



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <30
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata

Quadro d'unione

Comune di Codrongianos

Comune di Florinas

BA09-COD
L=142,00m H=4,00m

BA08a-COD
L=132,00m H=4,00m

BA08b-COD
L=149,00m H=4,00m

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **VIÀ INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico post mitigazione diurno
(Mappe orizzontali) 7/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA02AMBCT33-40A_PM_D		
DPCAO349	CODICE ELAB. T00IA02AMBCT39	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F.GIANCOLA F.VENTURA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO