



UNITA' GEOTECNICHE

- TR** Terreno vegetale, rimaneggiato, costituito da sabbie e ghiaie talvolta limosa argillosa, di colore marrone. Rara presenza di ciottoli di forma sub-arrotondata.
- G** Ghiaia con sabbia e sabbia ghiaiosa a tratti limosa, da sciolta ad addensata, di colore marrone o marrone chiaro tendente talvolta al biancastro.
- SL** Sabbia con limo e limo con sabbia, talora argillosa o ghiaiosa e generalmente addensata di colore variabile dal marrone al grigiastro al giallastro.
- AL** Argilla con limo sabbiosa, consistente, di colore dal nerastro al grigiastro al marrone.
- CM** Calcarei marnosi compatti di colore dal marrone al biancastro.
- CMF** Depositi saldati, calcarei e calcarei marnosi, da fratturati a molto fratturati, spesso prevalenti nella granulometria da ghiaia e sabbia. Colore dal marrone scuro al grigio chiaro.

LEGENDA GEOTECNICA

INDAGINI 2019: Sn Sondaggio Geognostico, Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro, Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole, PZn Pozzetto Geognostico.

PROIEZIONI INDAGINI 2019: Sn Sondaggio Geognostico, Sn PZ Sondaggio Geognostico con piezometro, Sn DH Sondaggio Geognostico con Down Hole, PZn Pozzetto Geognostico.

INDAGINI 1997: Sin Sondaggio Geognostico, PZn Pozzetto Geognostico.

PROIEZIONI INDAGINI 1997: Sin Sondaggio Geognostico, PZn Pozzetto Geognostico.

COLONNINA SONDAGGI: Quota boccaforno, Profondità dal boccaforno, Livello falda dal boccaforno, Prove penetrometriche SPT, Campione Rimaneggiato, Campione Indisturbato, Campione Liscio, Valore ROD %.

COLONNINA POZZETTI: Quota boccaforno, Profondità dal boccaforno, Livello falda dal boccaforno, Campioni rimaneggiati e indisturbati.

Tracciato stradale, Sezioni trasversali, Contatti stratigrafici, Contatti stratigrafici presunti, Livello falda, Prova Sismica a Rifrazione, Inizio stesa sismica, Fine stesa sismica, Grafico velocità onde S.

SCALA 1:1000/100
Q.Rif. : 174.80

NUMERO SEZIONE	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237
DISTANZE PARZIALI	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
DISTANZE PROGRESSIVE	-215.06-215.53-4+280.00	-214.41-214.93-4+300.00	-213.47-214.33-4+320.00	-213.50-213.73-4+340.00	-213.37-213.13-4+360.00	-211.29-212.53-4+380.00	-209.14-211.93-4+400.00	-206.73-211.33-4+420.00	-204.96-210.73-4+440.00	-204.05-210.13-4+460.00	-204.38-209.53-4+480.00	-204.78-208.93-4+500.00	-200.47-208.33-4+520.00	-202.24-207.73-4+540.00	-198.06-207.13-4+560.00	-198.14-206.53-4+580.00	-198.41-205.93-4+600.00	-197.20-205.33-4+620.00	-195.46-204.73-4+640.00	-194.99-204.12-4+660.00	-194.77-203.52-4+680.00	-194.87-202.92-4+700.00	-195.30-202.32-4+720.00	-196.01-201.72-4+740.00	-196.38-201.12-4+760.00
QUOTE PROGETTO	215.53	214.93	214.33	213.73	213.13	212.53	211.93	211.33	210.73	210.13	209.53	208.93	208.33	207.73	207.13	206.53	205.93	205.33	204.73	204.12	203.52	202.92	202.32	201.72	201.12
QUOTE TERRENO	215.06	214.41	213.47	213.50	213.37	211.29	209.14	206.73	204.96	204.05	204.38	204.78	200.47	202.24	198.06	198.14	198.41	197.20	195.46	194.99	194.77	194.87	195.30	196.01	196.38

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15130)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA
MANDANTI:
SERING INGEGNERIA **vdp**
BRENG BRIDGE ENGINEERING

VIADOTTI E PONTI
VI06_Svincolo SV02 Codrongianos
Profilo Geotecnico

CODICE PROGETTO	CA349_P00VI01-06_STRFG01A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO		
DPCA0349	D 20		
CODICE ELAB.	P00VI06STRFG01	A	1:1000/1:100
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	V1
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO