



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math><30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>SERING vdp</p> <p>MANDANTE:</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
--	---

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico ante operam notturno
(Mappe orizzontali) 1/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0349	TO0IA02AMBCT09-16A_AO_N	A	1:2.000
LIV. PROG. ANNO: D 20	CODICE ELAB.: T00I1A02AMBCT09		
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F.GIANCOLA F.VENTURA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO