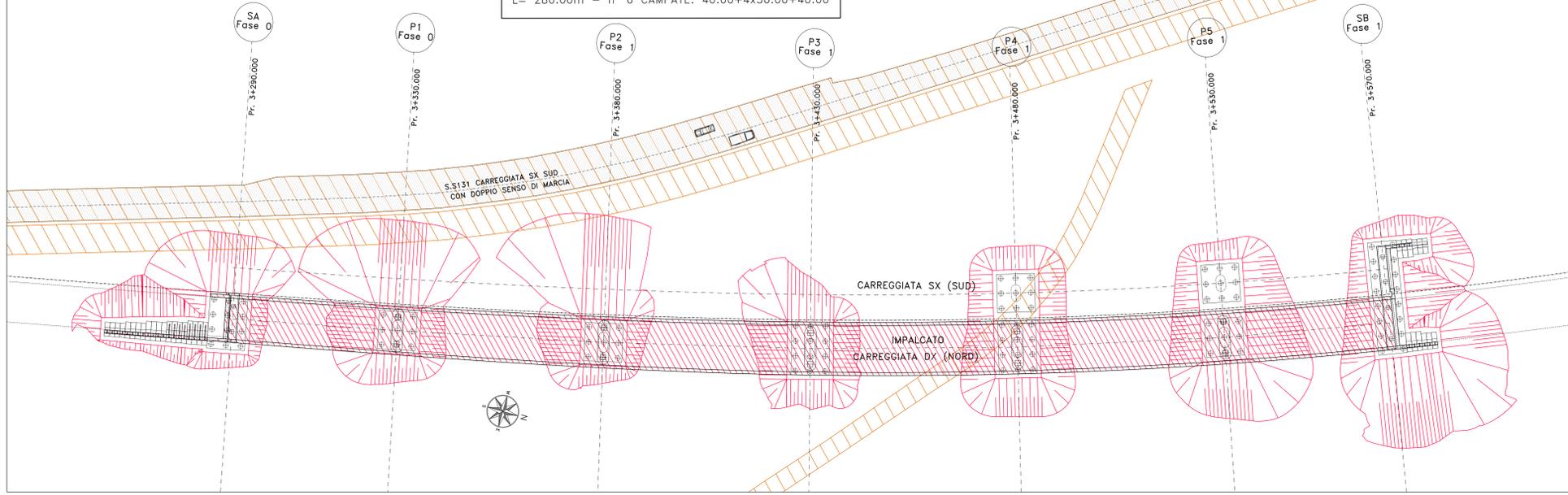


MACROFASE 1

PIANTA FASI DELL'OPERA

L= 280.00m - n° 6 CAMPATE: 40.00+4x50.00+40.00

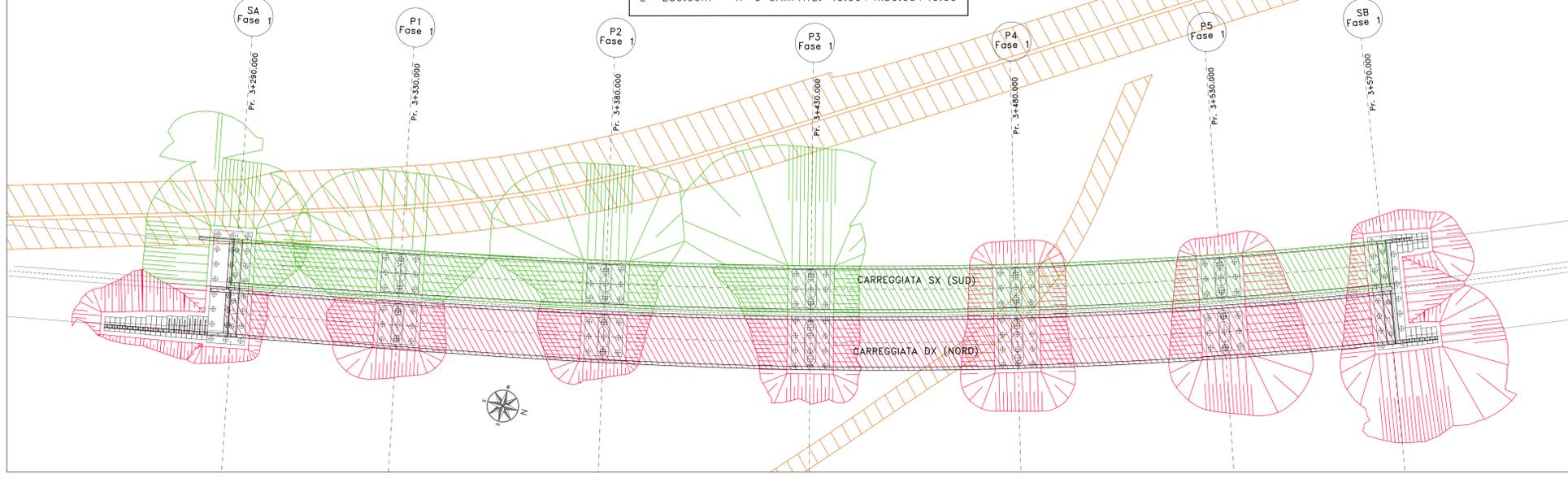


- MACROFASE 1**
- 1.a - DEVIATIONE TRAFFICO IN ESERCIZIO A DOPPIO SENSO SU SS131 CARREGGIATA SX SUD ESISTENTE
 - 1.b - REALIZZAZIONE SCAVO DI PRIMA FASE IN ASSE DX E SX PER LE PILE DA P3 A P5 E SPALLA B, AD ECCEZIONE DELLA SPALLA A E DELLE PILE P1 E P2 SOLO SU ASSE DX NORD. (VEDI SCHEMA)
 - 1.c - REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE: PILE DA P3 A P5 E SPALLA B ASSE SX E DX; SPALLA A IN DX E PILE P1 E P2 SOLO SU ASSE DX NORD.
 - 1.d - REALIZZAZIONE IMPALCATO (CARR. METALLICA E SOLETTA) CARR. DX NORD
 - 1.e - REALIZZAZIONE MURI PREFABBRICATI IN PROSECUZIONE DELLE SPALLE IN DX
 - 1.f - COMPLETAMENTO CORPO STRADALE CARR. DX

MACROFASE 2

PIANTA FASI DELL'OPERA

L= 280.00m - n° 6 CAMPATE: 40.00+4x50.00+40.00



- MACROFASE 2**
- TRAFFICO SU CARREGGIATA DX NORD REALIZZATA IN MACROFASE PRECEDENTE
 - 2.a - REALIZZAZIONE SCAVO DI SECONDA FASE (SPALLA A SX, PILE P1 E P2 LATO CARR. SX)
 - 2.b - REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE SPALLA A SX, PILE P1 E P2 LATO CARR. SX
 - 2.c - REALIZZAZIONE IMPALCATO (CARR. METALLICA E SOLETTA) CARREGGIATA SX
 - 2.d - REALIZZAZIONE MURI PREFABBRICATI IN PROSECUZIONE DELLE SPALLE CARR. SX SUD
 - 2.e - COMPLETAMENTO CORPO STRADALE CARR. SX SUD
 - APERTURA AL TRAFFICO SULLE DUE CARREGGIATE

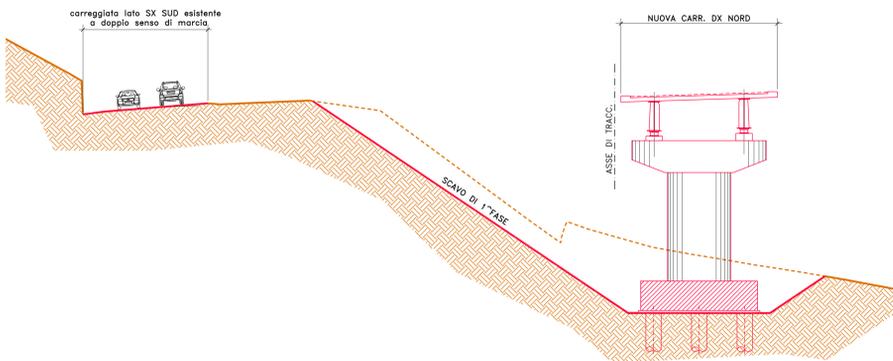
LEGENDA

- OPERE REALIZZATE MACROFASE 1
- OPERE REALIZZATE MACROFASE 2

NOTA:
LA SUCCESSIONE DELLE FASI DI REALIZZAZIONE E MONTAGGIO DELLE SINGOLE MEMBRATURE STRUTTURALI ALL'INTERNO DI CIASCUNA MACROFASE, E' DETTAGLIATA NELL'ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI/ELABORATI COMUNI/METODI COSTRUTTIVI.

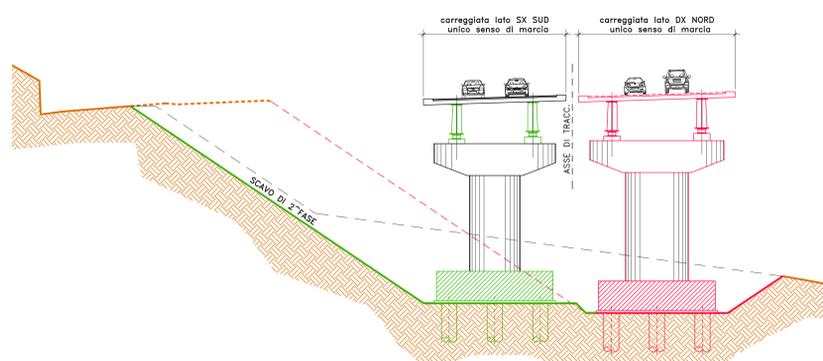
SEZIONE TIPO 1^ FASE

SCALA 1:200



SEZIONE TIPO 2^ FASE

SCALA 1:200



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENQ

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20827)
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Strada, Sottosopra e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 20827)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Gen. Regione Sicil. 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VI04
Fasi di costruzione

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0349	D	20	CA349_PODVI04STRPE01_A	A	Varie
	D			-	-
	C			-	-
	B			-	-
	A			-	-
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
	EMISSIONE	NOV. 2020	P. CORNELI	G. PIAZZA	G. PIAZZA