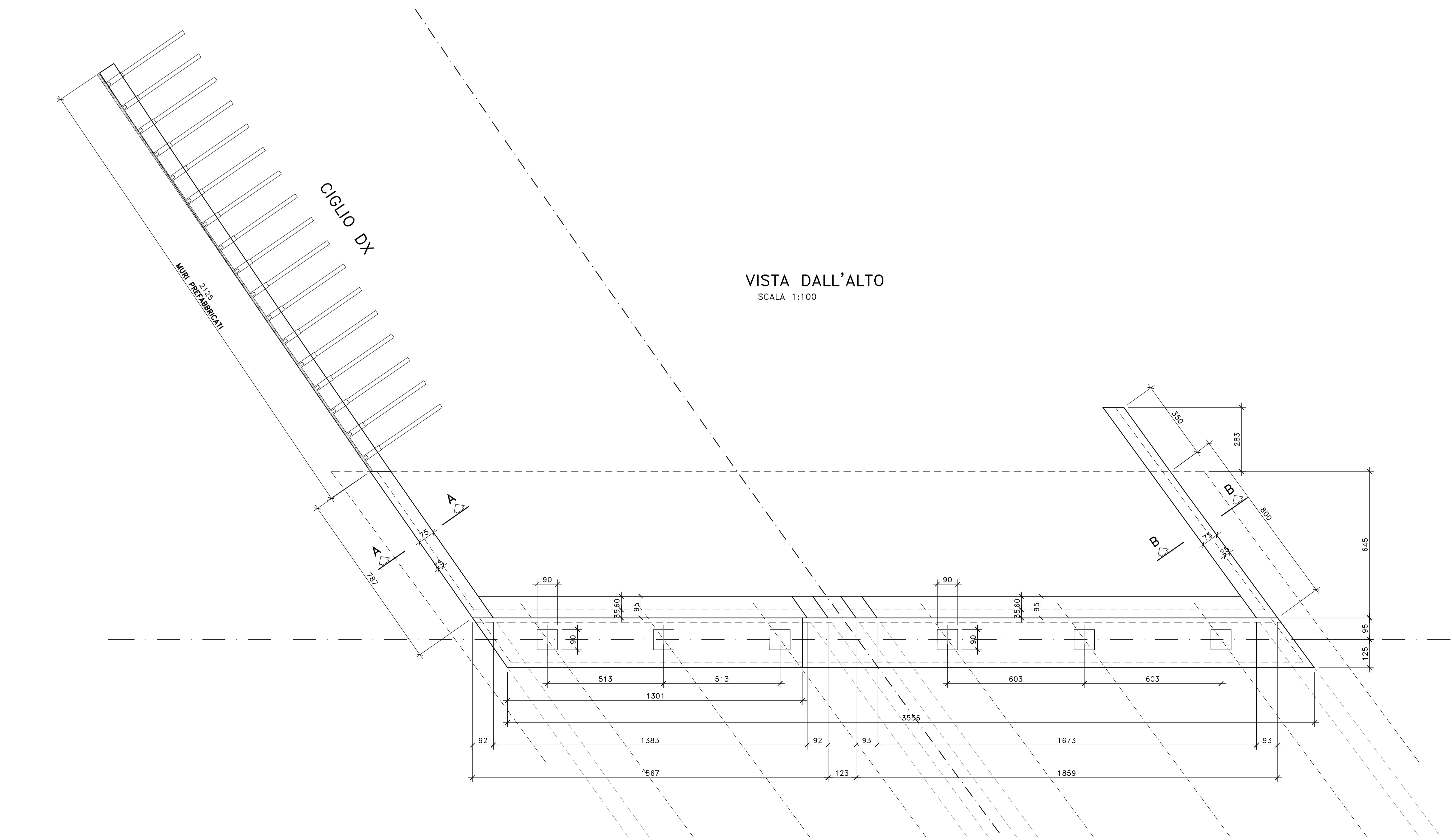
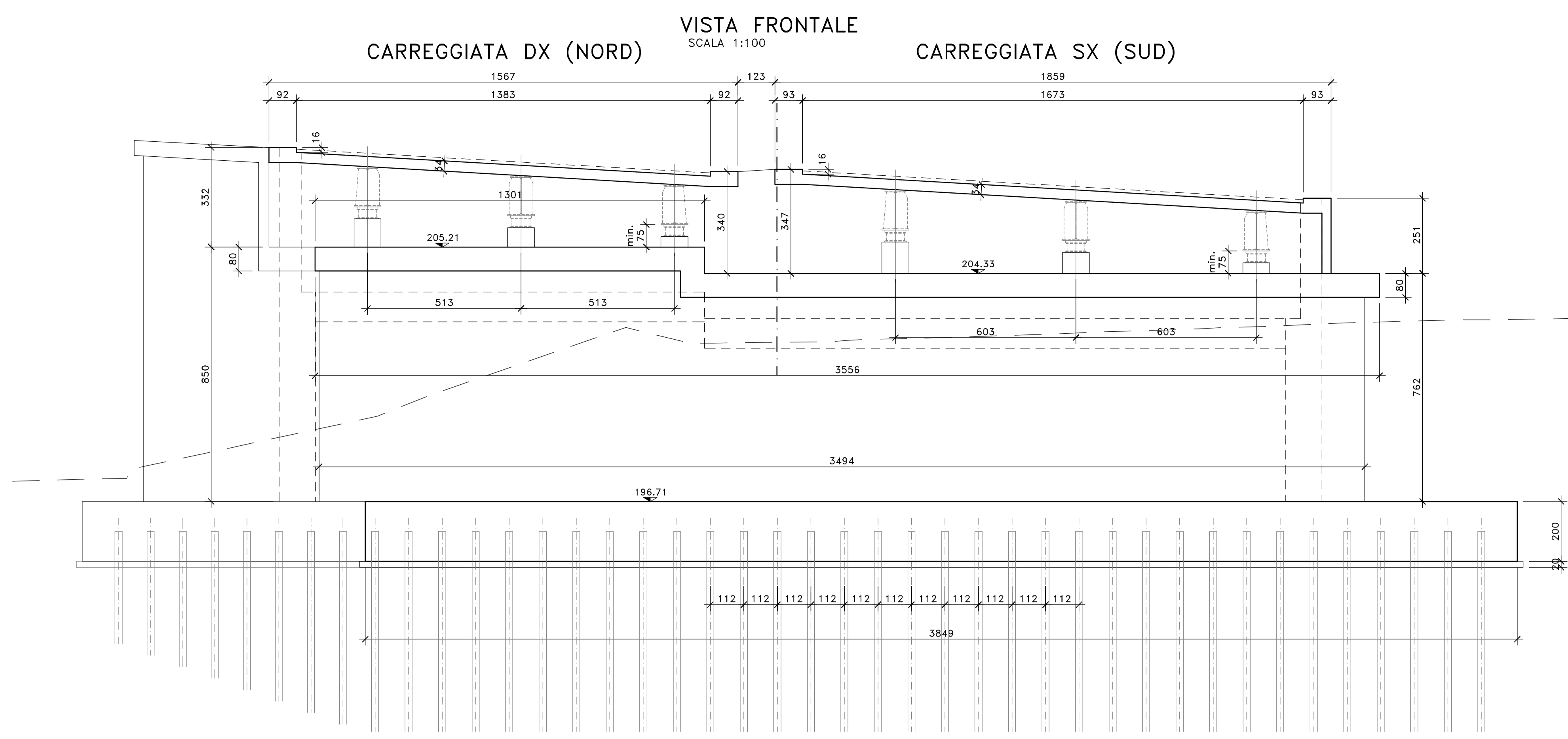


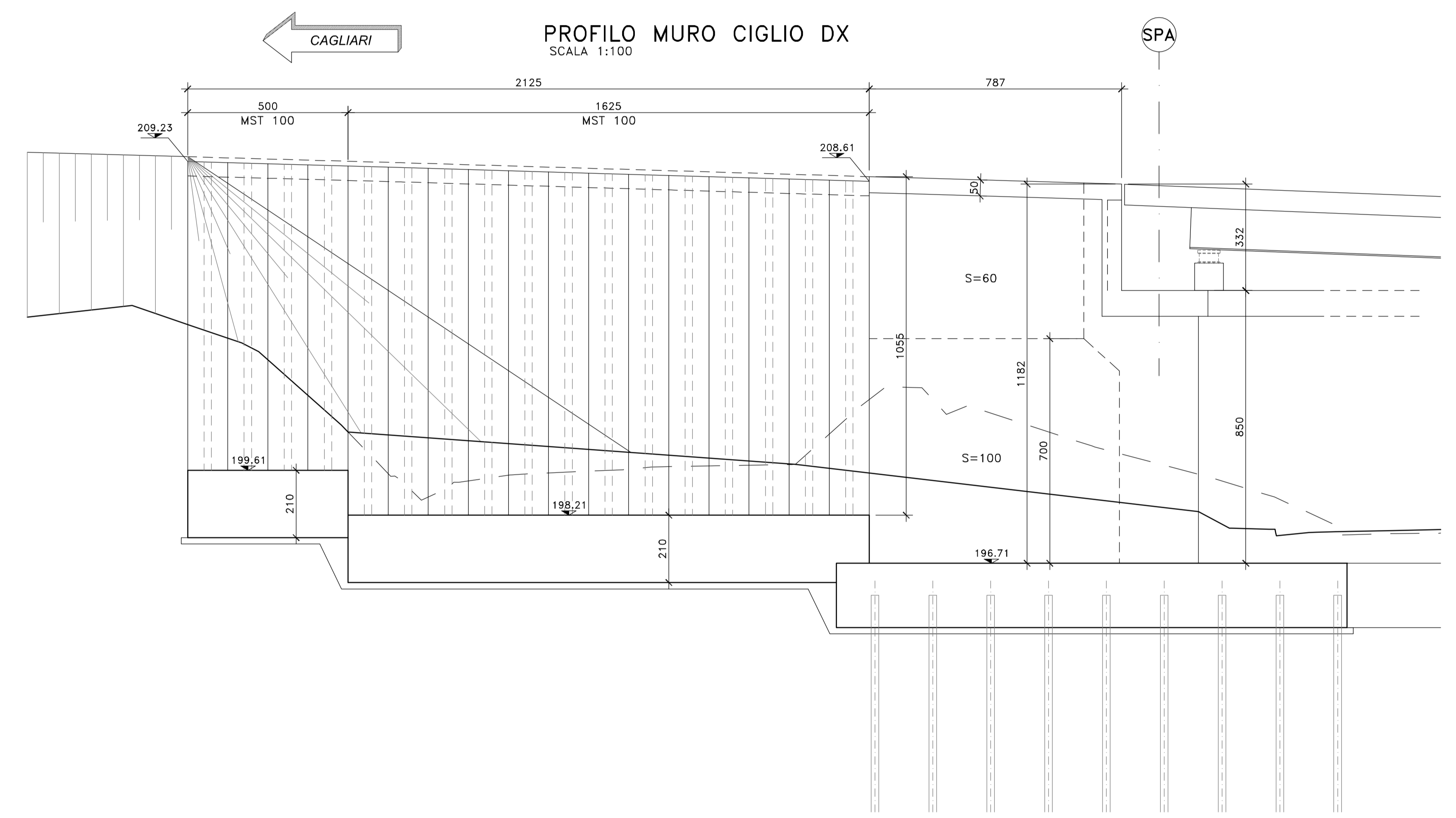
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



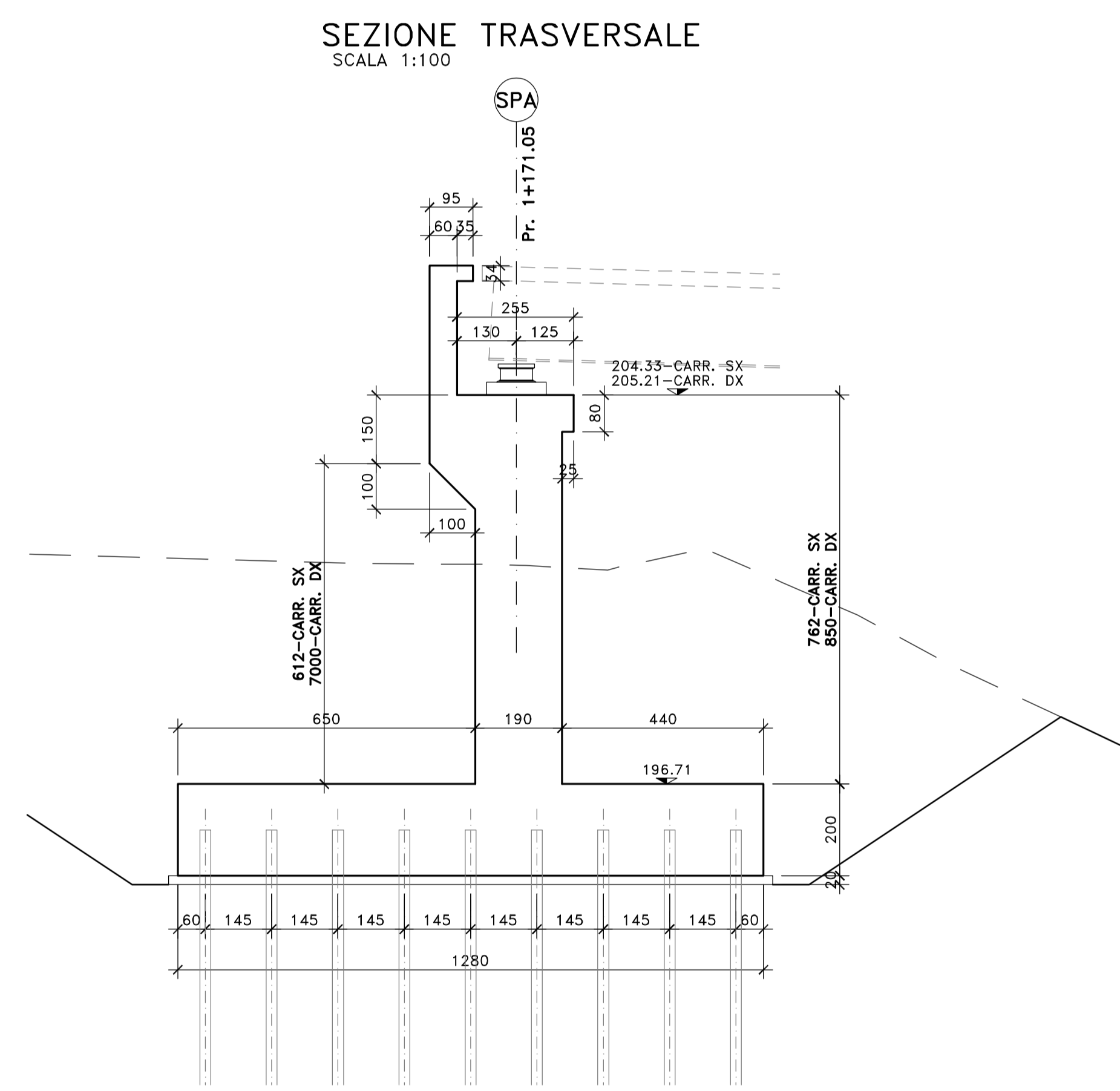
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



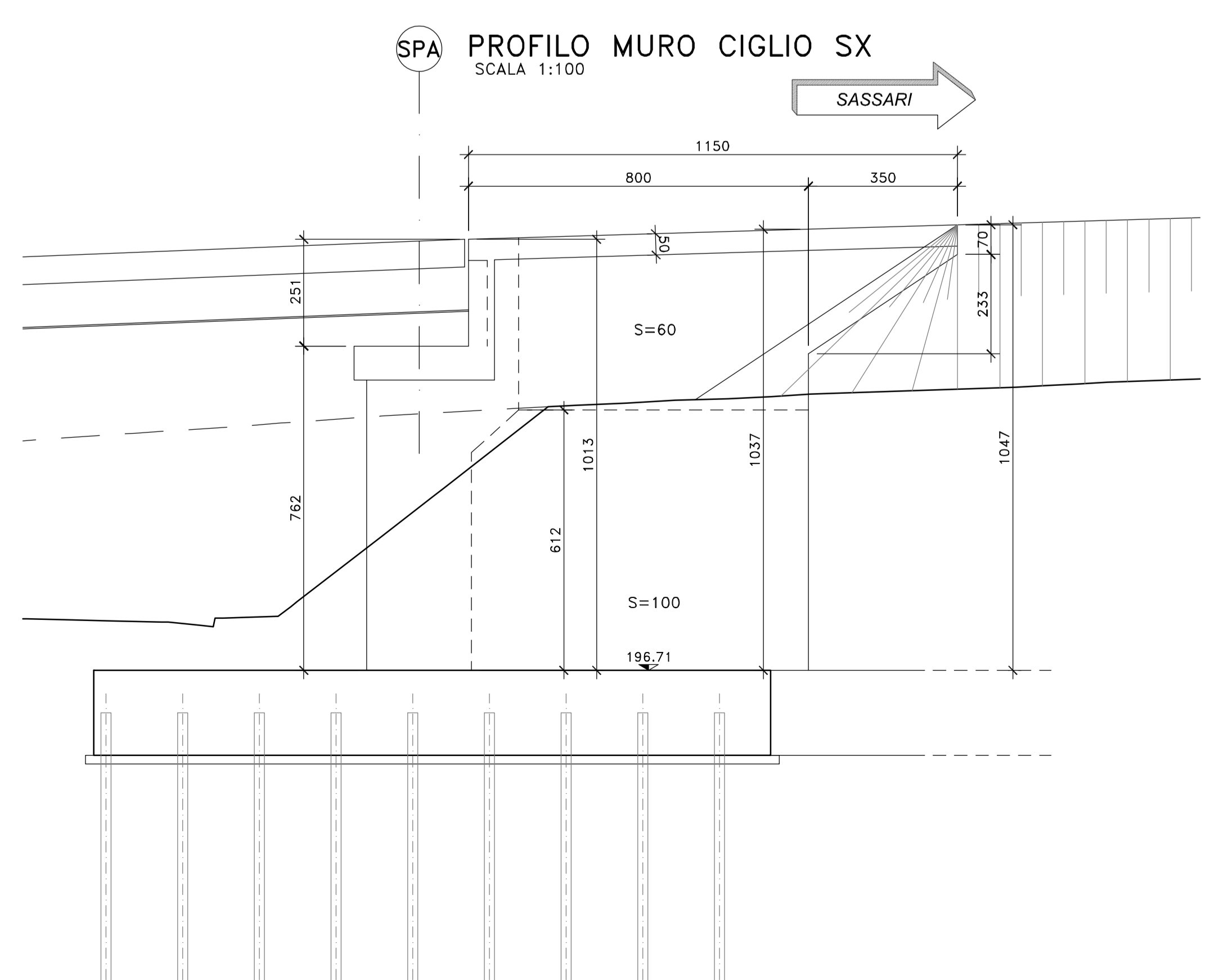
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



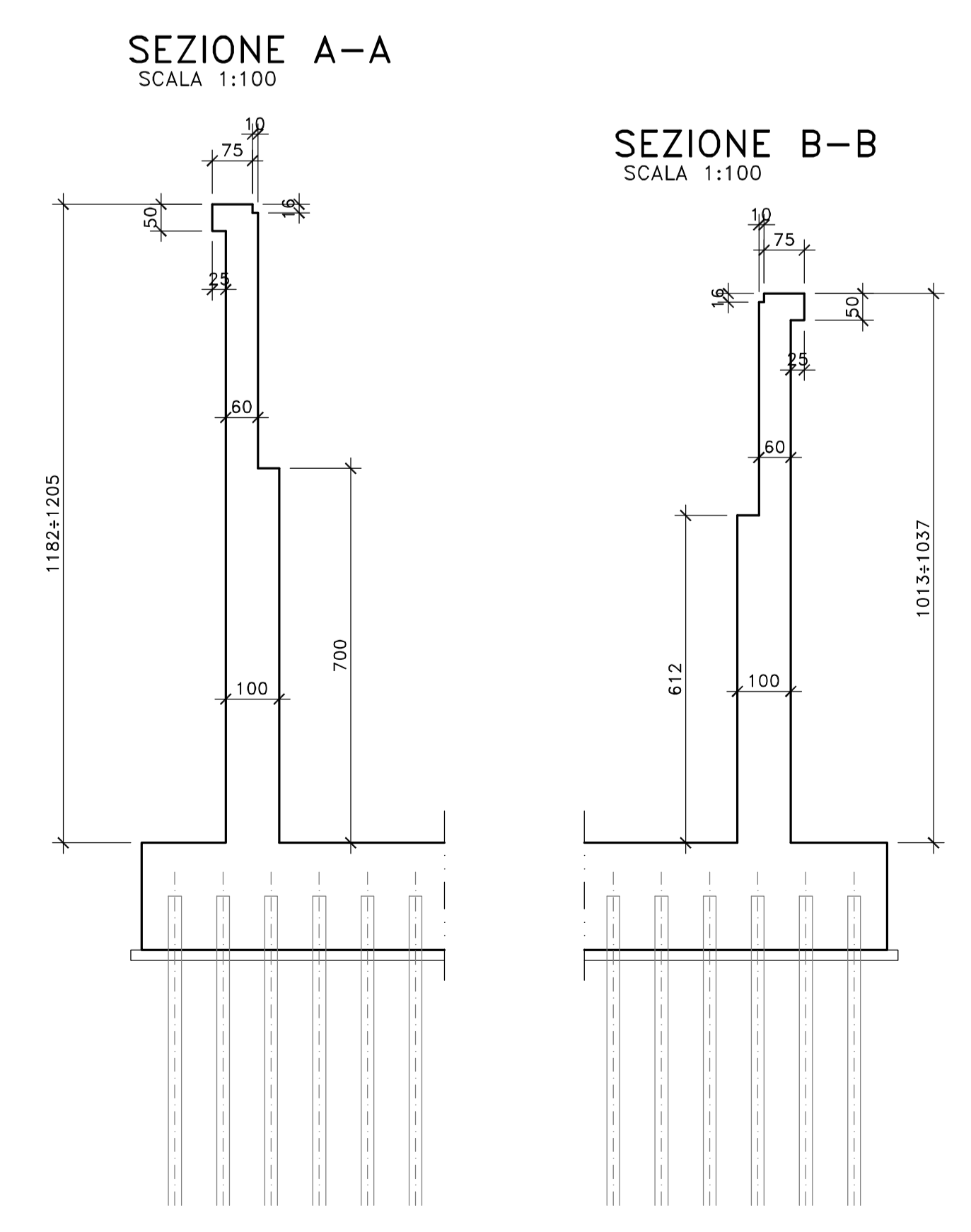
PROFILO MURO CIGLIO DX
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



PROFILO MURO CIGLIO SX
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:100

SEZIONE B-B
SCALA 1:100

- NOTE E PRESCRIZIONI**
- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
 - I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
 - A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
 - LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
 - LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
 - LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICIE SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
 - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messo in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **via** INGEGNERIA
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **via** INGEGNERIA
RESPONSABILI D'AREA: **via** INGEGNERIA
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **via** INGEGNERIA
RESPONSABILE SIA: **via** INGEGNERIA
VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **via** INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VIADOTTO - VI06_SVINCOLO SV02 CODRONIGANOS
Carpenteria spalla SPA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPICAO349	DI 20	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	NOV. 2020	RA.FORRE	EL. PRODA	EL. PIAZZA