



INTERFERENZE			
	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		CABINA ELETTRICA
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		TRALICCIO ALTA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
	RETE GAS		CABINA GAS
	RETE FOGNATURA PRINCIPALE		POZZETTO FOGNA
	RETE FOGNATURA SECONDARIA		POZZETTO ACQUEDOTTO

Sanas

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotte dal km 192+500 al km 198+500

ATI VIA - LOTTI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 2/296)

RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 2/2517)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Ord. Ing. Prov. Roma 2/296)
 Responsabile Elettrotecnica, Ottica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2/272)
 Responsabile Antenne: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1486)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1486)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp
BRENG

INTERFERENZE ED ESPROPRI
 INTERFERENZE
 PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE SU BASE CATASTALE
 Tavola 2 di 3

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA03149	20	CODICE TO01IN00INTPV02	A	1:2000
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV.2020	ACCERTATI	MALGOCARD
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO