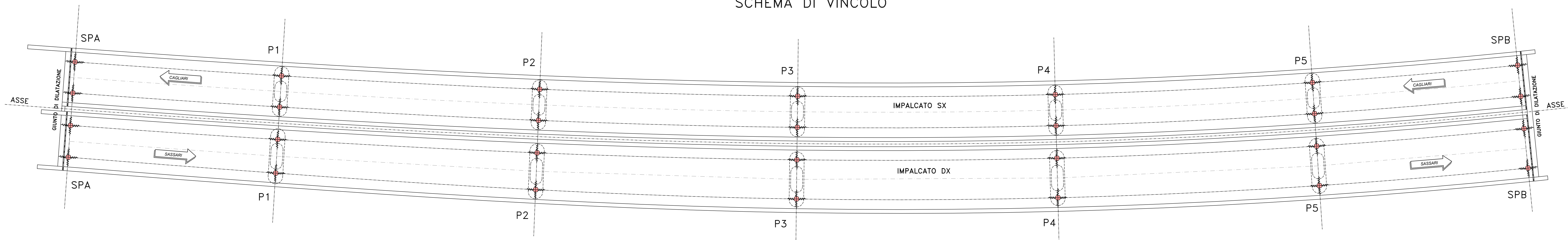
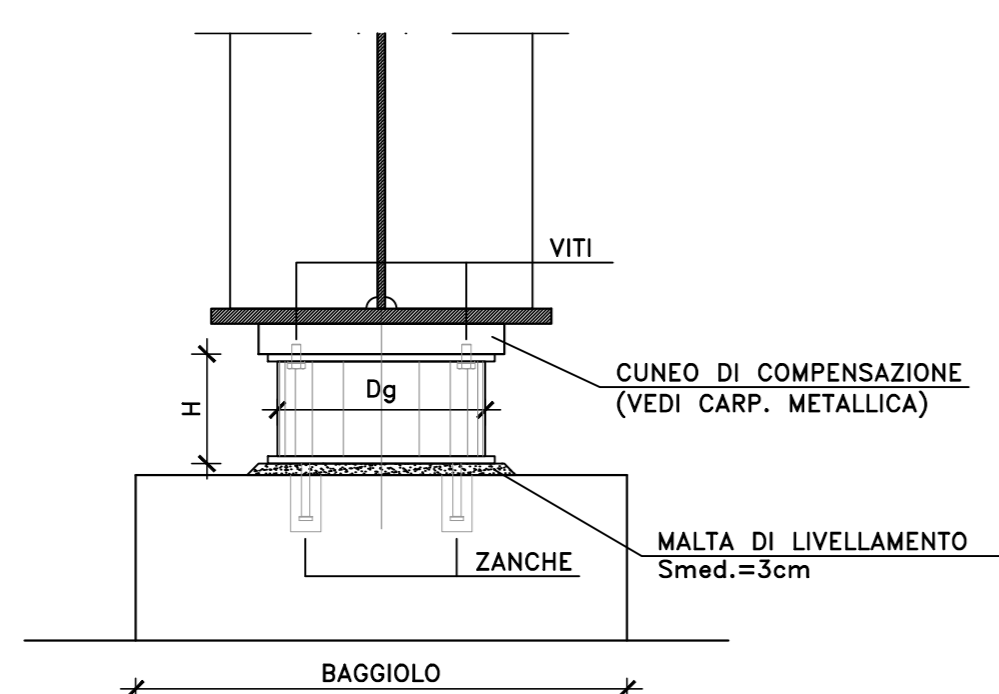


SCHEMA DI VINCOLO



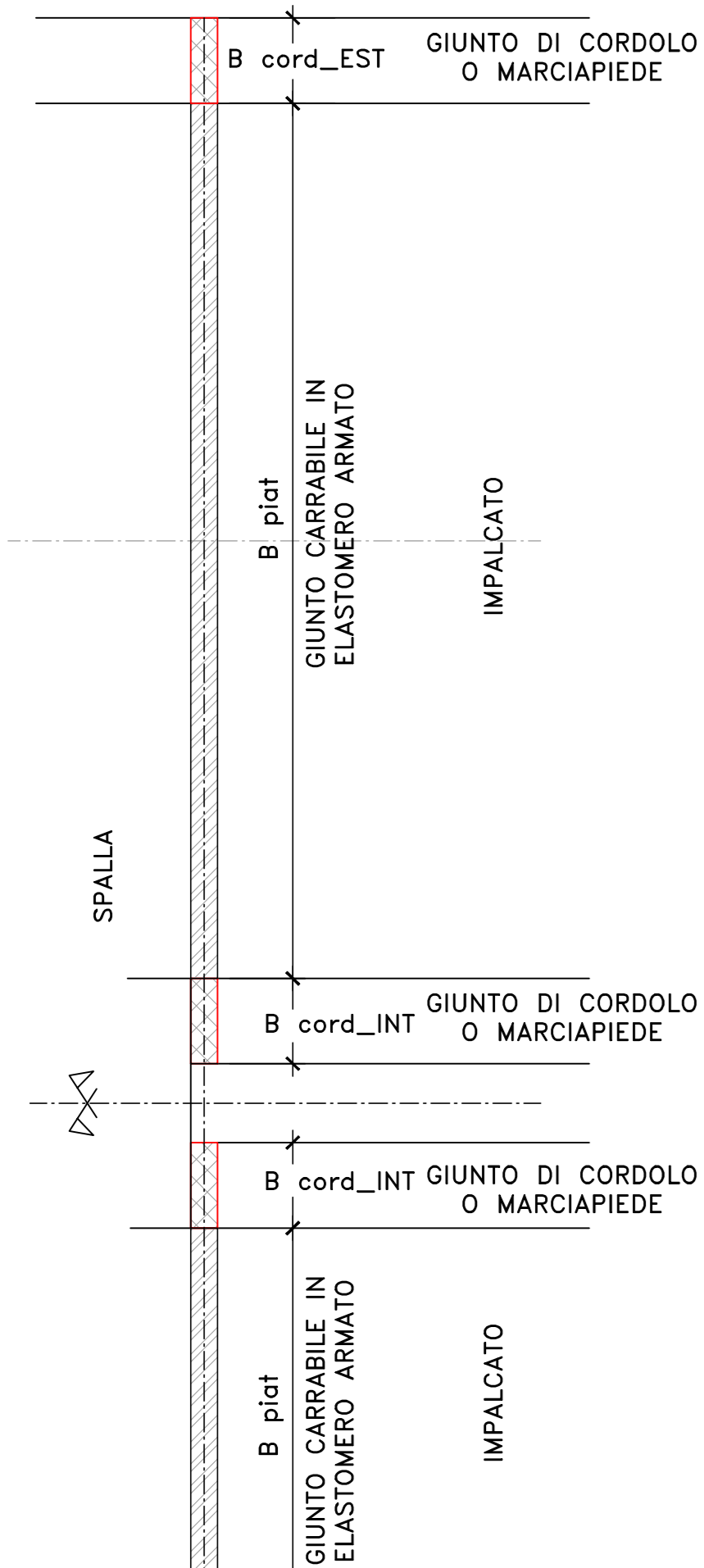
SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- s_{max} spostamento massimo di progetto s_d per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- N_{ed} Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento s_{max}
- F_{zd} Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- K_e Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento s_{max}
- K_v Rigidezza verticale
- n_{iso} Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- D_g Diametro elastomero
- H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z Lato piastre di ancoraggio
- V Volume dell'isolatore elastomero
- sl_{tot} scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- B_{cord_sx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- B_{piat} Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- B_{cord_dx} Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



VI04 - CARREGGIATA SINISTRA

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	N_{ed} [kN]	F_{zd} [kN]	K_e [kN/mm]	K_v [kN/mm]	n_{iso}	D_g [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1
P1	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P2	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P3	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P4	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P5	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
SPB	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_{tot} [mm]	str_{tot} [mm]	B_{cord_sx} [m]	B_{piat} [m]	B_{cord_dx} [m]
SPA	400	200	0.75	9.75	0.75
SPB	400	200	0.75	9.75	0.75

VI04 - CARREGGIATA DESTRA

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	$s_{max} \pm$ [mm]	N_{ed} [kN]	F_{zd} [kN]	K_e [kN/mm]	K_v [kN/mm]	n_{iso}	D_g [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1
P1	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P2	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P3	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P4	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
P5	10	200	13350	21220	4.71	4377	2	900	250	950	159.0
SPB	10	200	2840	7780	1.54	1494	2	500	240	550	47.1

NOTE E PRESCRIZIONI

- I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI, SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNA SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
- LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCONTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (s_{max}) INDICATI IN TABELLA

SIMBOLOGIA :



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VOP - BERENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26371)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasso

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VI04

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	D 20	CA349_P00VI04STRDC01_A	A	Varie
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F. CORNELI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO