



LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m
- n Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <math>< 30</math>
- 30-35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING INGEGNERIA **vdp**

BRENG BRIDGE ENGINEERING

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico post mitigazione notturno
(Mappe orizzontali) 8/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA02AMBCT41-48A_PM_N		
DPCAO349	CODICE ELAB. T00IA02AMBCT48	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F.GANCOLA F.VENTURA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO