



INTERFERENZE

	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		CABINA ELETTRICA
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		TRALICCIO ALTA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
	RETE GAS		CABINA GAS
	RETE FOGNATURA PRINCIPALE		POZZETTO FOGNA
	RETE FOGNATURA SECONDARIA		POZZETTO ACQUEDOTTO

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotte dal km 192+500 al km 198+500

COD. CA349

ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENIG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27996) RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Traliccio stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26517) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma 27996) Responsabile Illuminazione, Ottocoloro e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA: VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA VDP
GEOLOGO: Dott. Ingegnere Giuseppe (Ord. Ingegnere Roma 2667)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Pizzo	

INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZE

PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE SU BASE CATASTALE

Tavola 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349			1:2000
PROGETTO	ELAB.		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV.2020	ACCERTATI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

Scala 1:2000