

# TOMBINO DI ATTRAVERSAMENTO FLUVIALE (El. Idr. Fiume\_80053)

Attraversamento su viabilità principale - Tracciato S.S. 131

TM\_AP\_03

Scatolare in c.a. - 2.5 x 2.5 m

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

Scala 1:500

## STRALCIO PLANIMETRICO

Scala 1:200

## PROSPETTO - PARTICOLARE INALVEAZIONE SEZ. BB

Scala 1:50

### TRATTO 01

| El. Idr.    | Tr. Str. | Progr.   | Tipologico | Geometria |       |       |
|-------------|----------|----------|------------|-----------|-------|-------|
|             |          |          |            | B (m)     | H (m) | L (m) |
| Fiume_80053 | SS131    | 5+120.00 | Scatolare  | 2,5       | 2,5   | 7     |

| TR 200              |                     |                 |                  |     |            |                  |      |       |                  |                   |
|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|-----|------------|------------------|------|-------|------------------|-------------------|
| Q <sub>p</sub>      | Q <sub>max</sub>    | Z <sub>in</sub> | Z <sub>out</sub> | i   | h          | h <sub>max</sub> | ΔZ   | V     | F <sub>lim</sub> | F <sub>calc</sub> |
| (m <sup>3</sup> /s) | (m <sup>3</sup> /s) | (m s.l.m.)      | (m s.l.m.)       | (%) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.)       | (m)  | (m/s) | (m)              | (m)               |
| 8,00                | 34,43               | 186,65          | 186,55           | 1,5 | 187,48     | 189,15           | 0,83 | 3,86  | 1,00             | 1,67              |

### TRATTO 02

| El. Idr.    | Tr. Str. | Progr.   | Tipologico | Geometria |       |       |
|-------------|----------|----------|------------|-----------|-------|-------|
|             |          |          |            | B (m)     | H (m) | L (m) |
| Fiume_80053 | SS131    | 5+120.00 | Scatolare  | 2,5       | 2,5   | 31    |

| TR 200              |                     |                 |                  |     |            |                  |      |       |                  |                   |
|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|-----|------------|------------------|------|-------|------------------|-------------------|
| Q <sub>p</sub>      | Q <sub>max</sub>    | Z <sub>in</sub> | Z <sub>out</sub> | i   | h          | h <sub>max</sub> | ΔZ   | V     | F <sub>lim</sub> | F <sub>calc</sub> |
| (m <sup>3</sup> /s) | (m <sup>3</sup> /s) | (m s.l.m.)      | (m s.l.m.)       | (%) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.)       | (m)  | (m/s) | (m)              | (m)               |
| 8,00                | 34,55               | 185,94          | 185,48           | 1,5 | 186,83     | 188,44           | 0,89 | 3,60  | 1,00             | 1,61              |

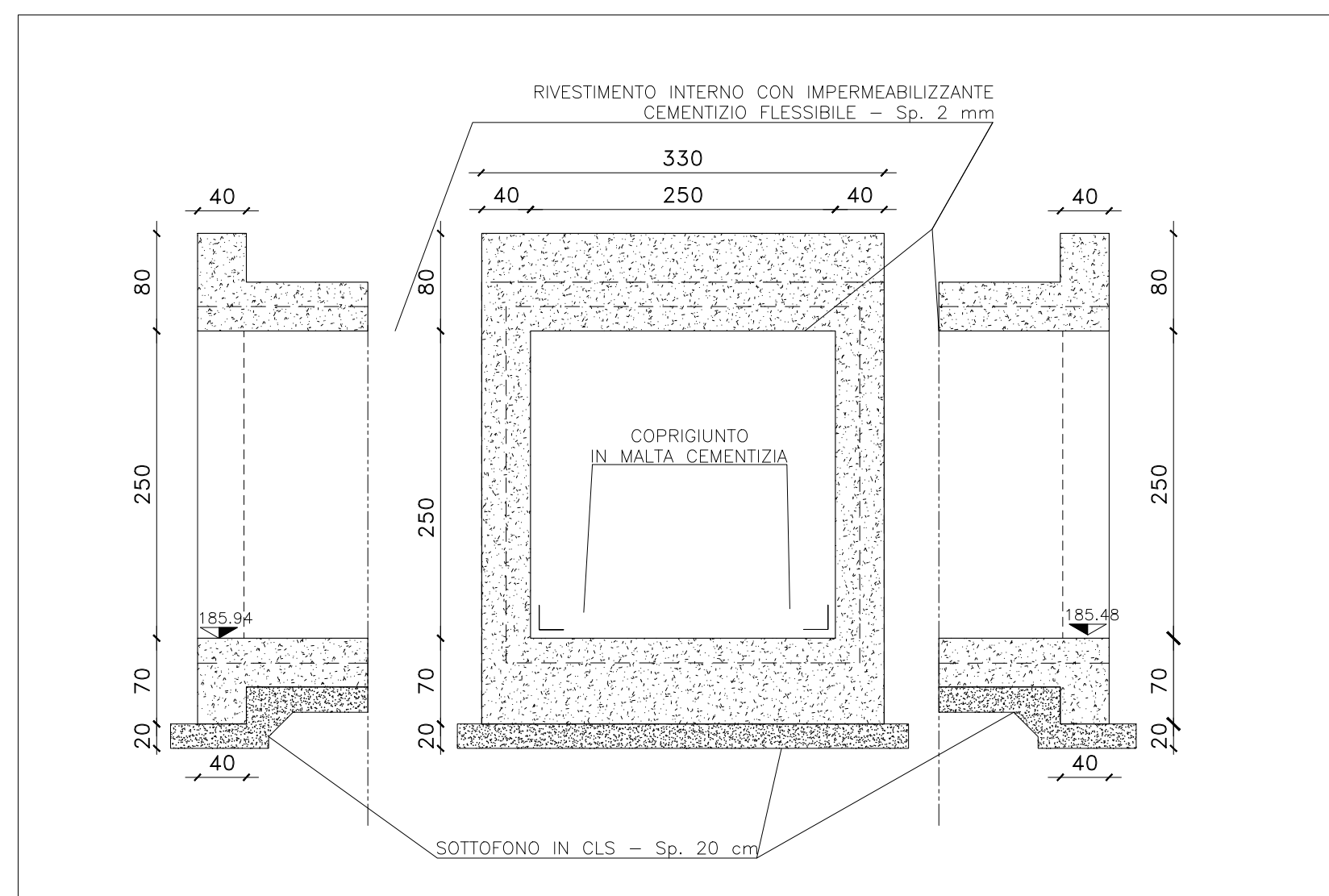
### TRATTO 03

| El. Idr.    | Tr. Str. | Progr.   | Tipologico | Geometria |       |       |
|-------------|----------|----------|------------|-----------|-------|-------|
|             |          |          |            | B (m)     | H (m) | L (m) |
| Fiume_80053 | SS131    | 5+120.00 | Scatolare  | 2,5       | 2,5   | 10    |

| TR 200              |                     |                 |                  |     |            |                  |      |       |                  |                   |
|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|-----|------------|------------------|------|-------|------------------|-------------------|
| Q <sub>p</sub>      | Q <sub>max</sub>    | Z <sub>in</sub> | Z <sub>out</sub> | i   | h          | h <sub>max</sub> | ΔZ   | V     | F <sub>lim</sub> | F <sub>calc</sub> |
| (m <sup>3</sup> /s) | (m <sup>3</sup> /s) | (m s.l.m.)      | (m s.l.m.)       | (%) | (m s.l.m.) | (m s.l.m.)       | (m)  | (m/s) | (m)              | (m)               |
| 8,00                | 34,01               | 185,10          | 184,95           | 1,5 | 185,90     | 187,6            | 0,80 | 3,41  | 1,00             | 1,70              |

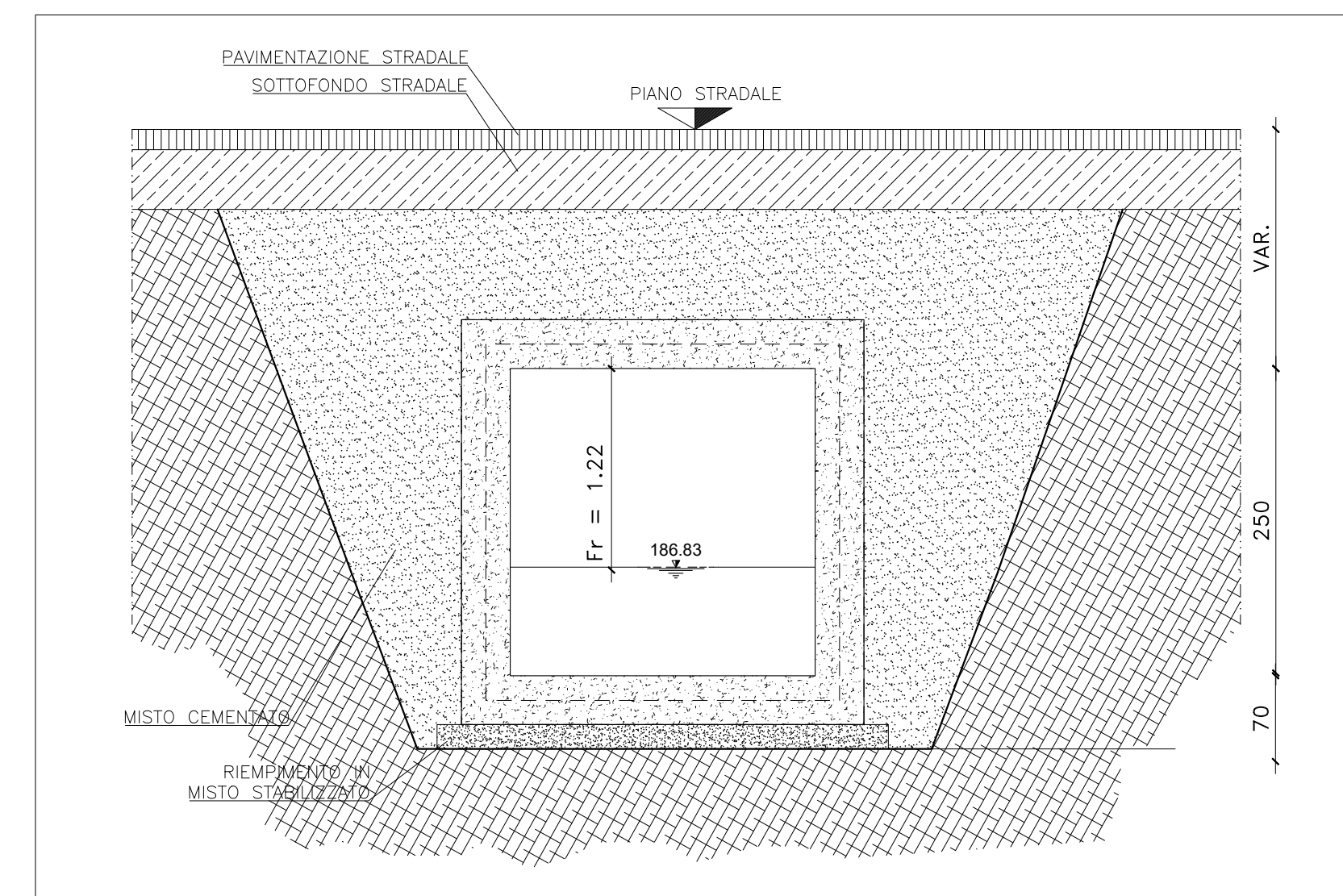
## MANUFATTO DI IMBOCCO/SBOCCO

Scala 1:50



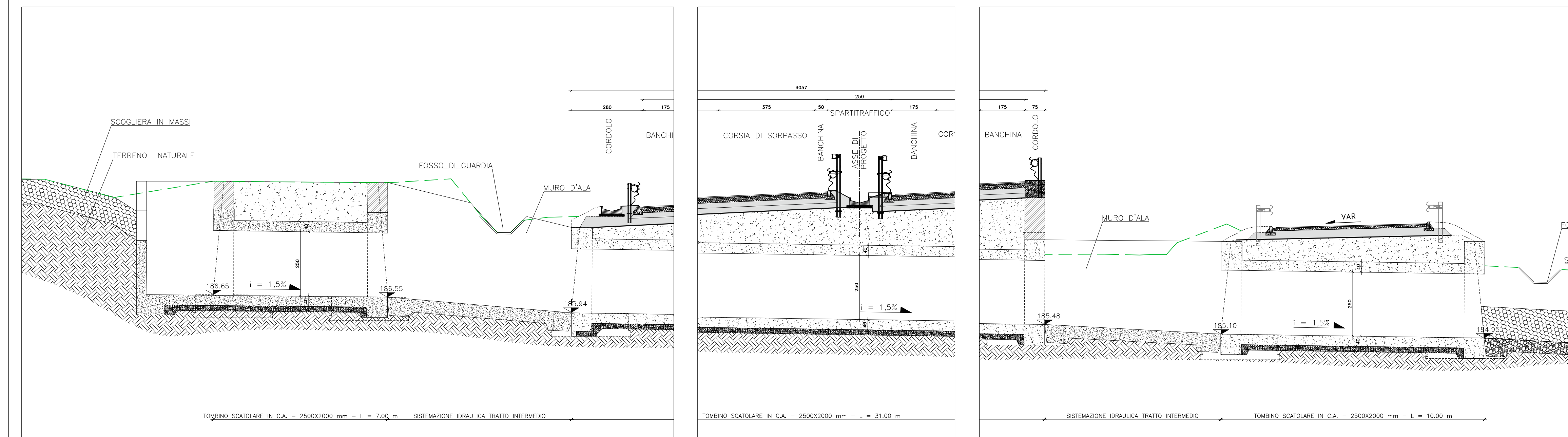
## SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



## SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Salvatore Frasca



OPERE D'ARTE MINORI  
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI  
TM\_AP\_03

| CODICE PROGETTO       | NOME FILE                    | REVISIONE | SCALA:     |
|-----------------------|------------------------------|-----------|------------|
| PROGETTO: DPCA0349    | CA349_P00TM03STRPL01_A       | A         | VARIE      |
| LIV. PROG. ANNO: D 20 | CODICE ELAB.: P00TM03STRPL01 |           |            |
| D                     |                              |           |            |
| C                     |                              |           |            |
| B                     |                              |           |            |
| A                     | EMISSIONE                    | NOV.2020  | A. CECOTTI |
| REV.                  | DESCRIZIONE                  | DATA      | REDDATO    |
|                       |                              |           | VERIFICATO |
|                       |                              |           | APPROVATO  |