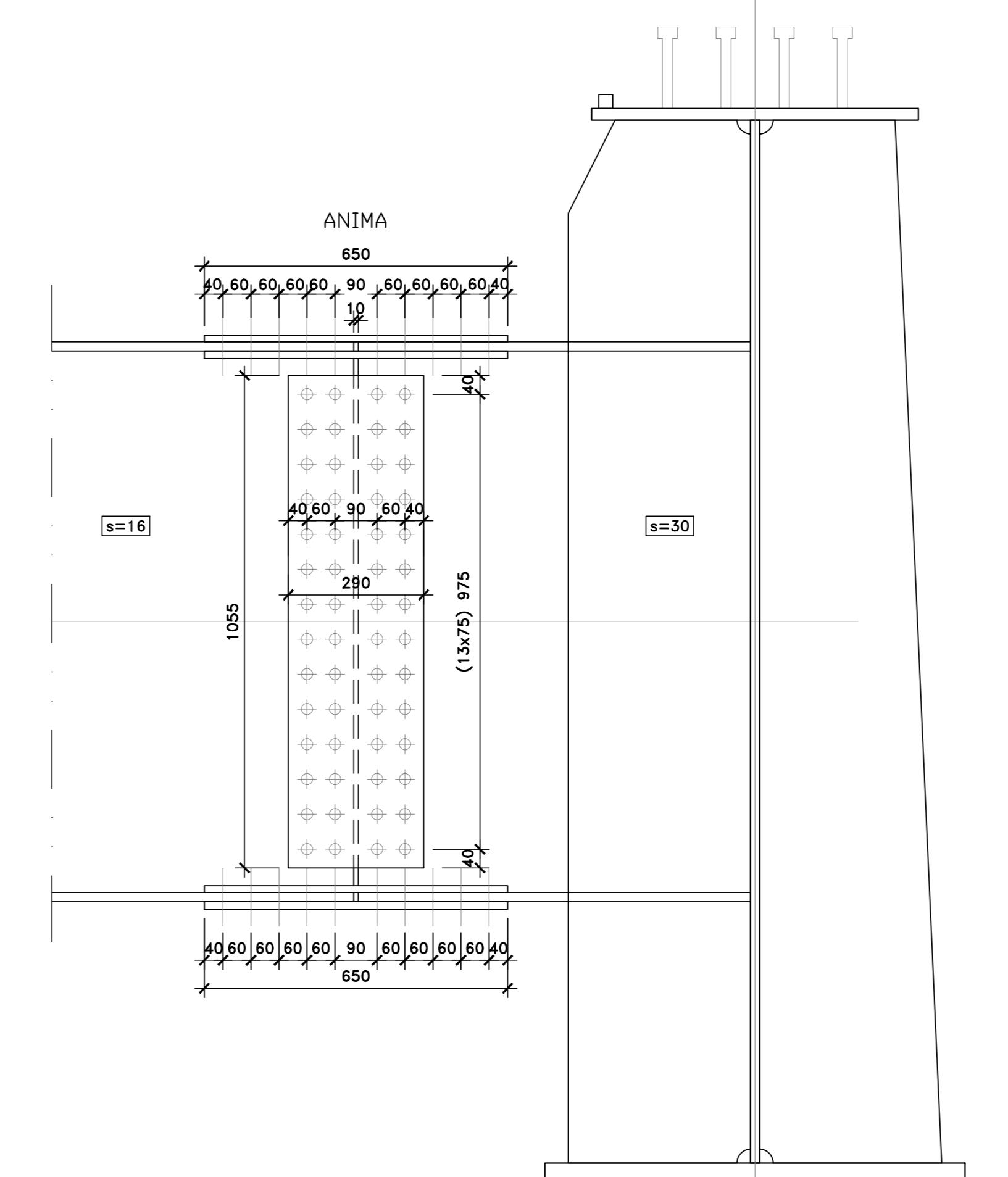
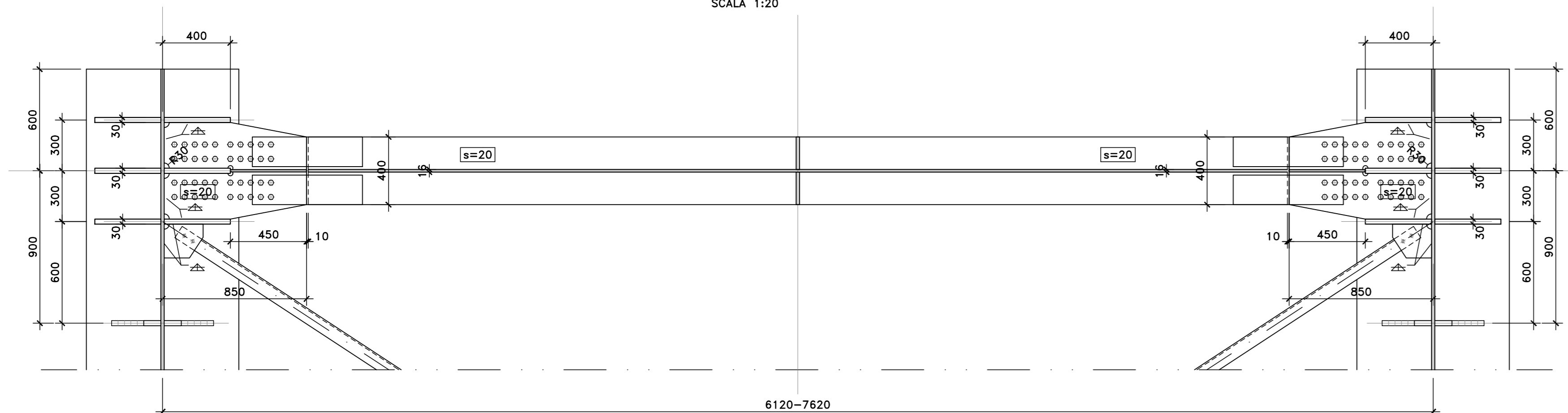
NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

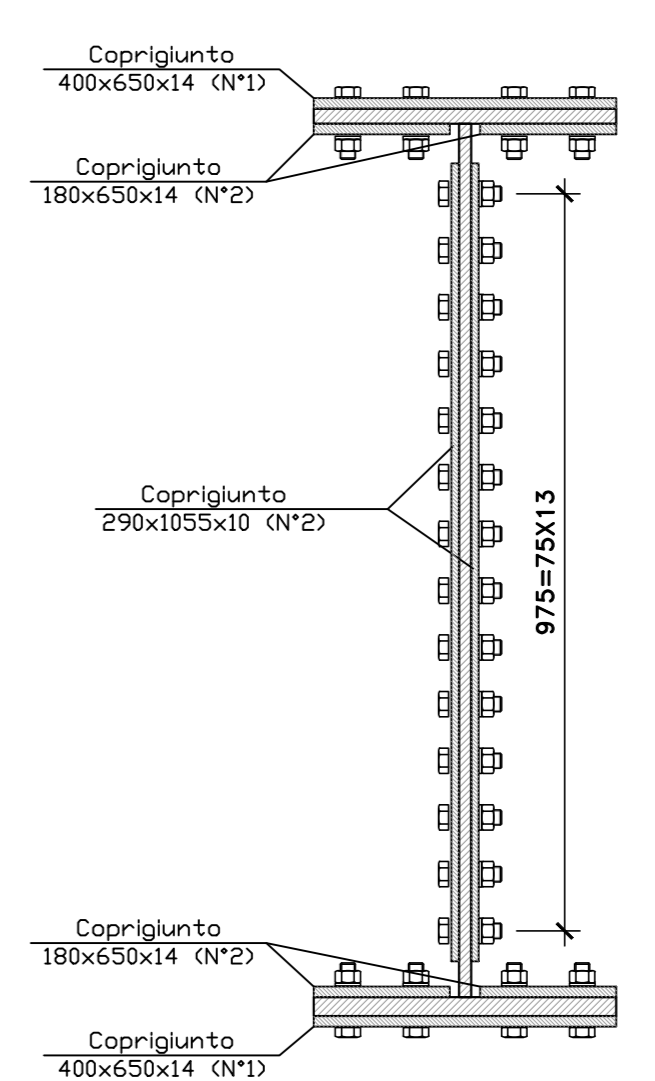
VISTA TRASVERSO
SCALA 1:20



SEZIONE A-A
SCALA 1:20

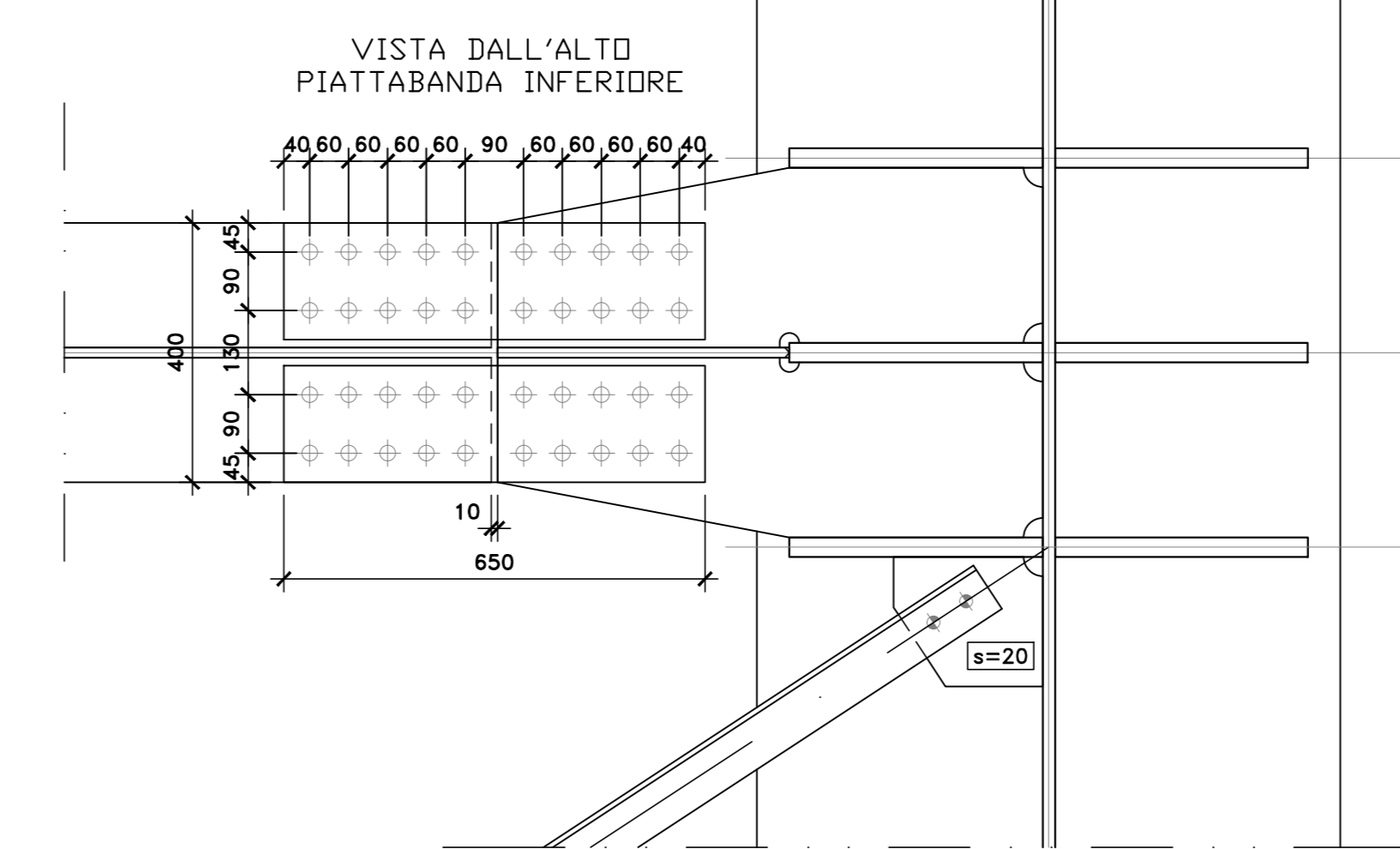
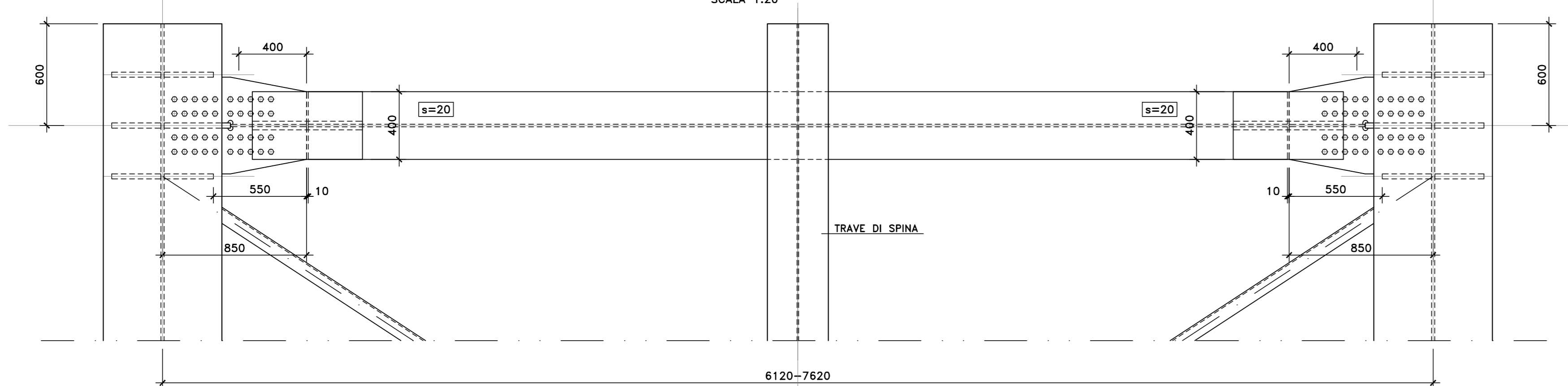


PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)

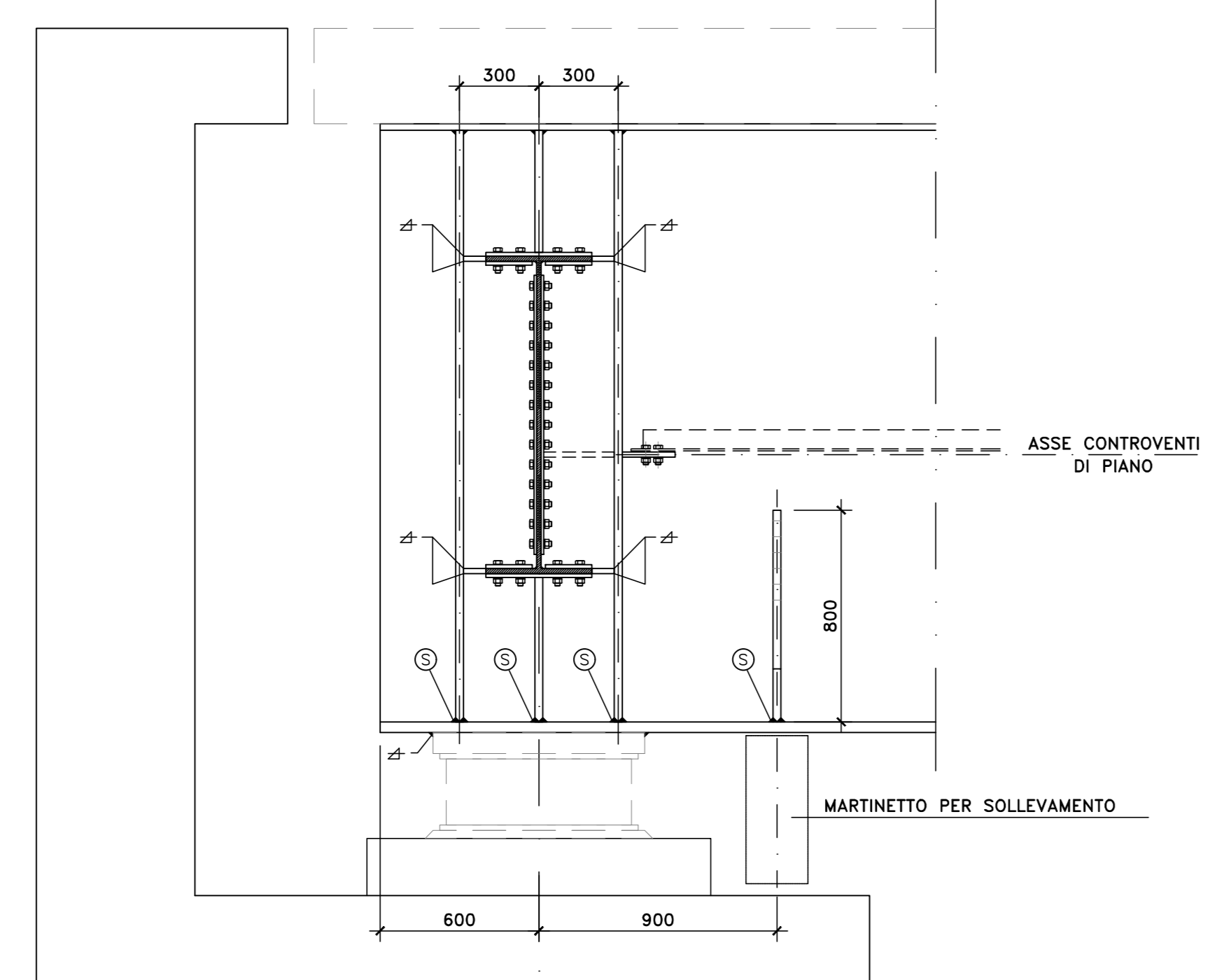


BULLONI
M20-10.9 (giunzione trasversale)

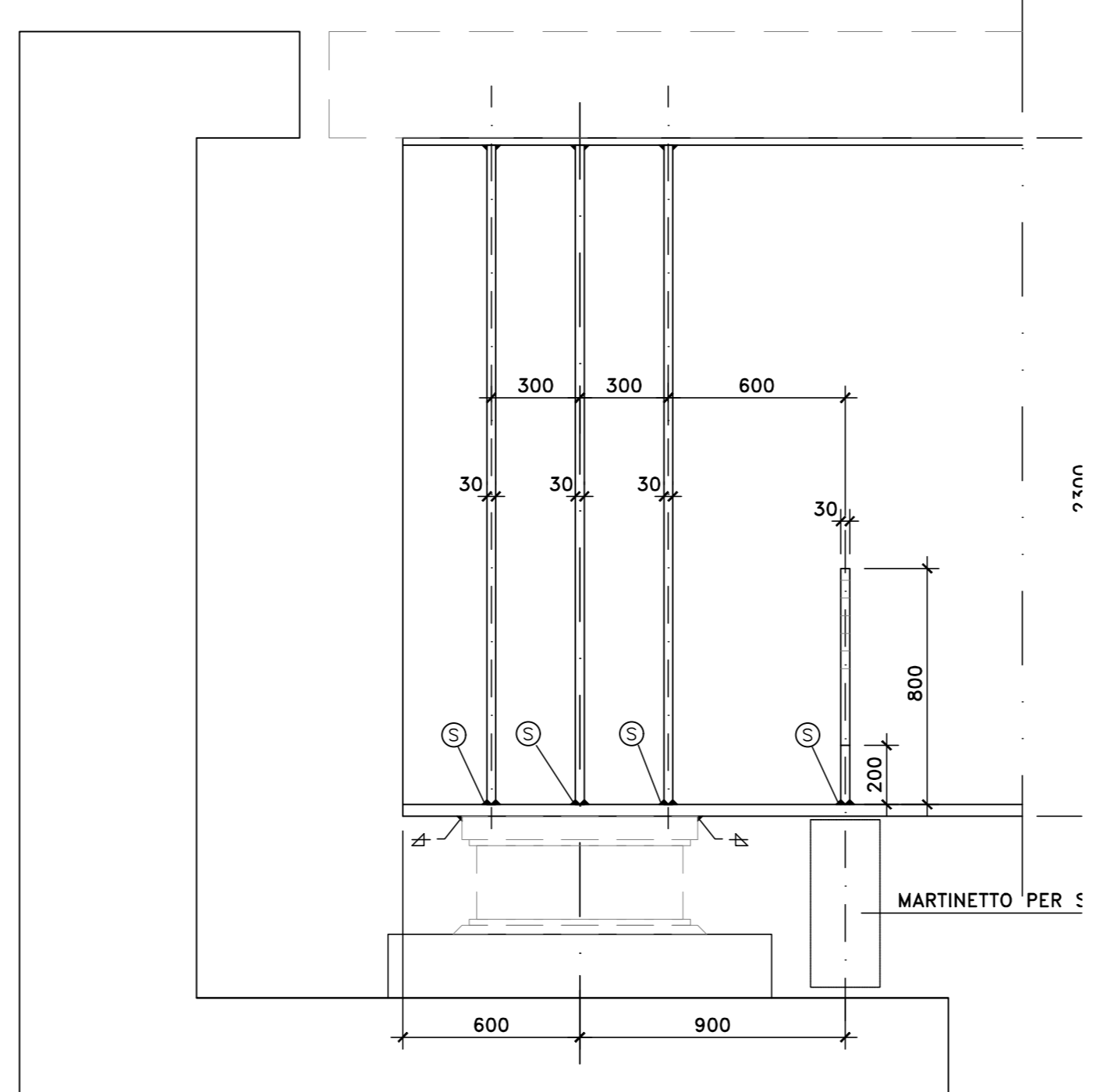
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20



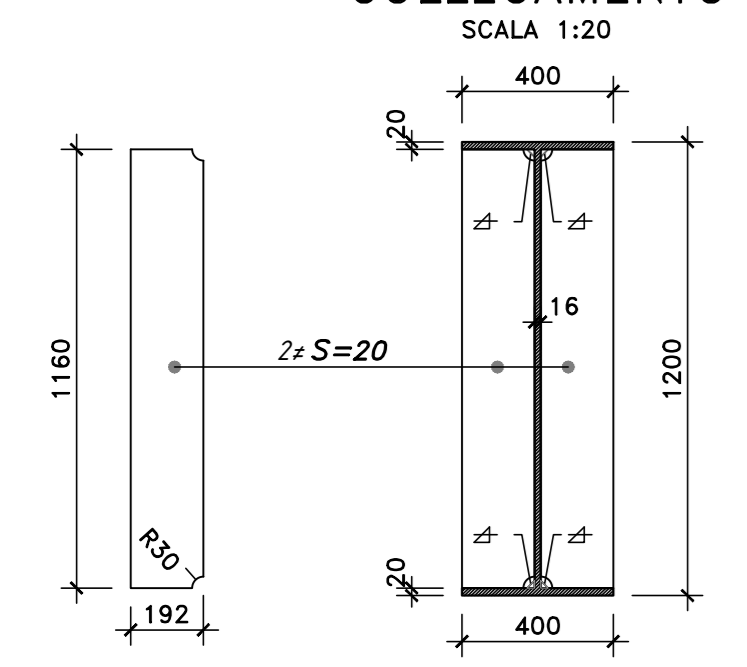
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



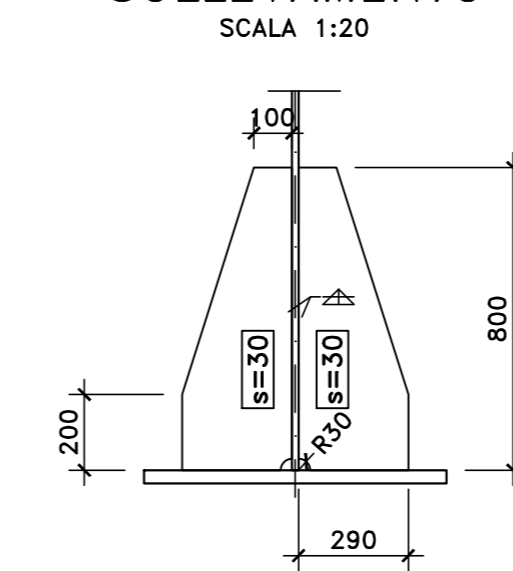
VISTA C-C
SCALA 1:20



PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tralicci Stradali: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 2621)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Impalcati: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dott. Ing. Prov. Roma 2621)
Responsabile Animate: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 1466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dott. Ing. Prov. Roma 15146)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 1466)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giovanni Pizzini

Via INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
BRENIG BRIDGE ENGINEERS

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VI04
Carpenteria metallica impalcato dx - Trasversi di appoggio tipo DS2

PROGETTO	UN. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPCA0349	D 20	CA349_PO0V04STRCP11_A	A	Varie	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO