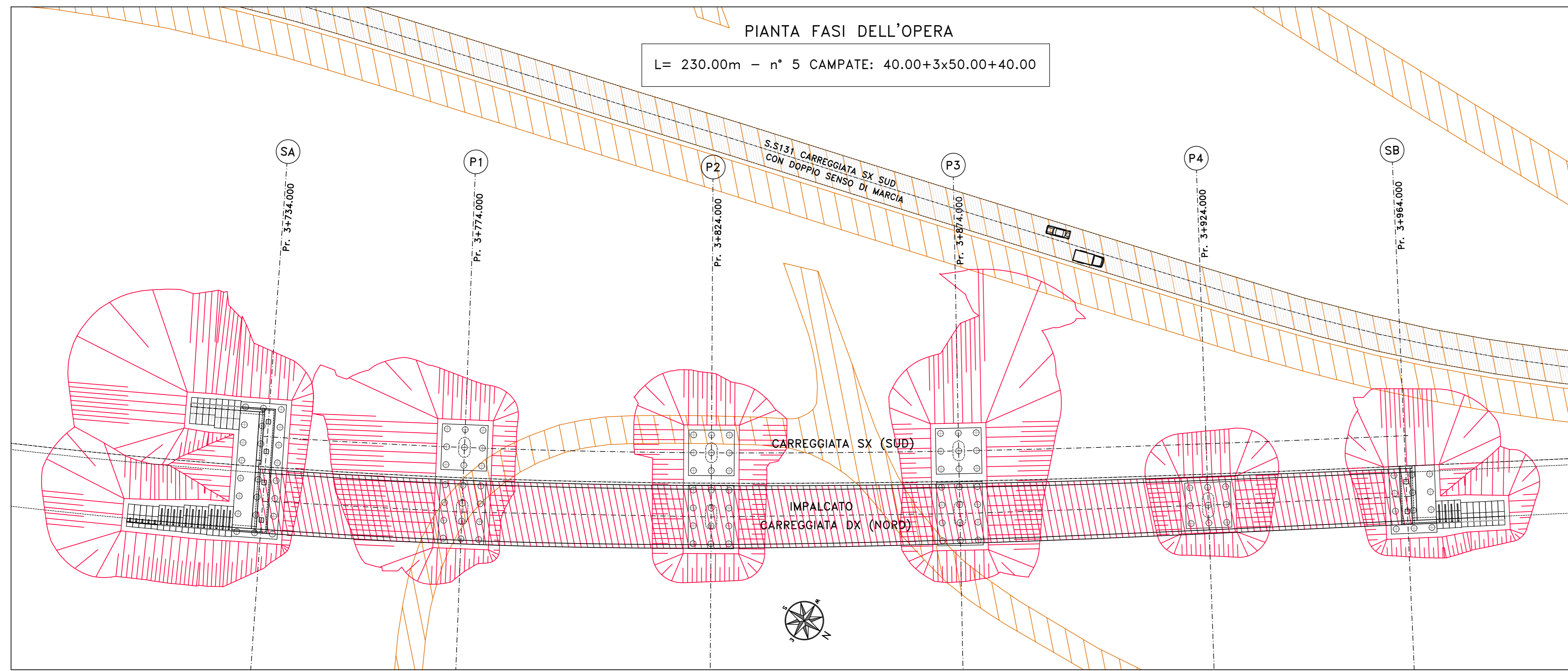


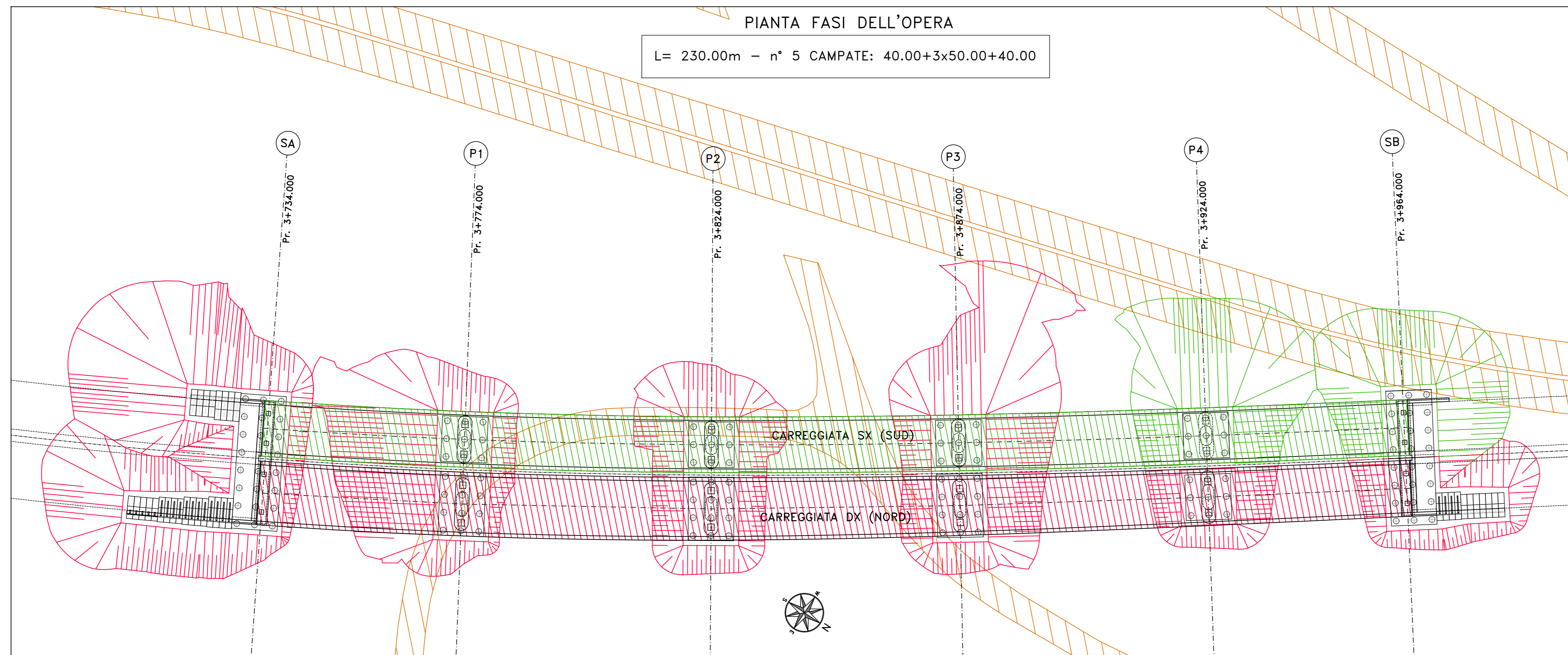
MACROFASE 1



MACROFASE 1

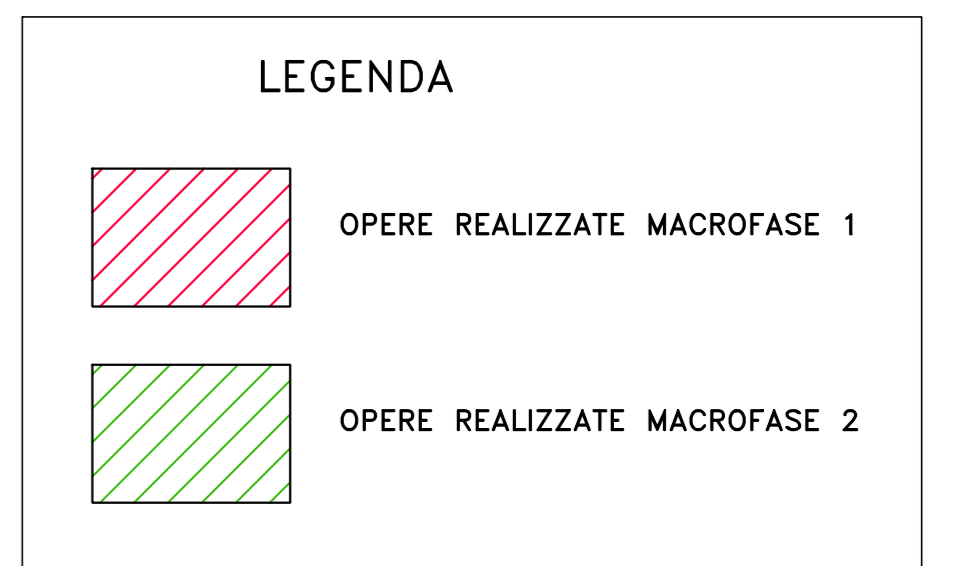
- 1.a - DEVIAZIONE TRAFFICO IN ESERCIZIO A DOPPIO SENSO SU SS131 CARREGGIATA SX SUD ESISTENTE
- 1.b - REALIZZAZIONE SCAVO DI PRIMA FASE IN ASSE DX E SX PER LE PILE DA P1 A P3 E SPALLA A, AD ECCEZIONE DELLA SPALLA B DX E DELLE PILE P4 SOLO SU ASSE DX NORD. (VEDI SCHEMA)
- 1.c - REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE: PILE DA P1 A P3 E SPALLA A ASSE SX E DX; SPALLA B DX E PILE P4 SOLO SU ASSE DX NORD.
- 1.d - REALIZZAZIONE IMPALCATO (CARP. METALLICA E SOLETTA) CARR. DX NORD
- 1.e - REALIZZAZIONE MURI PREFABBRICATI IN PROSECUZIONE DELLE SPALLE
- 1.f - COMPLETAMENTO CORPO STRADALE CARR. DX

MACROFASE 2



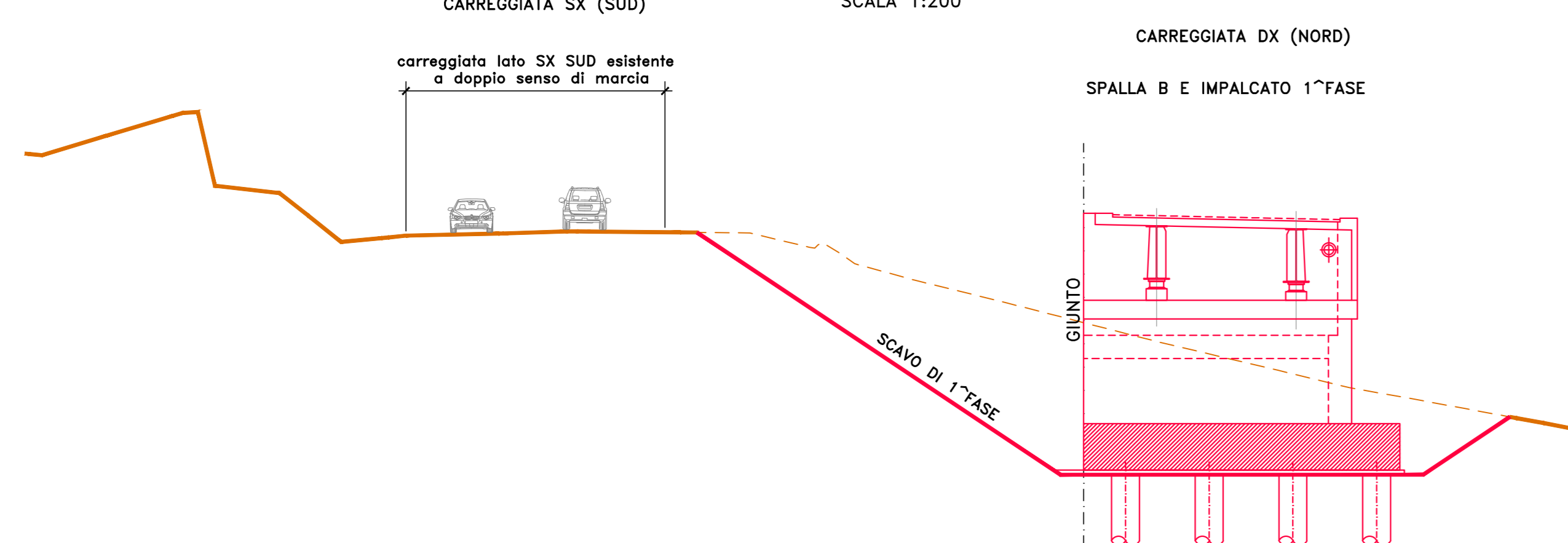
MACROFASE 2

- TRAFFICO SU CARREGGIATA DX NORD REALIZZATA IN MACROFASE PRECEDENTE
- 2.a - REALIZZAZIONE SCAVO DI SECONDA FASE (SPALLA B SX, PILA P4 LATO CARR. SX)
- 2.b - REALIZZAZIONE SOTTOSTRUTTURE SPALLA B SX, PILE P4 LATO CARR. SX
- 2.c - REALIZZAZIONE IMPALCATO (CARP. METALLICA E SOLETTA) CARREGGIATA SX
- 2.d - COMPLETAMENTO CORPO STRADALE CARR. SX SUD
- APERTURA AL TRAFFICO SULLE DUE CARREGGIATE

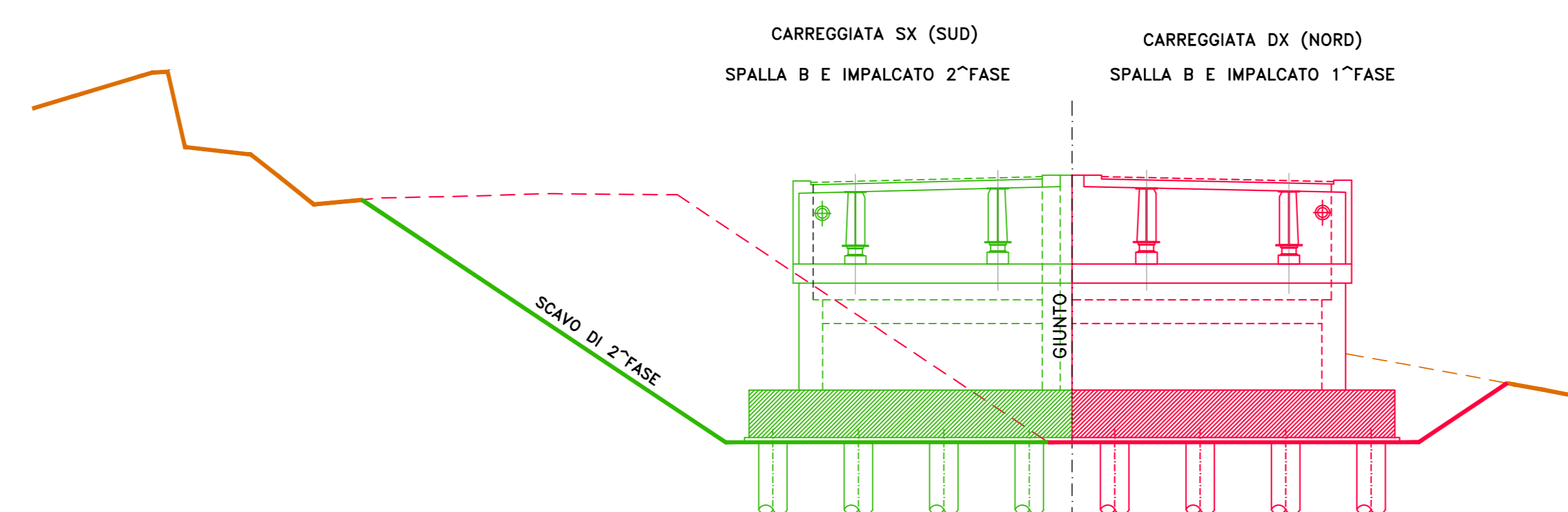


NOTA:
LA SUCCESSIONE DELLE FASI DI REALIZZAZIONE E MONTAGGIO DELLE SINGOLE MEMBRATURE STRUTTURALI ALL'INTERNO DI CIASCUNA MACROFASE, E' DETTAGLIATA NELL'ELABORATO: OPERE D'ARTE MAGGIORI/ELABORATI COMUNI/METODI COSTRUTTIVI.

SEZIONE TIPO 1^ FASE
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO 2^ FASE
SCALA 1:200



S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COO. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BREMG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 26331) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Impalcati, Sottostruttura e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 26722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 966)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE mandato:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>VDP INGEGNERIA</p> <p>BREMG INGEGNERIA</p>
---	--

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VIOS
Fasi di costruzione

<p>CODICE PROGETTO: DPCA0349</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. ANNO: D 20</p>	<p>NOME FILE: CA349_PO0VIO5STRPE01_A</p> <p>CODICE ELAB.: PO0VIO5STRPE01</p>	<p>REVISIONE: A</p> <p>SCALA: Varie</p>
<p>D</p> <p>C</p> <p>B</p> <p>A</p>	<p>EMMISSIONE</p> <p>NOV. 2020</p> <p>F. COIMELLI</p> <p>G. PIAZZA</p> <p>G. PIAZZA</p>	<p>REVISIONE</p> <p>DATA</p> <p>REDDATO</p> <p>VERIFICATO</p> <p>APPROVATO</p>