

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Fasce di pertinenza acustica (D.P.R. 142 del 30/3/2004)
Tipologia "B Extraurbana principale"

Adeguamento

- Fascia A-100 m
- Fascia B-250 m

Fascia ricettori sensibili

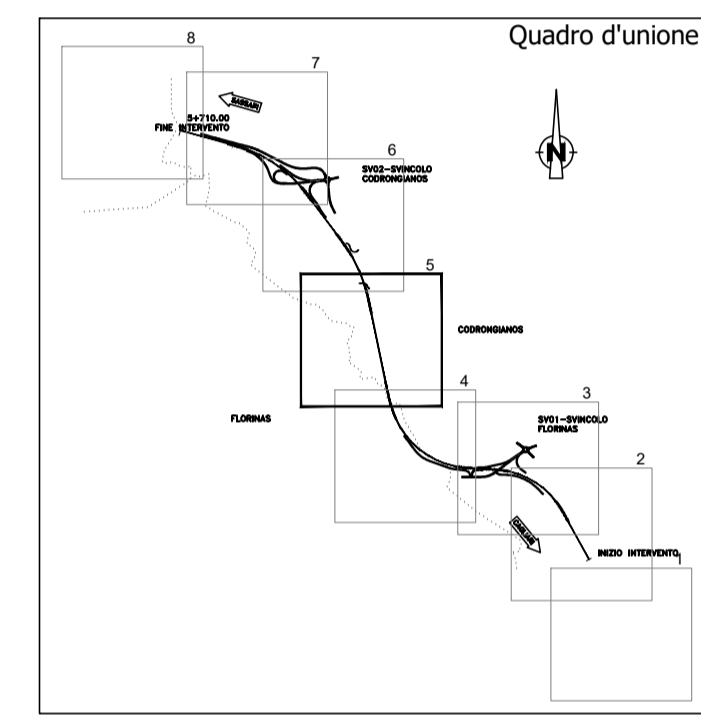
- 500 m

Tipologia dei ricettori

- Residenziale e assimilabili
- Terziario
- Produttivo e industriale
- Altro
- n Numerazione del ricettore

Interventi antirumore

- Barriera antirumore standard
- Barriera antirumore integrata



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA:

- Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
- Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
- Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
- Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA:

VIA INGEGNERIA

MANDANTE:

SERING INGEGNERIA **vdp**

BRENG BRIDGE ENGINEERING

INQUINAMENTO ACUSTICO
Dimensionamento degli interventi di mitigazione
Planimetria 5/8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0IA02AMBDT01-08A_BARRIERE		
LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		
DPCA0349 D 20	T00I1A02AMBDT05	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F.GANCOLA F.VENTURA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO