



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE O DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI.
  - I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
  - A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
  - LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
  - LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
  - LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
  - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. n.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA349

**PROGETTAZIONE:** ANAS - SERING - VSP - BORGIO

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Ing. Giancarlo Basso (Dir. Ing. Anno 27266)

**RESPONSABILI D'AREA:**  
Responsabile Strada: Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Anno 26237)  
Responsabile Sicurezza: Ing. Claudio Pisanò (Dir. Ing. Anno 27266)  
Responsabile Impianto, Spese e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Bello (Dir. Ing. Anno 27266)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Merlino (Dir. Ing. Anno 27266)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Roberto Di Giacomo (Dir. Ing. Anno 15138)

**RESPONSABILE SPA:**  
Dott. Ing. Francesco Merlino (Dir. Ing. Anno 14820)

**VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Salvatore Pisanò

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI E PONTI  
VIADOTTO - VI06\_SVINCOLO SV02 CODRONGIANOS  
Carpenteria spalla SPB

CODICE PROGETTO	LN. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA	
CA349	D 20	CA349_P00VI06STRCP02_A	A	1:100	
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**VIA INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**vsp**  
**BORGIO**