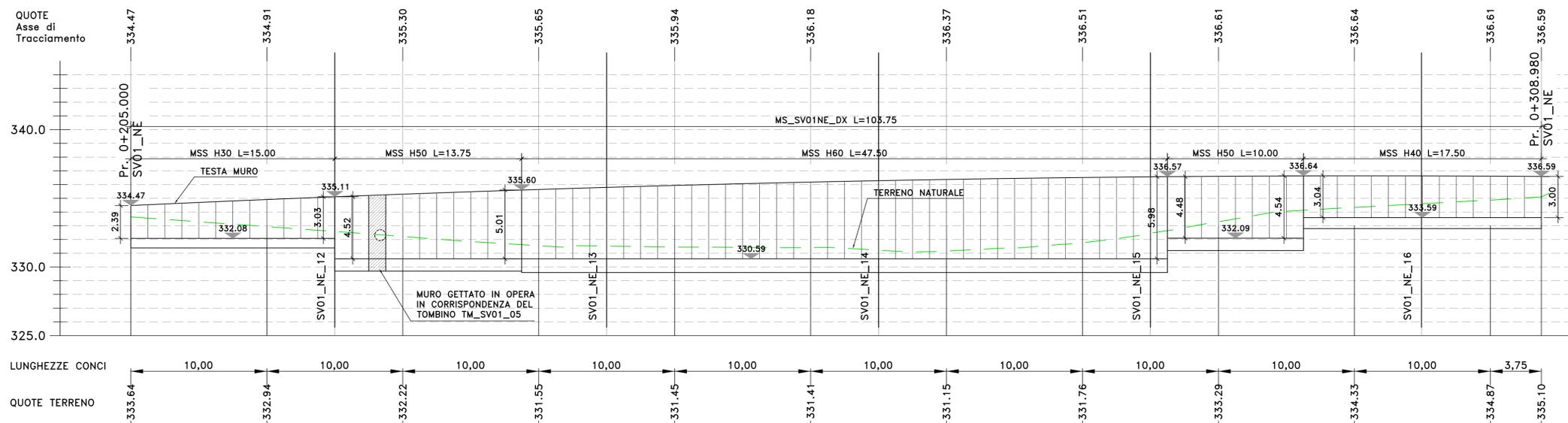
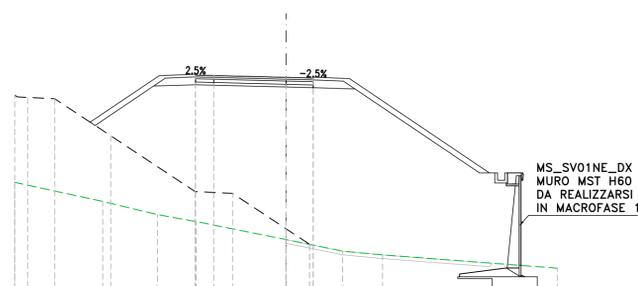


Profilo MS_SV01NE_DX
 Km 0+200.00 - 0+315.00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 325.00



SV01_NE
 Sez. 14
 Progr.: 0+260.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 330.00



PER LA FASISTICA DI REALIZZAZIONE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO DI CANTIERIZZAZIONE. L'OPERA IN OGGETTO RICADE NEL TRATTO SV01 FSP-DX



Gruppo FS Italiane

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:



MANDANTE:




BRENG
 BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
Muro sottoscarpa MS_SV01NE_DX

Pianta scavi, pianta fondazioni, profilo longitudinale e sezione

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA349_P000S00GETDI06_A			
DPCA0349		D 20		A	1:200
CODICE ELAB.		P000S00GETDI06			
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	G. BENVENUTO	L. FREZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



AT 594 x 841
 CA349_P000S00GETDI06_A_MS_SV01NE_DX.dwg
 1:100