



**UNITA' GEOTECNICHE**

- TR** Terreno vegetale, rimaneggiato, costituito da sabbie e ghiaie talvolta limosa argillosa, di colore marrone. Rara presenza di ciottoli di forma sub-arrotondata.
- G** Ghiaia con sabbia e sabbia ghiaiosa a tratti limosa, da sciolta ad addensata, di colore marrone o marrone chiaro tendente talvolta al biancastro.
- SL** Sabbia con limo e limo con sabbia, talora argillosa o ghiaiosa e generalmente addensata di colore variabile dal marrone al grigiastro al giallastro.
- AL** Argilla con limo sabbiosa, consistente, di colore dal nerastro al grigiastro al marrone.
- CMF** Calcarei marnosi compatti di colore dal marrone al biancastro.
- CMF** Depositi saldati, calcarei e calcarei marnosi, da fratturati a molto fratturati, spesso prevalenti nella granulometria da ghiaia e sabbia. Colore dal marrone scuro al grigio chiaro.

**LEGENDA GEOTECNICA**

INDAGINI 2019: Sn Sondaggio Geognostico, Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro, Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole, PZn Pozzetto Geognostico.

PROIEZIONI INDAGINI 2019: Sn Sondaggio Geognostico, Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro, Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole, PZn Pozzetto Geognostico.

INDAGINI 1997: Sin Sondaggio Geognostico, PZn Pozzetto Geognostico.

PROIEZIONI INDAGINI 1997: Sin Sondaggio Geognostico, PZn Pozzetto Geognostico.

COLONNINA SONDAGGI: Quota boccafuro, Profondità dal boccafuro, Livello fessia dal boccafuro, Prove penetrometriche SPT, Campione Rimaneggiato, Campione Indisturbato, Campione Liscio, Valore RGD %.

COLONNINA POZZETTI: Quota boccafuro, Profondità dal boccafuro, Livello fessia dal boccafuro, Campioni rimaneggiati e indisturbati.

Tracciato stradale, Sezioni trasversali, Contatti stratigrafici, Contatti stratigrafici presunti, Livello fessia, Prova Sismica a Rifrazione, Inizio stessa sismica, Fine stessa sismica, Grafico velocità onde S.

SCALA 1:1000/100  
Q.Rif. : 278.80

NUMERO SEZIONE	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	3+160.00	3+180.00	3+200.00	3+220.00	3+240.00	3+260.00	3+280.00	3+300.00	3+320.00	3+340.00	3+360.00	3+380.00	3+400.00	3+420.00	3+440.00	3+460.00	3+480.00	3+500.00	3+520.00	3+540.00	3+560.00	3+580.00	3+600.00	3+620.00	3+640.00
QUOTE PROGETTO	256.07/259.28	257.12/258.43	256.16/257.57	255.34/256.71	254.89/255.85	254.00/254.99	253.30/254.14	246.59/253.28	244.23/252.42	241.18/251.56	239.53/250.70	238.83/249.85	235.70/248.99	232.17/248.13	230.11/247.27	229.71/246.41	230.24/245.55	230.23/244.70	231.59/243.84	233.93/242.98	236.63/242.12	240.71/241.26	244.53/240.41	246.93/239.55	247.68/238.69
QUOTE TERRENO																									

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Gruppo di Progettazione Specialistiche (Dott. Ing. Giovanni Piazza, Dott. Ing. Massimo Capasso, Dott. Ing. Giovanni Piazza, Dott. Ing. Sergio Di Masi, Dott. Ing. Francesco Ventura)

RESPONSABILI D'AREA: (Dott. Ing. Giovanni Piazza, Dott. Ing. Massimo Capasso, Dott. Ing. Giovanni Piazza, Dott. Ing. Sergio Di Masi, Dott. Ing. Francesco Ventura)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: (Dott. Ing. Massimo Capasso)

RESPONSABILE SUI: (Dott. Ing. Francesco Ventura)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: (Dott. Ing. Salvatore Frasca)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTI: **SERING INGEGNERIA** e **vdp**

**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

**VIADOTTI E PONTI**  
VI 04  
Profilo Geotecnico

CODICE PROGETTO	CA349_P00VI01-06_STRFG01A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	1:1000/1:100
DPCA0349	D 20	P00VI04STRFG01	A
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	VI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO