

INTERFERENZE

	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		CABINA ELETTRICA
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		TRALICCIO ALTA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
	RETE GAS		CABINA GAS
	RETE FOGNATURA PRINCIPALE		POZZETTO FOGNA
	RETE FOGNATURA SECONDARIA		POZZETTO ACQUEDOTTO

Sanas

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto dal km 192+500 al km 198+500

ATI VIA - LOTI - SERING - VDP - BRENIG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 2/996)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Traliccio stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26517)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 2/996)
 Responsabile Strada, Osservazioni e Impanti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28/2)
 Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:
VIA INGEGNERIA
SERING
vdp
BRENIG

GEOLOGO:
 Dott. Gian Enrico Ciampelli (Ord. Ord. Regione Sicil. 200)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Pizzo

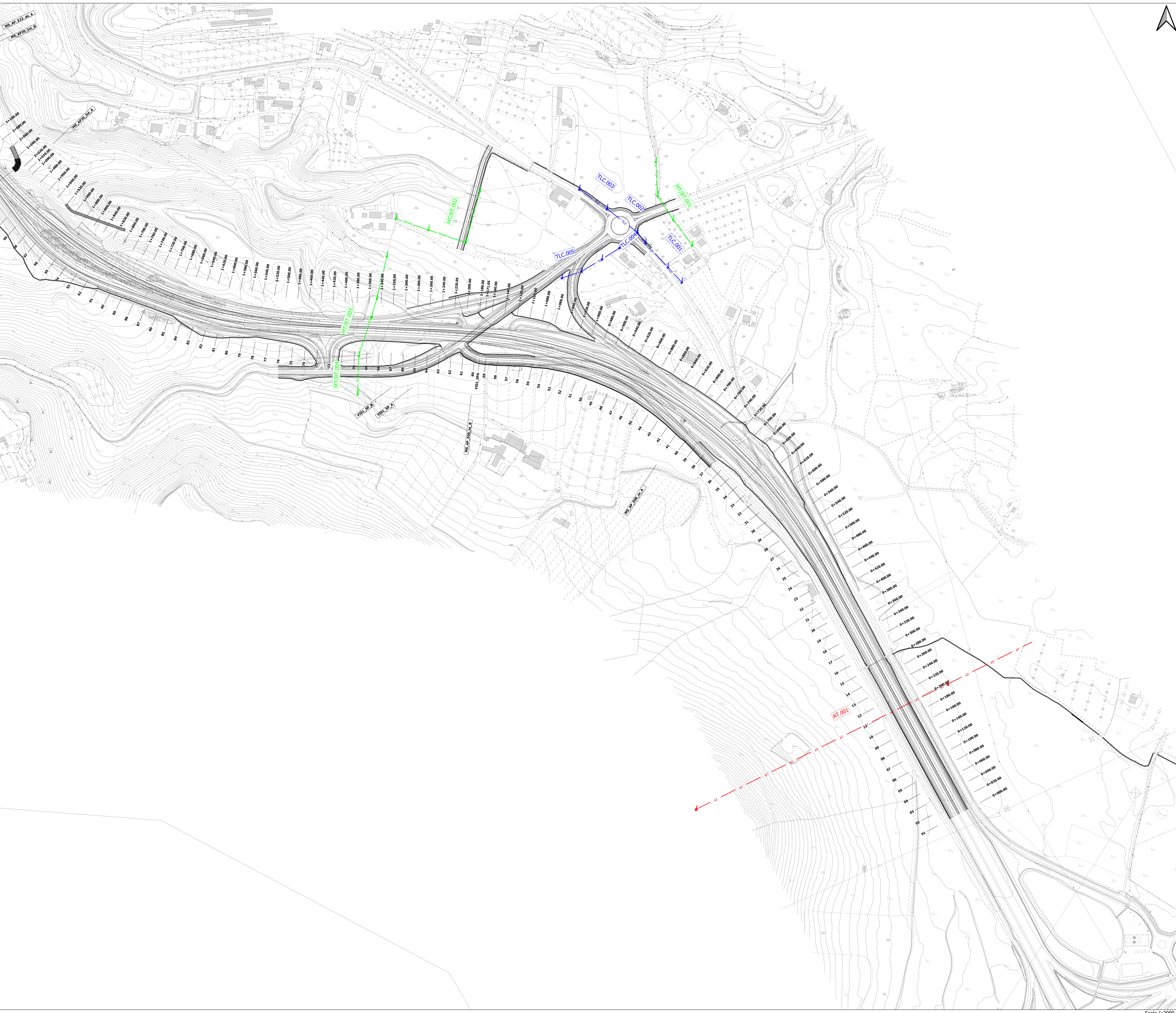
INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZE

PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE

Tavola 1 di 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	20	CODICE ELAB. T001IN001INTPV01	A	1:2000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV.2020	AGEOSTM	MA.DI.CIARD
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO



Scala 1:2000