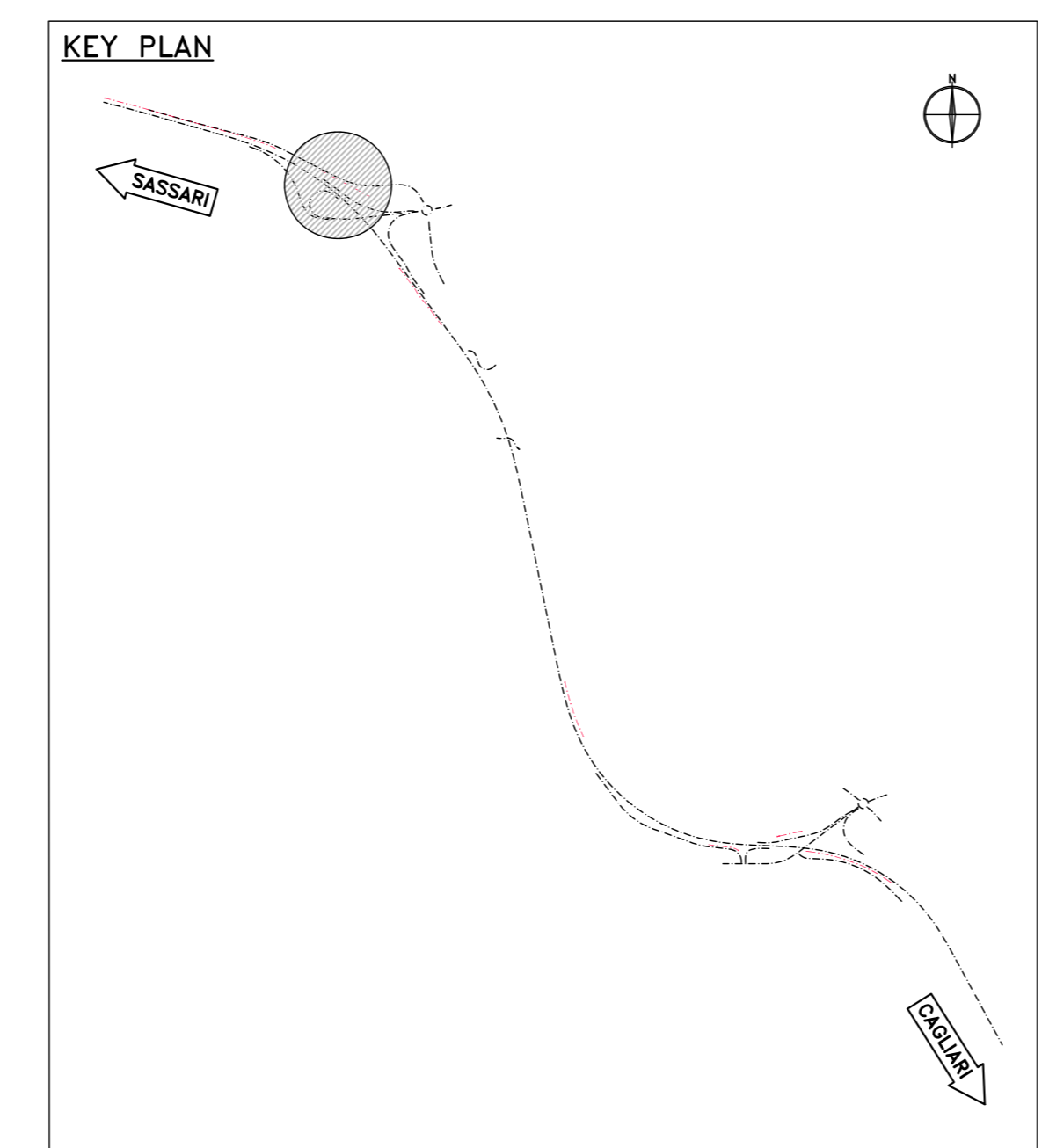
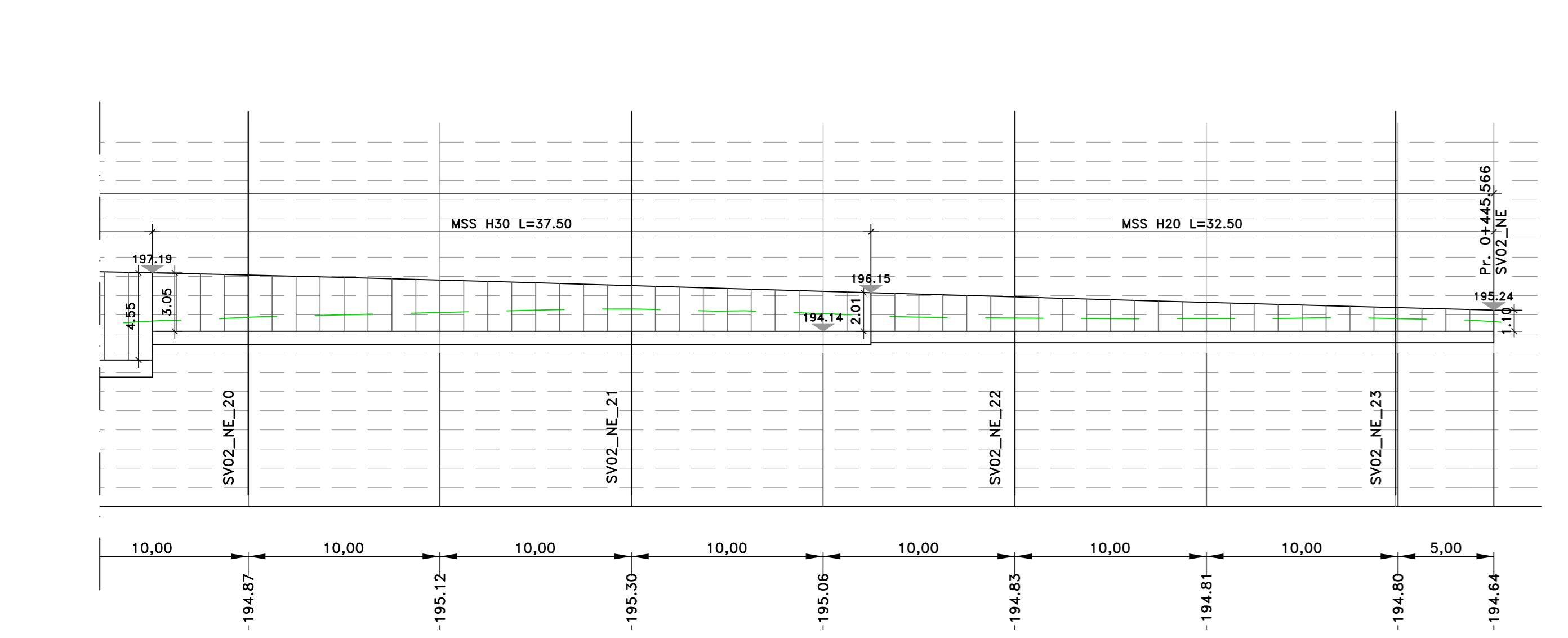
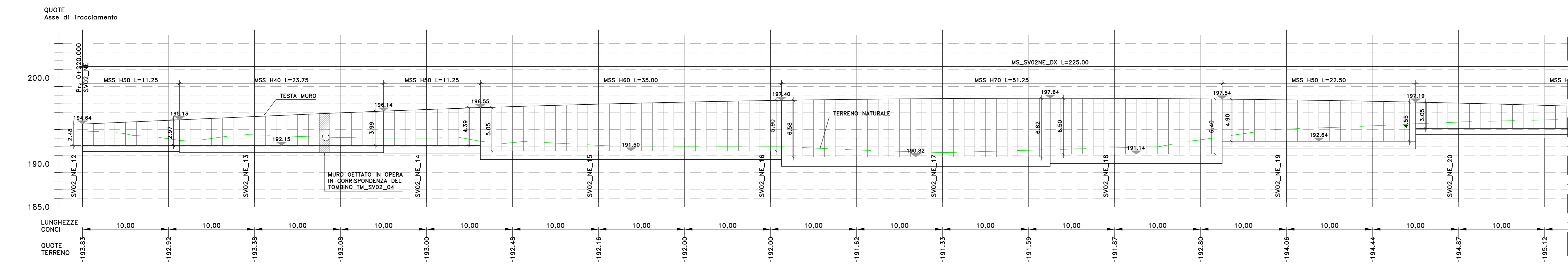
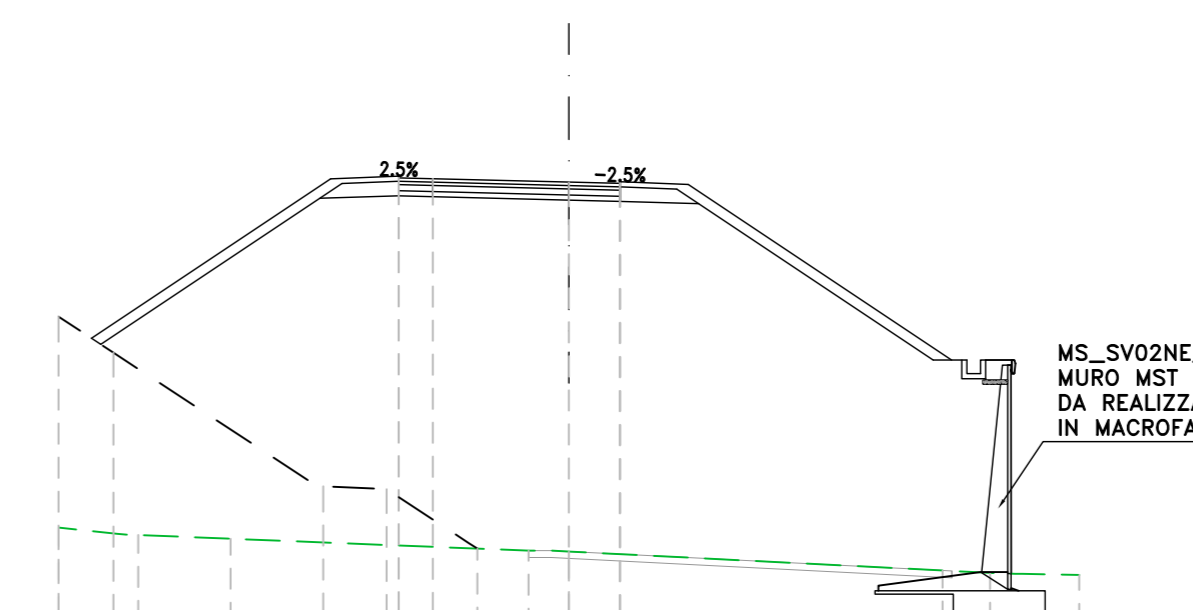


Profilo MS_SV02NE_DX
 Km 0+215.00 - 0+450.00
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : 185.00



SV02_NE
 Sez. 17
 Progr.: 0+320.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 190.00



PER LA FASISTICA DI REALIZZAZIONE, SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO DI CANTIERIZZAZIONE. L'OPERA IN OGGETTO RICADE NEL TRATTO SV02 FSP-DX

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG	
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATO/ATA: VIA INGEGNERIA MANDATI: SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Casasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28952) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcurato (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca	

OPERE D'ARTE MINORI			
OPERE DI SOSTEGNO			
Muro sottoscarpa MS_SV02NE_DX			
Pianta scavi, pianta fondazioni, profilo longitudinale e sezione			
CODICE PROGETTO	PROGETTO	REVISIONE	SCALA:
CA349_P000S00GETD108_A	DIPCA0349 D 20	A	1:200
PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
D 20	P000S00GETD108		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	G. BENVENUTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO

