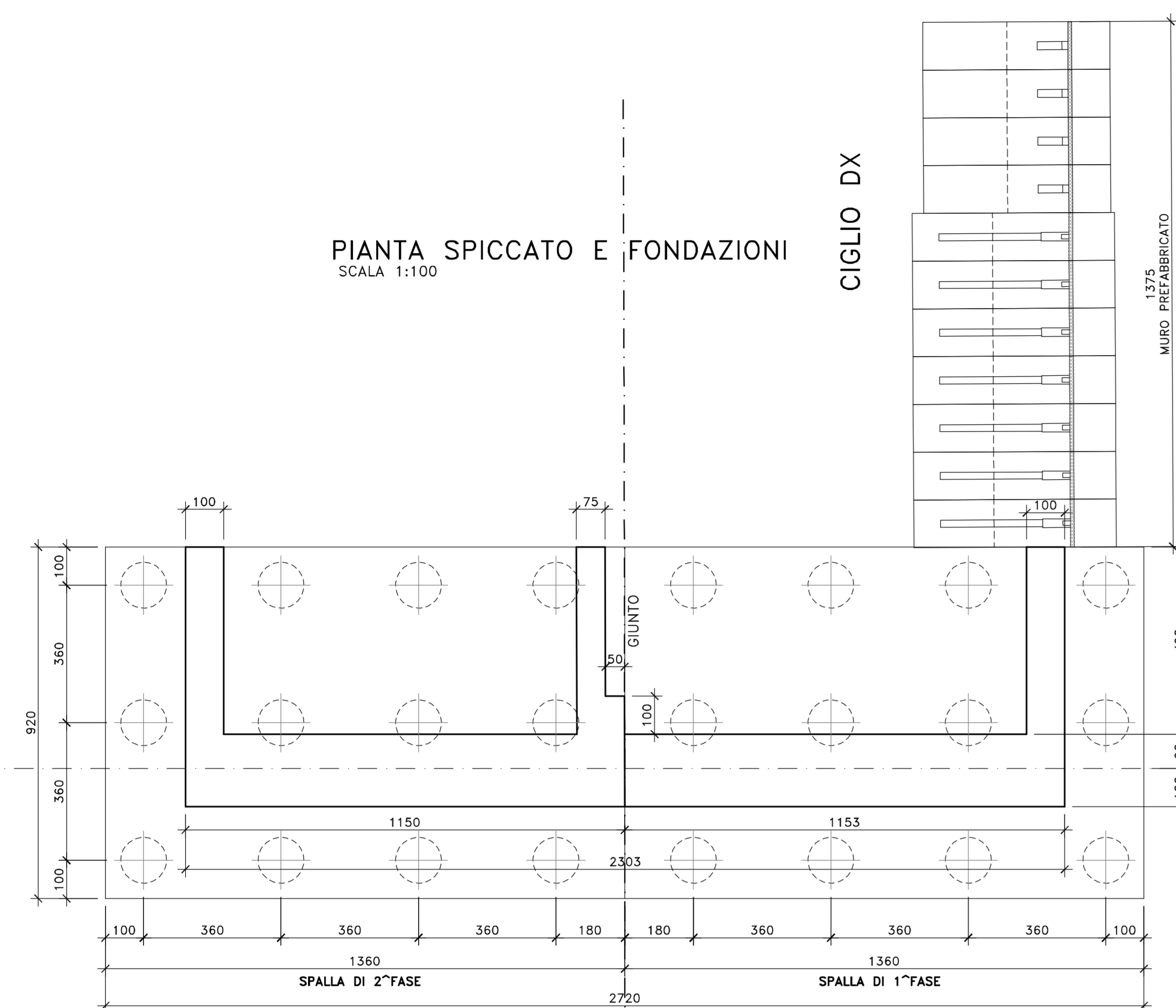


NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

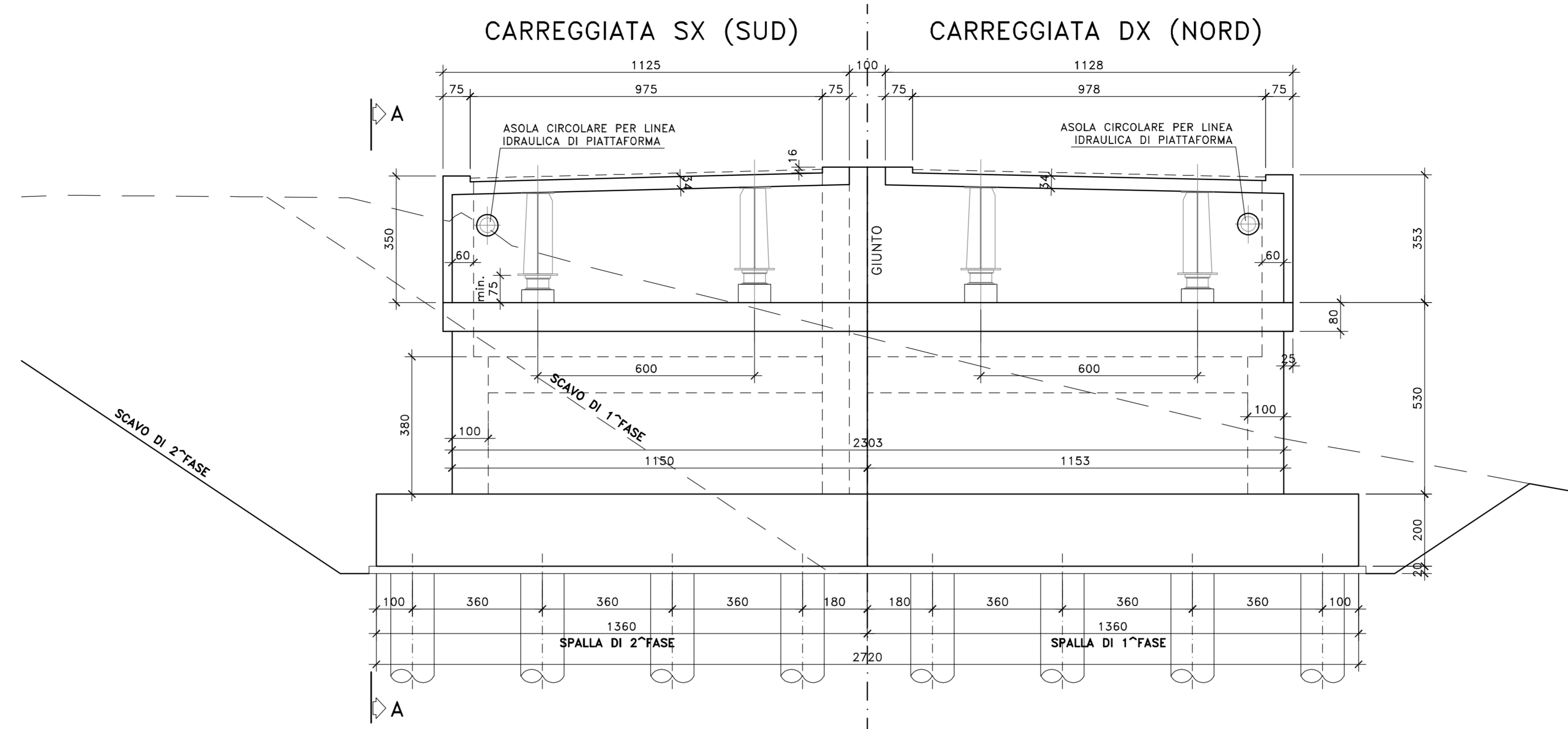
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI

SCALA 1:100



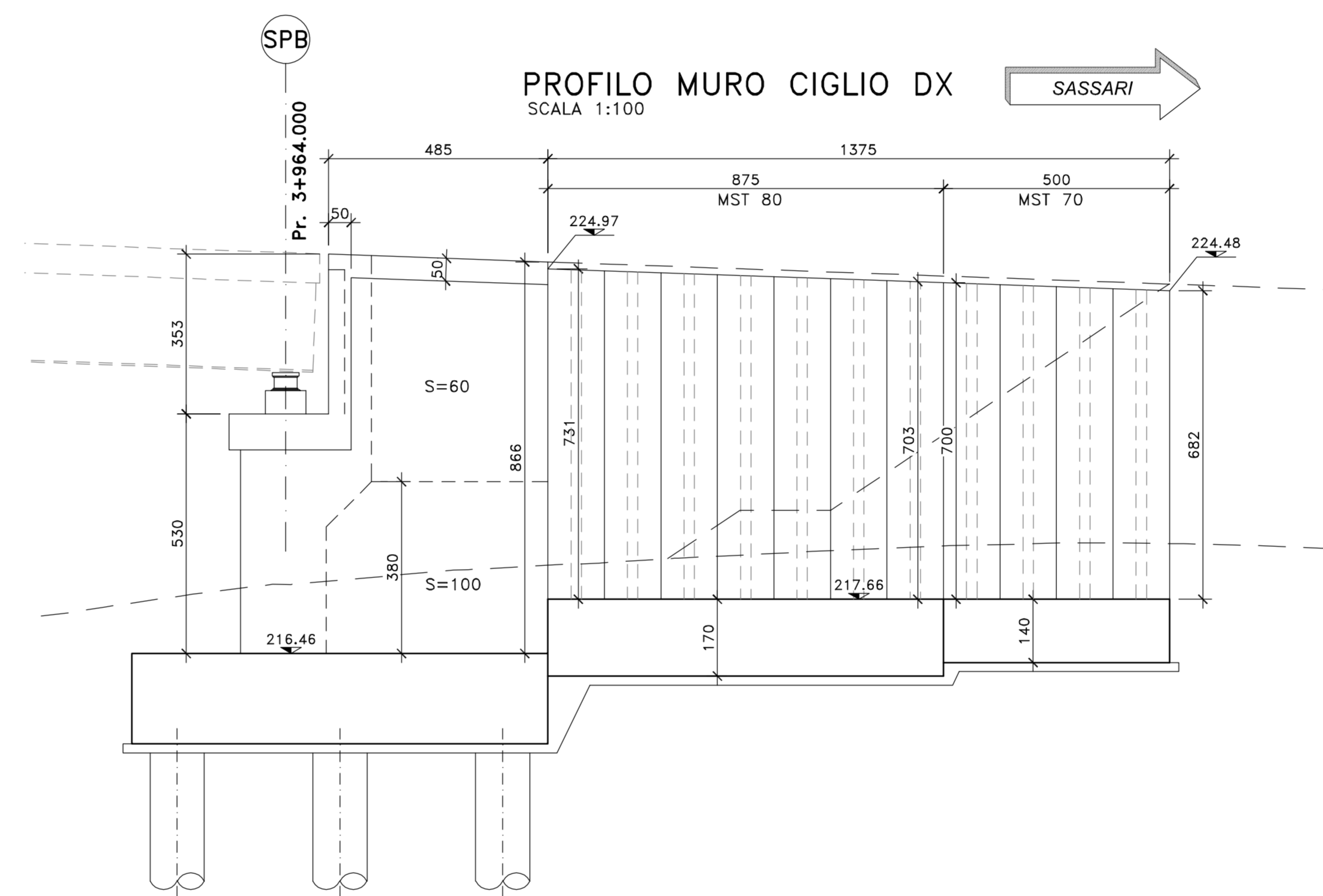
VISTA FRONTALE

SCALA 1:100



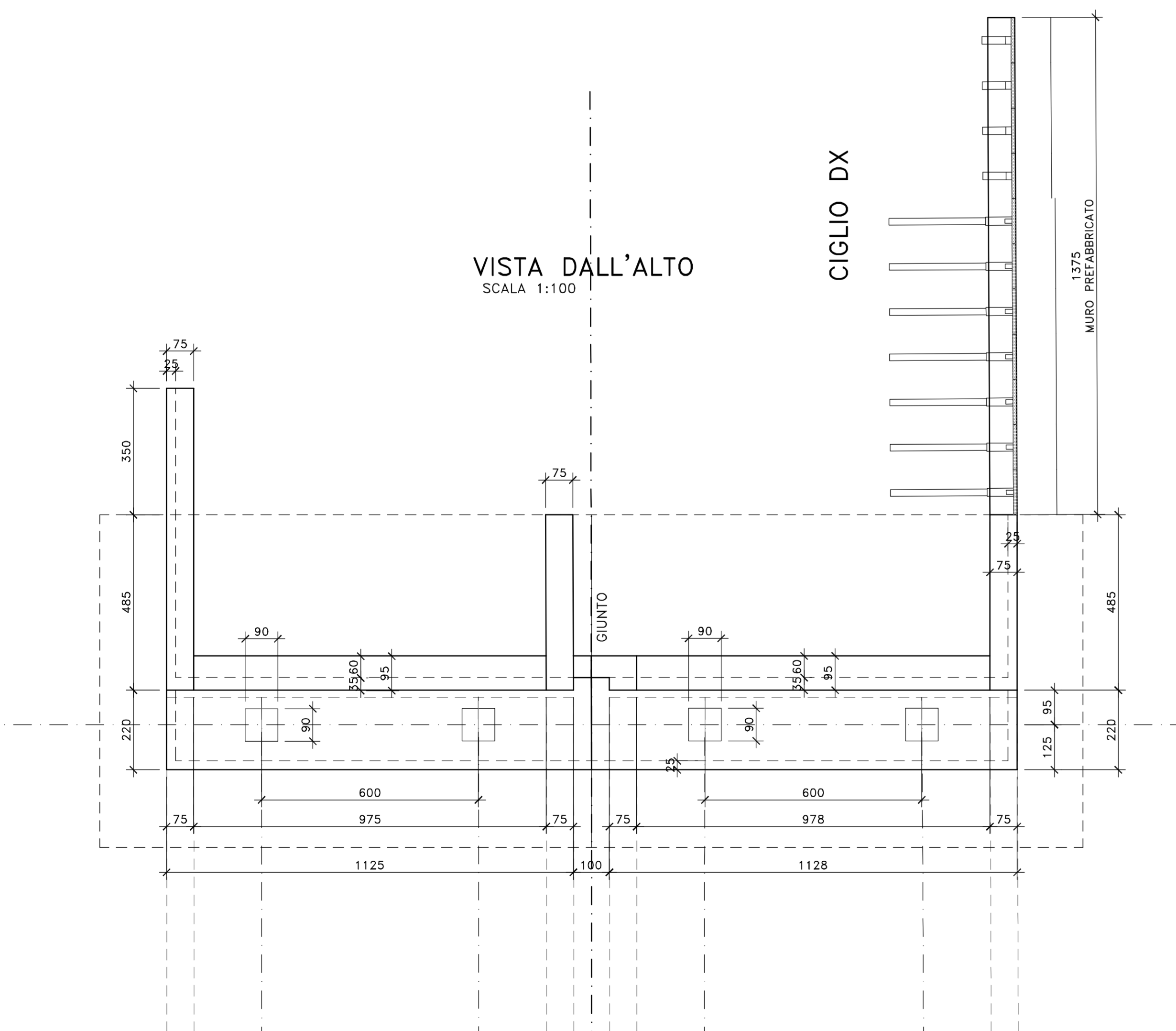
PROFILO MURO CIGLIO DX

SCALA 1:100



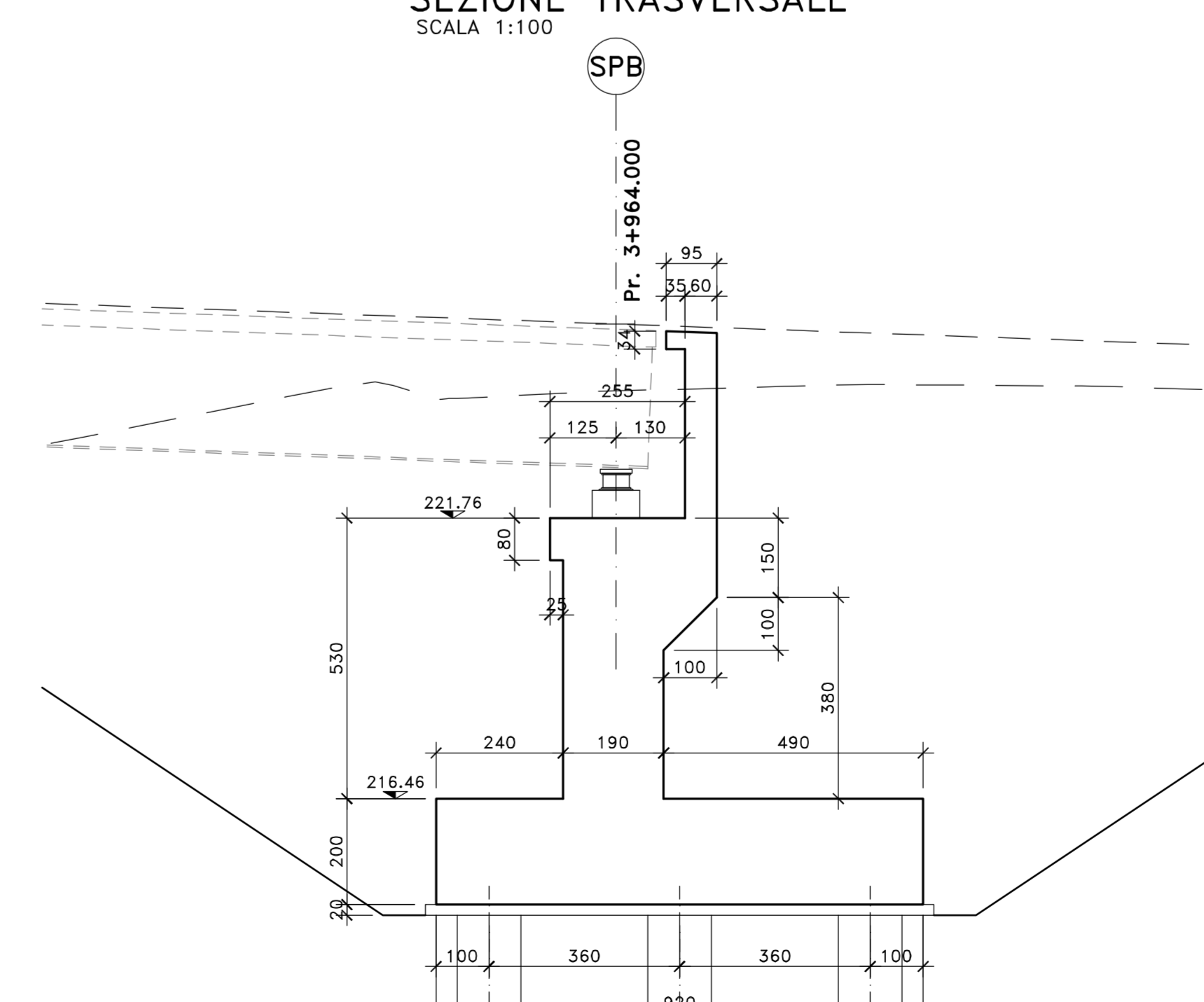
VISTA DALL'ALTO

SCALA 1:100



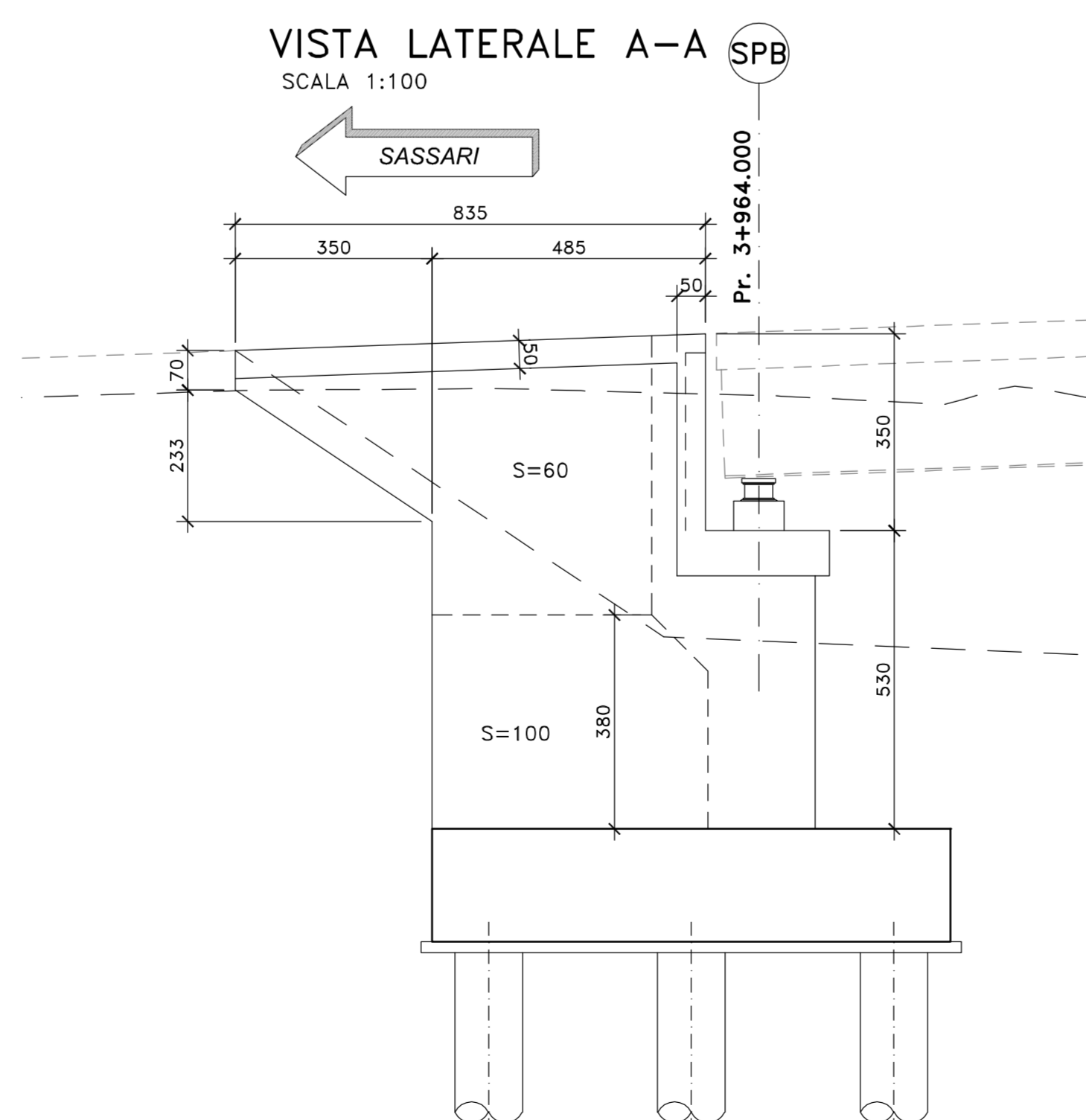
SEZIONE TRASVERSALE

SCALA 1:100



VISTA LATERALE A-A

SCALA 1:100



S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ViA** INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Progettazione: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Pizzari
Responsabile Impianto, Arredamento e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola
Responsabile Energia: Dott. Ing. Francesco Ventura
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
Dott. Ing. Alessio Pizzari

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Ing. Prov. Roma 2726)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Antonio Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 13135)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Franco

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO – VI05
Carpenteria spalla SPB

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA349_P05VI05STRCP03_A	A	1:100
PRODOTTO	CA349_P05VI05STRCP03		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	R.FIORE G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO