



INTERFERENZE			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		CABINA ELETTRICA
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		TRALICCIO ALTA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
	RETE GAS		CABINA GAS
	RETE FOGNATURA PRINCIPALE		POZZETTO FOGNA
	RETE FOGNATURA SECONDARIA		POZZETTO ACQUEDOTTO

**Sanas**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
 Completamento itinerario Sassari – Olbia  
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
 1° lotto dal km 192+500 al km 198+500

ATI VIA - LOMI - SERING - VDP - ERENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 2/296)

RESPONSABILI D'AREA:  
 Responsabilità Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 262/1)  
 Responsabilità Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 2/296)  
 Responsabilità Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 28/2)  
 Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1486)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15/18)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1486)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Salvatore Pizzo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:  
**VIA INGEGNERIA**  
**SERING**  
**VDP**  
**ERENG**

INTERFERENZE ED ESPROPRI  
 INTERFERENZE  
 PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE  
 Tavola 2 di 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPCA03149	20	CODICE ELAB. T001N001INTPV02	A	1:2000	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV.2020	AGEOSTM	MADIGORIO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO