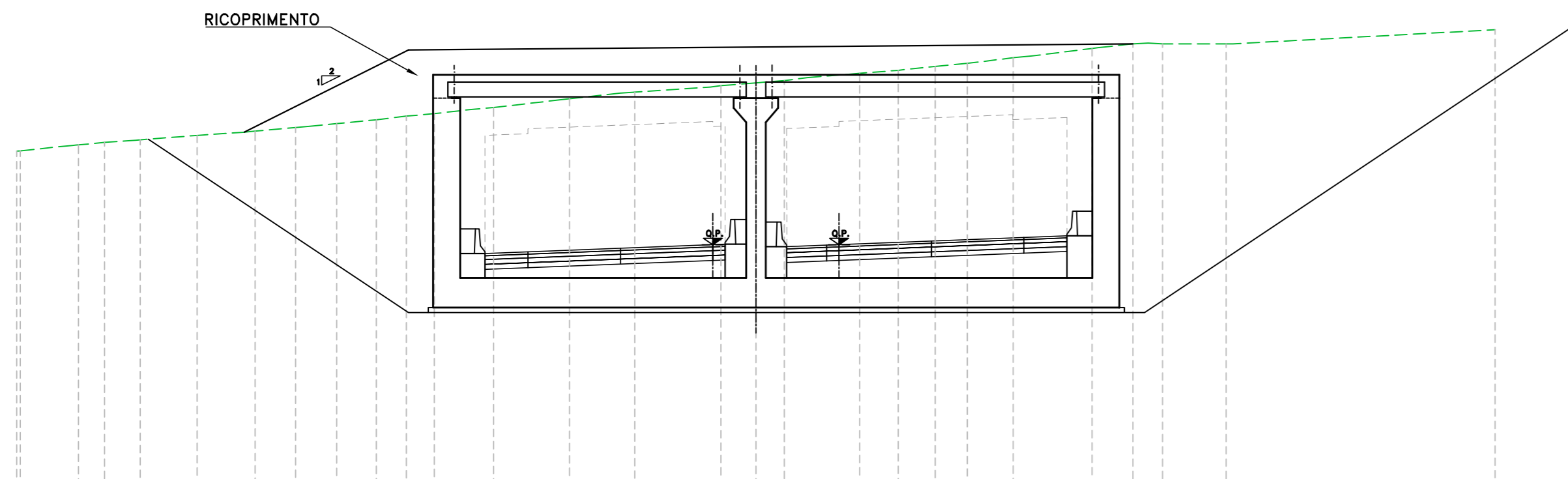
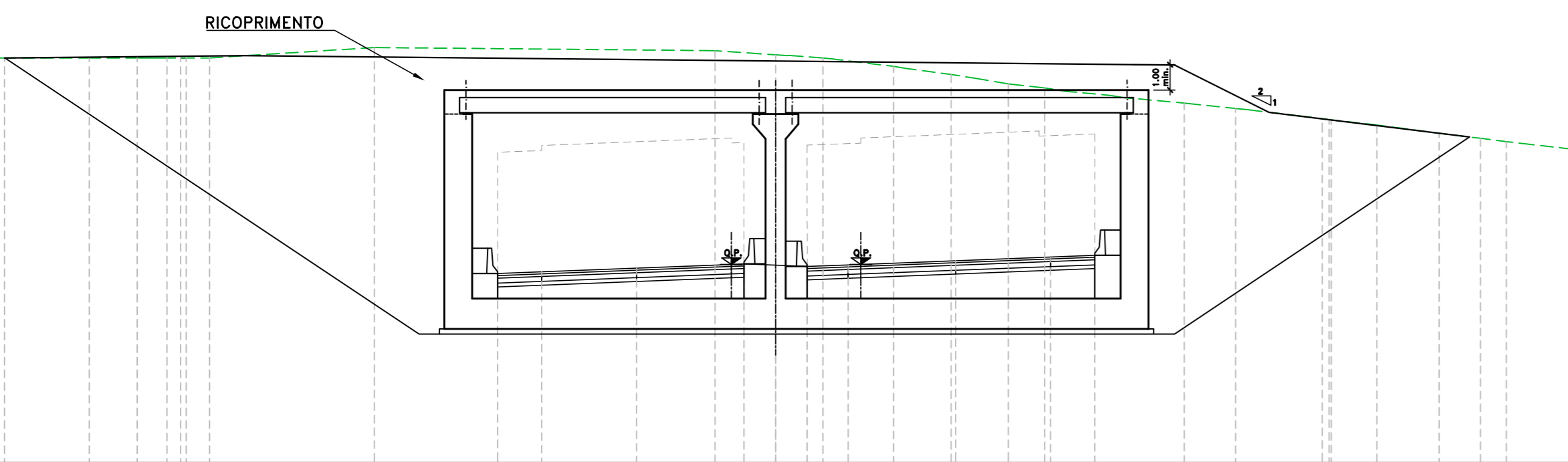


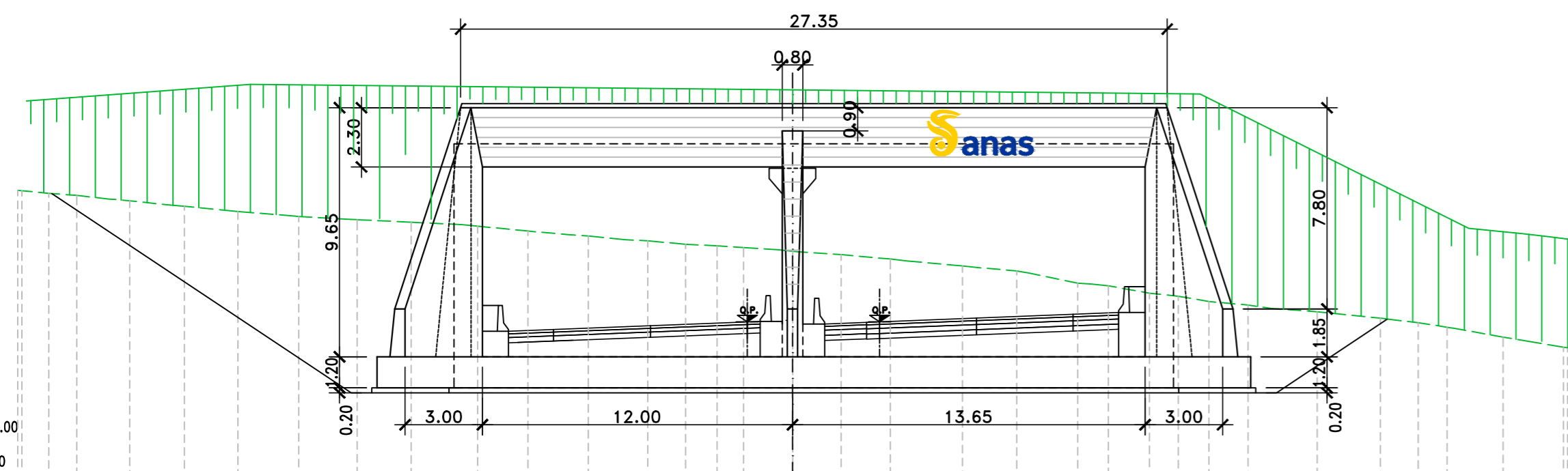
AP  
Sez. 01  
Progr.: 3+588.00  
Scala: 1:200  
Q.Rif.: 230.00



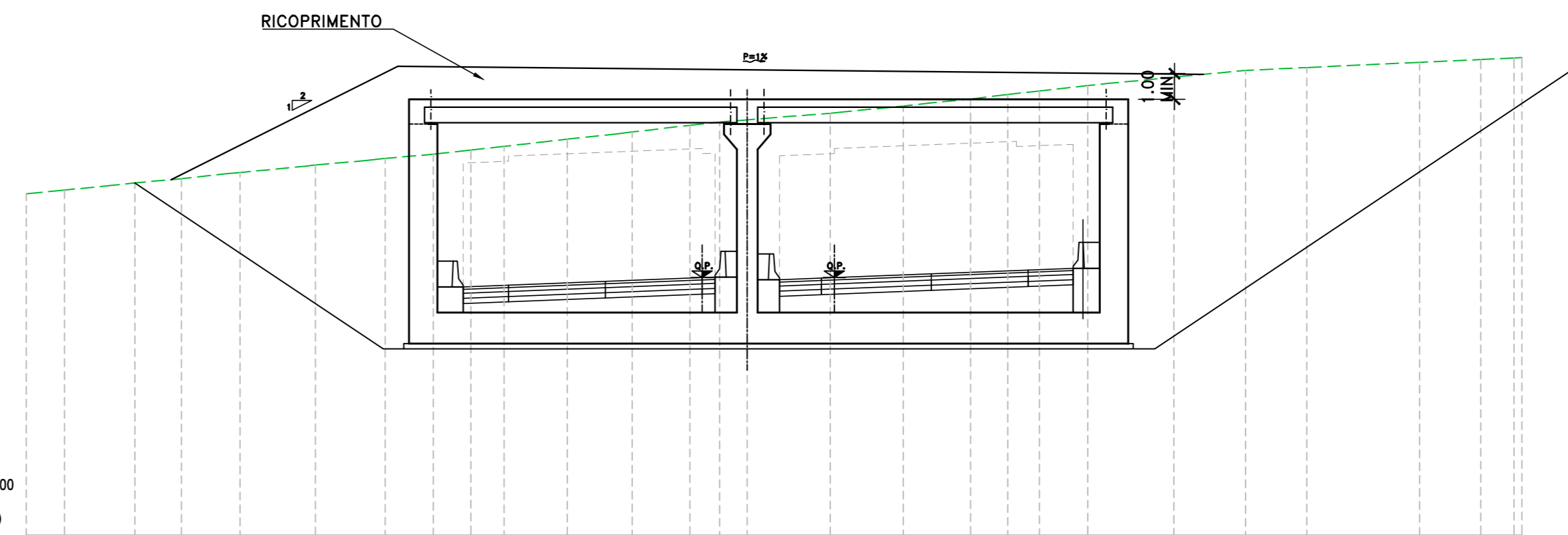
AP  
Sez. 03  
Progr.: 3+613.00  
Scala: 1:200  
Q.Rif.: 230.00



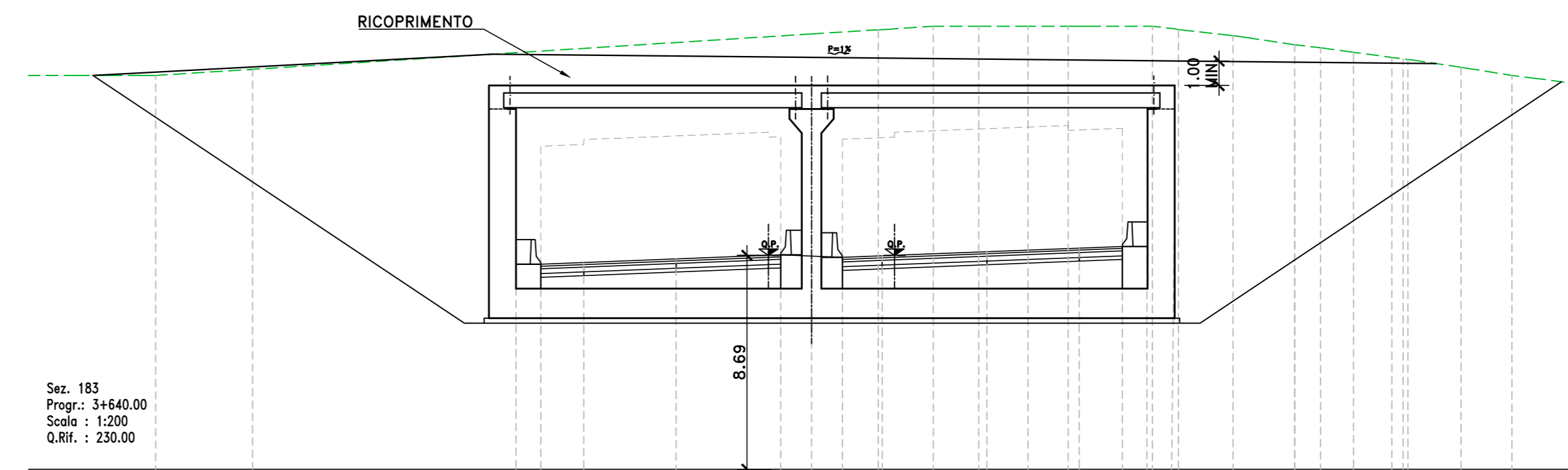
Sez. 184  
Progr.: 3+660.00  
Scala: 1:200  
Q.Rif.: 230.00



AP  
Sez. 04  
Progr.: 3+702.00  
Scala: 1:200  
Q.Rif.: 230.00



AP  
Sez. 02  
Progr.: 3+610.00  
Scala: 1:200  
Q.Rif.: 230.00



Sez. 185  
Progr.: 3+640.00  
Scala: 1:200  
Q.Rif.: 230.00



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

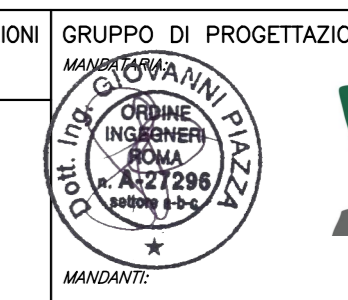
S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari – Olbia  
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Moia (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)  
RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Frasca

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
GALLERIA ARTIFICIALE  
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA349_P00GA00STRSZ01_A		CA349_P00GA00STRSZ01_A		A	1:200
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.			
D	20	P00GA00STRSZ01			
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV.2020	C.FILIPPUCCI	G.PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1:100 GALLERIA ARTIFICIALE.dwg AT 594 x 841