



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: **Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)**
Responsabile Strutture: **Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)**
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: **Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)**
Responsabile Ambiente: **Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico post operam notturno
(Mappe orizzontali) 1/8

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00IA02AMBCT25-32A_PO_N			
LIV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPCA0349 D 20		T00IA02AMBCT25		A	1:2.000
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F.GIANCOLA	F.VENTURA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

