

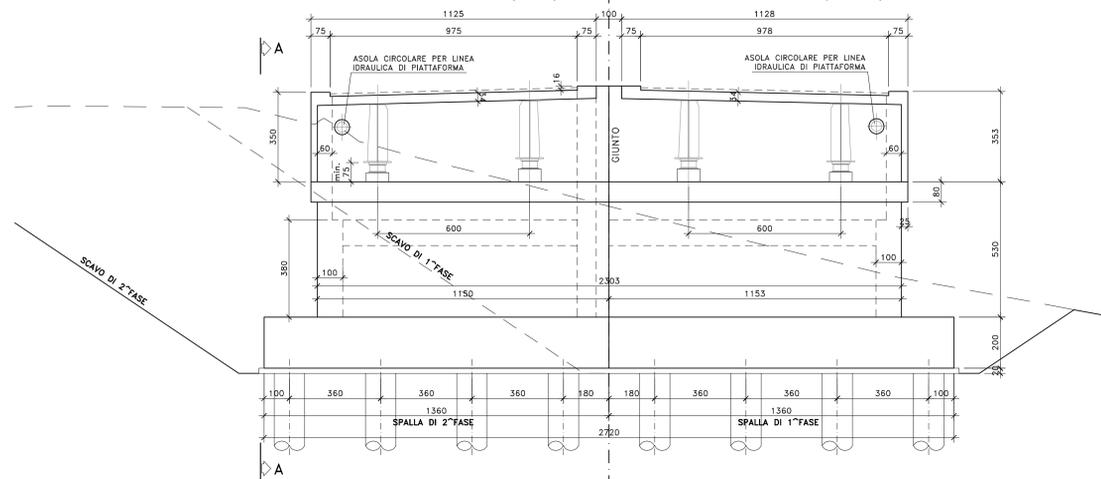
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

VISTA FRONTALE

SCALA 1:100

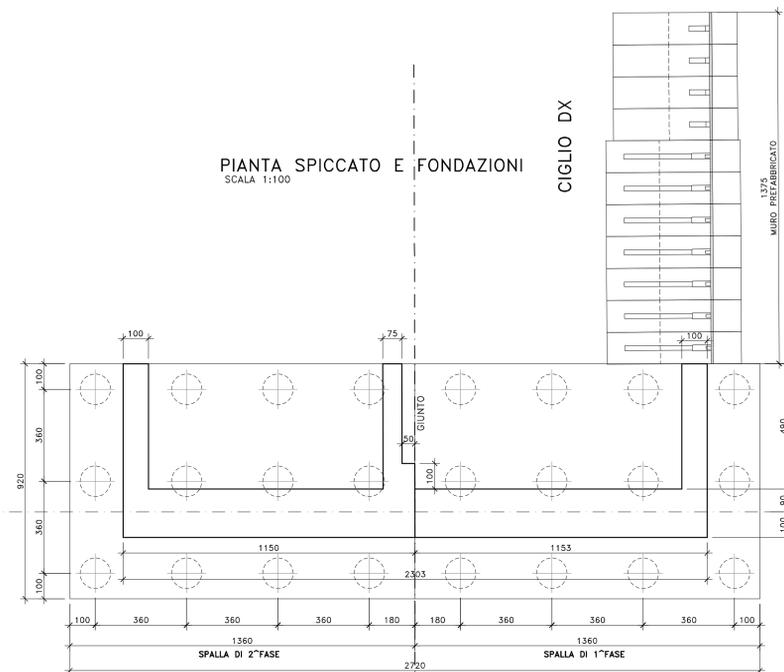
CARREGGIATA SX (SUD) CARREGGIATA DX (NORD)



PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI

SCALA 1:100

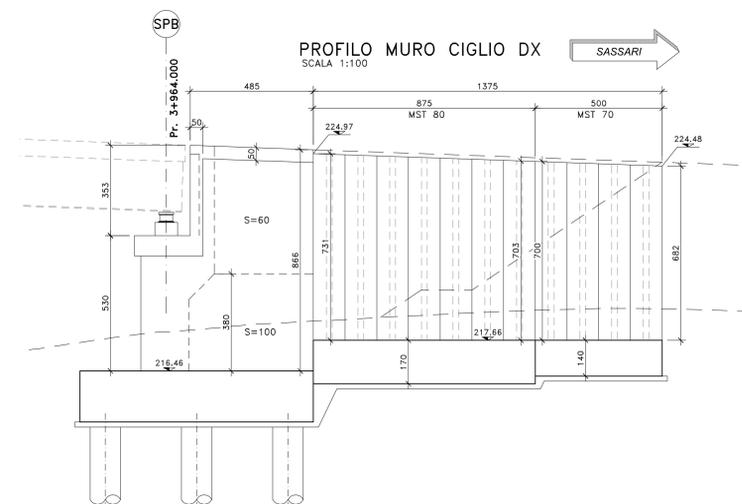
CIGLIO DX



PROFILO MURO CIGLIO DX

SCALA 1:100

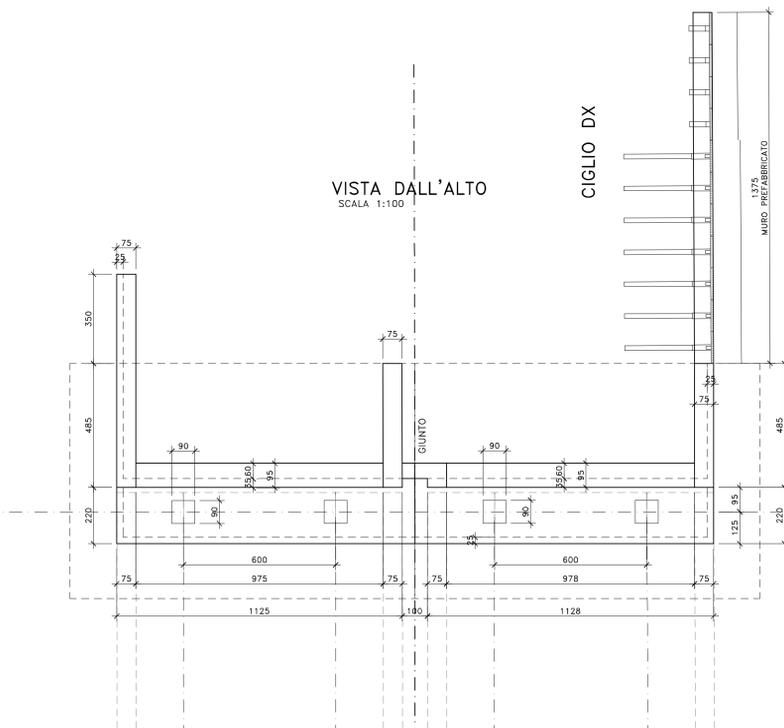
SASSARI



VISTA DALL'ALTO

SCALA 1:100

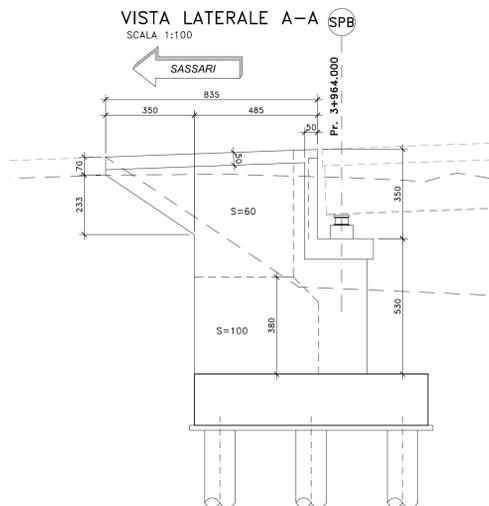
CIGLIO DX



VISTA LATERALE A-A

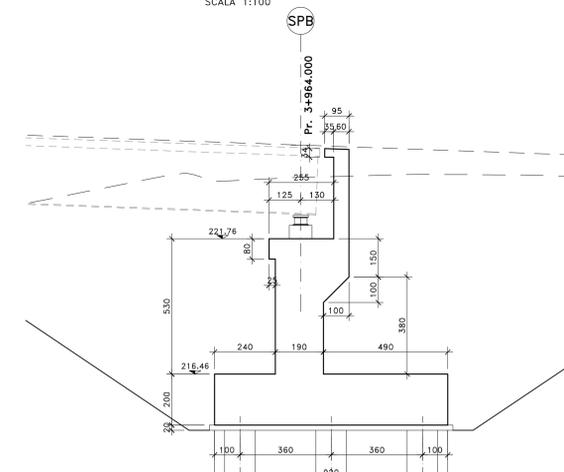
SCALA 1:100

SASSARI



SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALE:
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26371)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Impianti, Sottostazioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 2672)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Antonio Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Franco

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
VIÀ INGEGNERIA
SERING
VDP
BRENG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VI05
Carpenteria spalla SPB

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UVI	PROC.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0349	D	20			CA349_P00VI05STRCP03_A	A	1:100
	D				CODICE ELAB.		
	C				P00VI05STRCP03		
	B						
	A						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		
	EMISSIONE	NOV. 2020	R.FIORI	G. PIAZZA	G. PIAZZA		