



**LEGENDA**

Tracciato di progetto      Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math><30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >=75

Quadro d'unione

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari – Olbia  
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO**      COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTI: **SERING INGEGNERIA**      **vdp**

**BRENG**  
BRIDGE ENGINEERING

**INQUINAMENTO ACUSTICO**  
Caratterizzazione del clima acustico ante operam diurno  
(Mappe orizzontali) 1/8

**GIOVANNI PIAZZA**  
INGEGNERE  
N. 27296  
ROMA 1994

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA02AMBCT01-08A_AO_D		
DPCA0349	CODICE ELAB. T00IA02AMBCT01	A	1:2.000
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F.GIANCOLA      F.VENTURA      G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO      VERIFICATO      APPROVATO