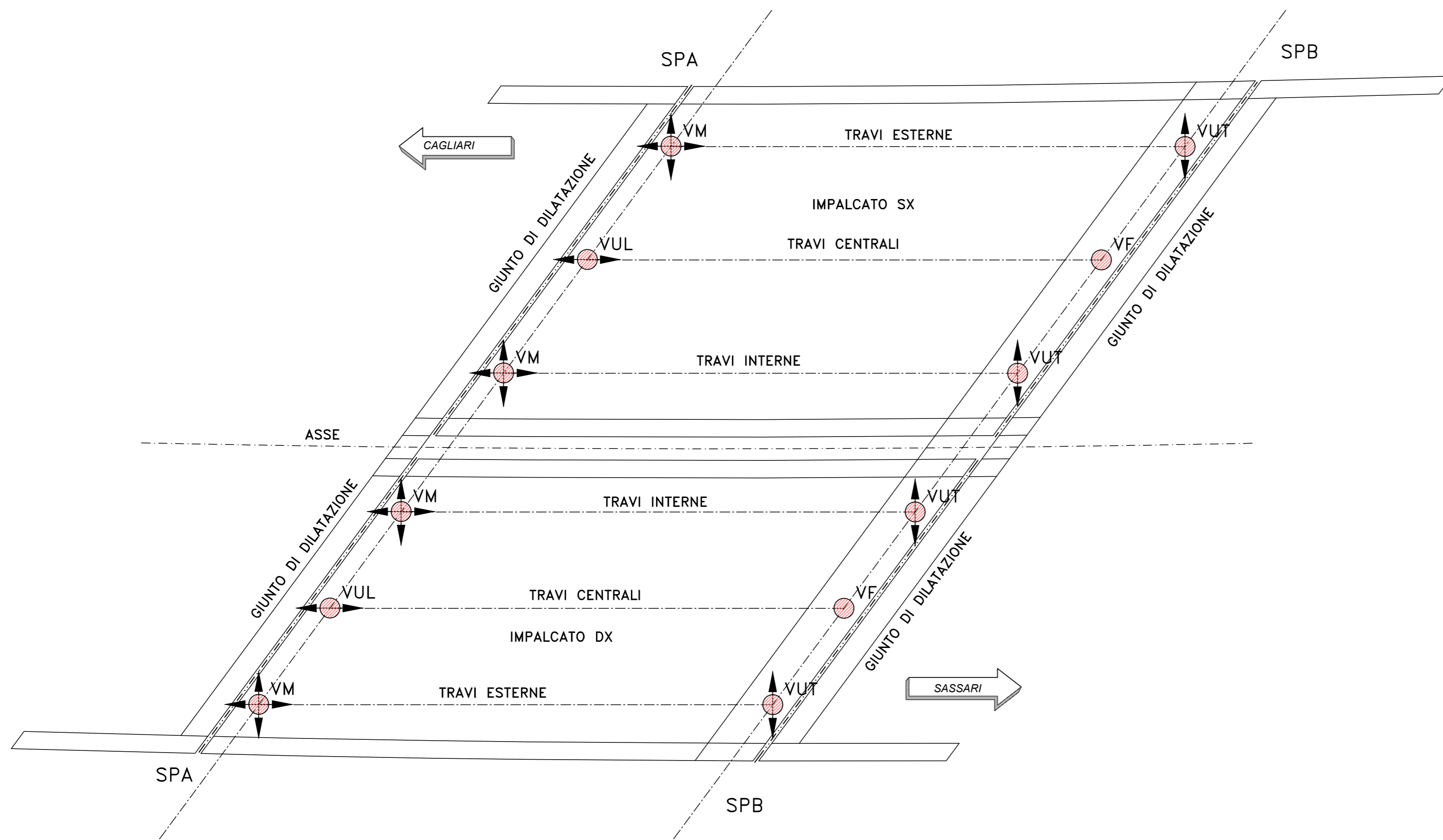


# SCHEMA DI VINCOLO



**APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**  
 VF APPARECCHIO FISSO  
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE  
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE  
 VM APPARECCHIO MOBILE

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO**  
 N<sub>s</sub> SLU MASSIMO CARICO VERTICALE SLU  
 V<sub>I</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU  
 V<sub>t</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU  
 S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
 S<sub>trav</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE**  
 S<sub>long tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
 S<sub>trav tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE  
 B<sub>cord\_sx</sub> o B<sub>cord\_dx</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO  
 B<sub>plat</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE  
 B<sub>cord\_dx</sub> o B<sub>cord\_est</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

## VI06 - CARREGGIATA SINISTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

| Allineamento | TRAVI INTERNE |                         |                         |                         |                          |                          | TRAVI CENTRALI |     |                         |                         |                         |                          | TRAVI ESTERNE            |           |     |                         |                         |                         |                          |                          |           |
|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
|              | Tip           | N <sub>s</sub> slU [kN] | V <sub>I</sub> SLU [kN] | V <sub>t</sub> SLU [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trav</sub> ± [mm] | rot [rad]      | Tip | N <sub>s</sub> slU [kN] | V <sub>I</sub> SLU [kN] | V <sub>t</sub> SLU [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trav</sub> ± [mm] | rot [rad] | Tip | N <sub>s</sub> slU [kN] | V <sub>I</sub> SLU [kN] | V <sub>t</sub> SLU [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trav</sub> ± [mm] | rot [rad] |
| SPA          | VM            | 3000                    |                         |                         | 50                       | 25                       | 0.010          | VUL | 3000                    |                         | 300                     | 50                       |                          | 0.010     | VM  | 3000                    |                         |                         | 50                       | 25                       | 0.010     |
| SPB          | VUT           | 3000                    | 1000                    |                         |                          | 25                       | 0.010          | VF  | 3000                    | 1000                    | 1000                    |                          |                          | 0.010     | VUT | 3000                    | 1000                    |                         |                          | 25                       | 0.010     |

GIUNTI DI DILATAZIONE

| Allineamento | S <sub>long tot</sub> [mm] | S <sub>trav tot</sub> [mm] | B <sub>cord_int</sub> [m] | B <sub>plat</sub> [m] | B <sub>cord_est</sub> [m] |
|--------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| SPA          | 50                         | 50                         | 0.93                      | 16.74                 | 0.93                      |
| SPB          | 50                         | 50                         | 0.94                      | 16.35                 | 0.95                      |

## VI06 - CARREGGIATA DESTRA

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

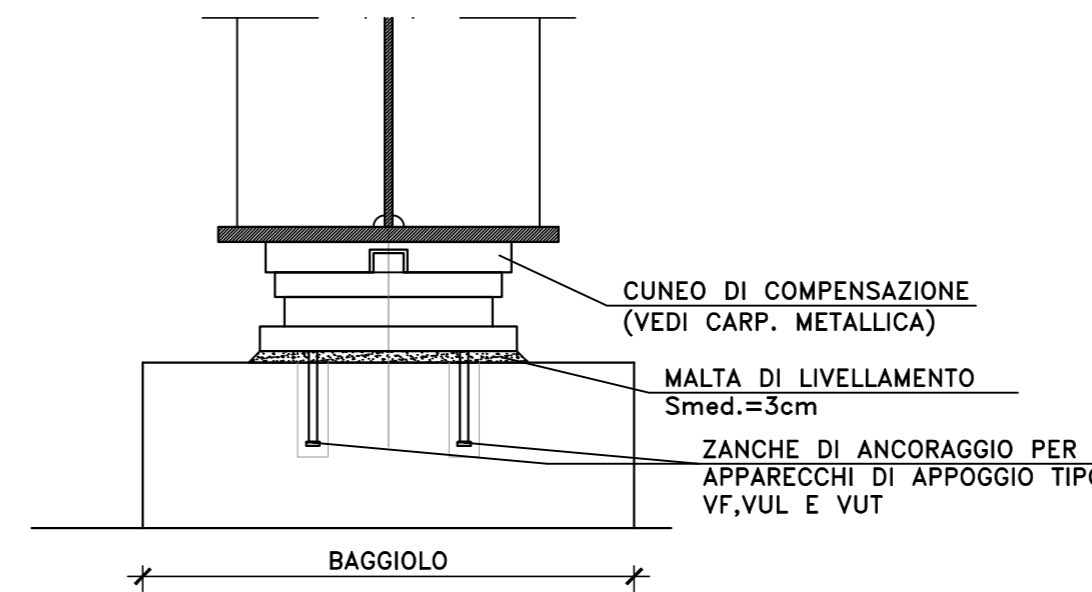
| Allineamento | TRAVI INTERNE |                         |                         |                         |                          |                          | TRAVI CENTRALI |     |                         |                         |                         |                          | TRAVI ESTERNE            |           |     |                         |                         |                         |                          |                          |           |
|--------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|
|              | Tip           | N <sub>s</sub> slU [kN] | V <sub>I</sub> SLU [kN] | V <sub>t</sub> SLU [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trav</sub> ± [mm] | rot [rad]      | Tip | N <sub>s</sub> slU [kN] | V <sub>I</sub> SLU [kN] | V <sub>t</sub> SLU [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trav</sub> ± [mm] | rot [rad] | Tip | N <sub>s</sub> slU [kN] | V <sub>I</sub> SLU [kN] | V <sub>t</sub> SLU [kN] | S <sub>long</sub> ± [mm] | S <sub>trav</sub> ± [mm] | rot [rad] |
| SPA          | VM            | 3000                    |                         |                         | 50                       | 25                       | 0.010          | VUL | 3000                    |                         | 300                     | 50                       |                          | 0.010     | VM  | 3000                    |                         |                         | 50                       | 25                       | 0.010     |
| SPB          | VUT           | 3000                    | 1000                    |                         |                          | 25                       | 0.010          | VF  | 3000                    | 1000                    | 1000                    |                          |                          | 0.010     | VUT | 3000                    | 1000                    |                         |                          | 25                       | 0.010     |

GIUNTI DI DILATAZIONE

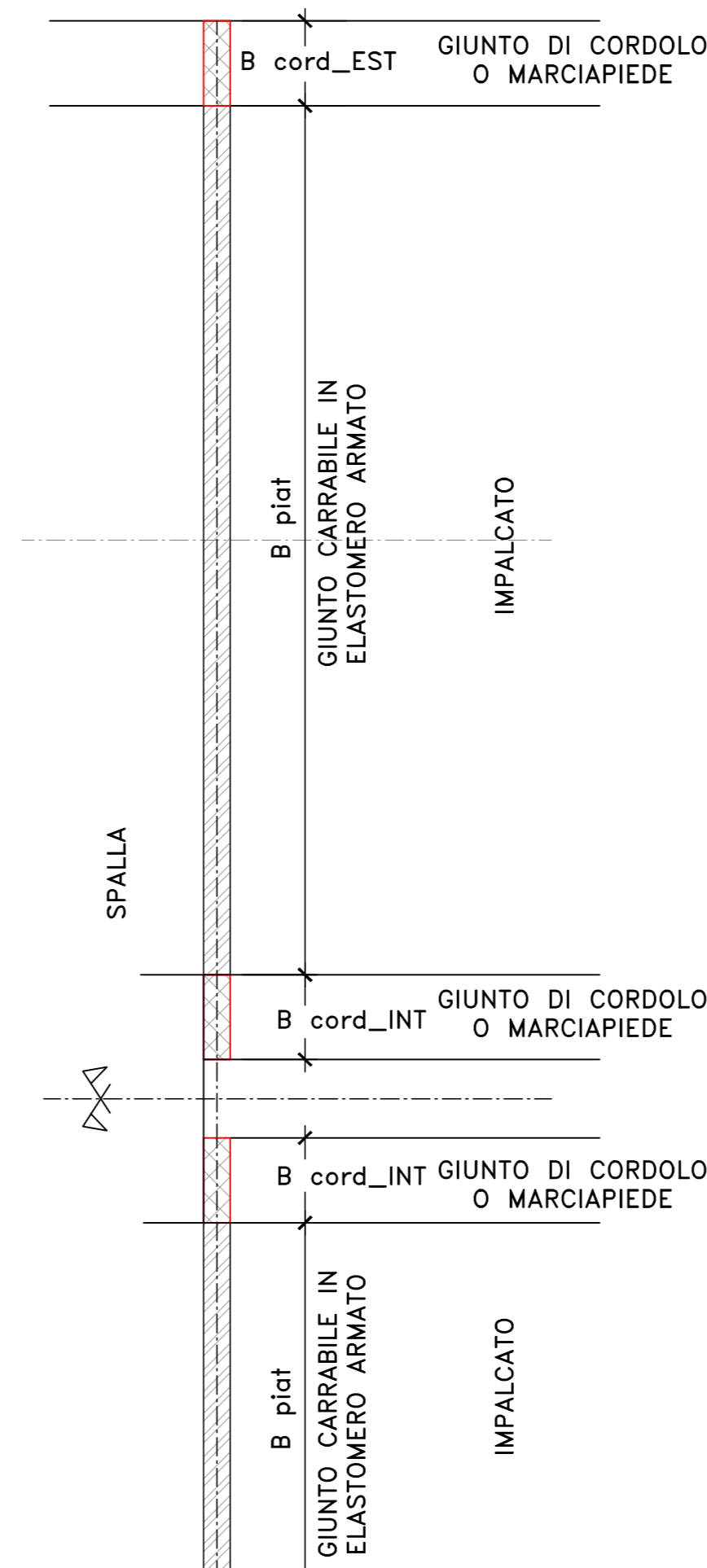
| Allineamento | S <sub>long tot</sub> [mm] | S <sub>trav tot</sub> [mm] | B <sub>cord_int</sub> [m] | B <sub>plat</sub> [m] | B <sub>cord_est</sub> [m] |
|--------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| SPA          | 50                         | 50                         | 0.92                      | 13.85                 | 0.92                      |
| SPB          | 50                         | 50                         | 0.94                      | 14.15                 | 0.93                      |

# SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO

SCALA 1:20



# SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

# NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Moia (Ord. Ing. Prov. Palermo 4872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:  
**VIA INGEGNERIA**  
MANDANTE:  
**SERING INGEGNERIA** **vdp**  
**BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Frasca

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
VIADOTTO - VI06 SVINCOLO SV02 CODROGIANOS

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali, apparecchi di appoggio e giunti

| CODICE PROGETTO    | NOME FILE                   | REVISIONE | SCALA:                          |
|--------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------|
| PROGETTO: DPCA0349 | CA349_P00VI06STRDC01_A      | A         | Varie                           |
| PROG. ANNO: D 20   | CODICE ELAB. P00VI06STRDC01 |           |                                 |
| D                  |                             |           |                                 |
| C                  |                             |           |                                 |
| B                  |                             |           |                                 |
| A                  | EMISSIONE                   | NOV. 2020 | P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA |
| REV.               | DESCRIZIONE                 | DATA      | REDATTO VERIFICATO APPROVATO    |