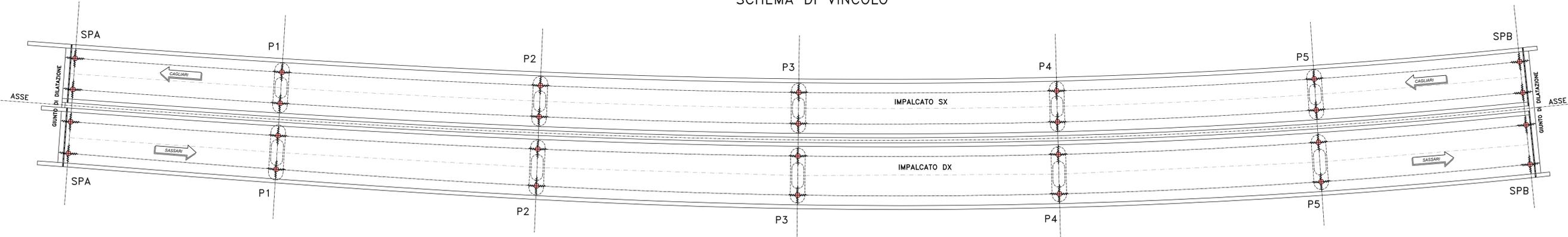


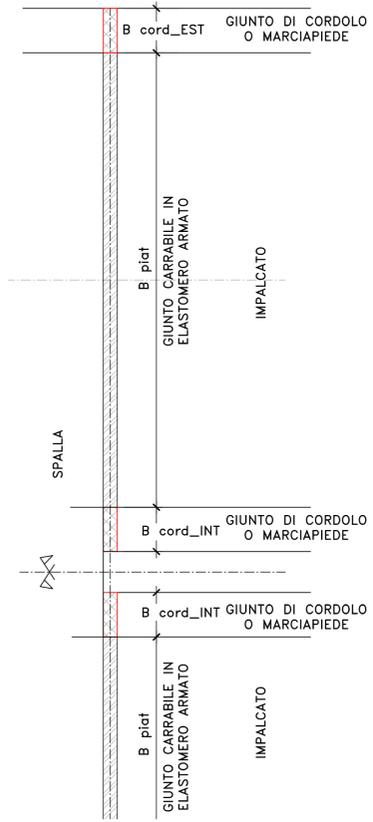
SCHEMA DI VINCOLO



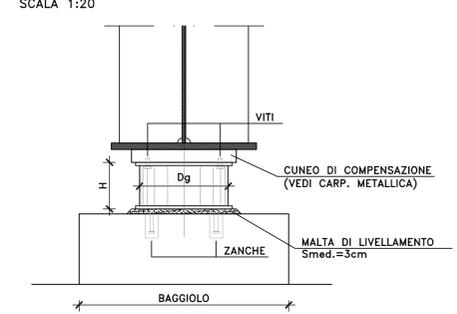
NOTE E PRESCRIZIONI

1. I DATI DIMENSIONALI RIPORTATI NELLE COLONNE "DATI PER COMPUTO" HANNO LA FINALITA' DI CONSENTIRE LA CORRETTA COMPUTAZIONE DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI IN ACCORDO ALL'ELENCO PREZZI DI PROGETTO. DETTE CARATTERISTICHE POTRANNO VARIARE IN FASE ESECUTIVA.
2. IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE ELASTOMERICO E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
3. ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
4. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.
5. LE AMPIEZZE DEI VARCHI TRA PIATTABANDE INFERIORI DELLE TRAVI E CUSCINETTI DI RISCOSTRO DEI RITEGNI SISMICI SONO FUNZIONE DEGLI SPOSTAMENTI DI PROGETTO AGLI SLC (smax) INDICATI IN TABELLA

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- smax spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2018)
- Ned Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
- Fzd Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento smax
- Kv Rigidezza verticale
- Niso Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg Diametro elastomero
- H Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z Lato piastre di ancoraggio
- V Volume dell'isolatore elastomero
- sl_tot scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord_sx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord_dx Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI05 - CARREGGIATA SINISTRA

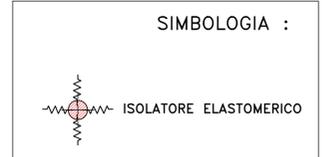
Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax \pm [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1
P1	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
P2	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
P3	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
P4	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
SPB	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	300	200	0.75	9.75	0.75
SPB	300	200	0.75	9.75	0.75

VI05 - CARREGGIATA DESTRA

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax \pm [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1
P1	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
P2	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
P3	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
P4	10	150	14980	21220	6.06	5628	2	900	218	950	138.7
SPB	10	150	3610	9380	2.01	1954	2	500	204	550	40.1

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	300	200	0.75	11.4	0.75
SPB	300	200	0.75	9.8	0.75



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento—Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26017)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 3873)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIO:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO – VI05

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA349_PO0V05STRDC01_A	CA349_PO0V05STRDC01_A		
PROGETTO	ELAB.		
DPCA0349 D 20	PO0V05STRDC01	A	Varie
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO