

LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)

- 100 m
- 250 m
- 500 m

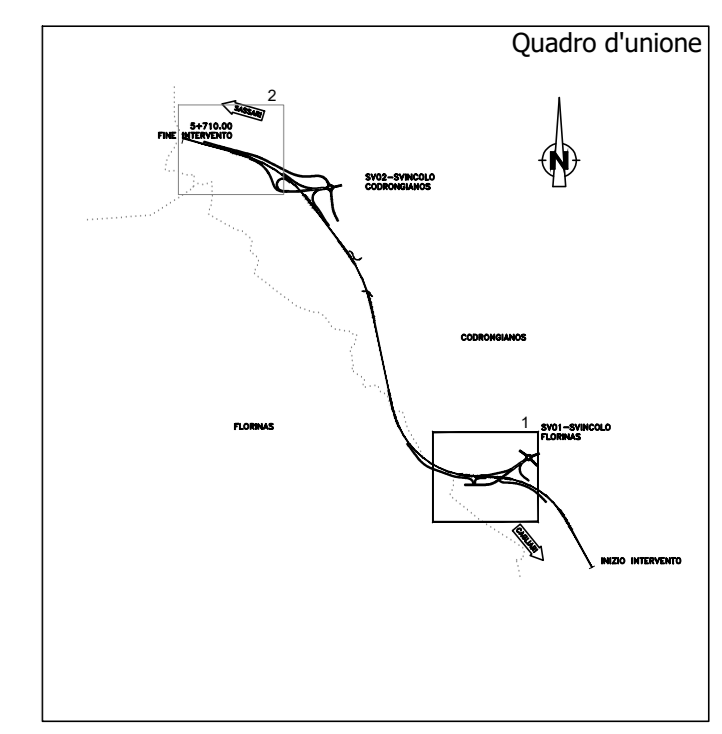
Ricettori censiti

Livelli sonori in dB(A)

- <35
- 35-40
- 40-45
- 45-50
- 50-55
- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- ≥75

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

COD. CA349

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATTI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)</p> <p>RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 25611) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzozzi (Ord. Ing. Prov. Roma 27298) Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 28752) Responsabile Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Gian Enrico Corvino (Ord. Geo. Regione Lazio 804)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15188)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frosini</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG INGEGNERIA</p>
---	---

INQUINAMENTO ACUSTICO
Caratterizzazione del clima acustico post operam e post mitigazione
Diurno e Notturmo (Mappe verticali) 1/2

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	020	TO0IA02AMBCT50-51A_SEZ_PO-PM	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F. DI M. C.	F. DI M. C.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO