



### INTERFERENZE

	RETE ALTA TENSIONE AEREA		RETE ACQUEDOTTO ADDUZIONE
	RETE ALTA TENSIONE INTERRATA		RETE ACQUEDOTTO DISTRIBUZIONE
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE AEREA		CABINA ELETTRICA
	RETE MEDIA/BASSA TENSIONE INTERRATA		TRALICCIO ALTA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE AEREA		PALO RETE MEDIA/BASSA TENSIONE
	RETE TELECOMUNICAZIONE INTERRATA		PALO RETE TELECOMUNICAZIONE
	RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA		PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
	RETE GAS		CABINA GAS
	RETE FOGNATURA PRINCIPALE		POZZETTO FOGNA
	RETE FOGNATURA SECONDARIA		POZZETTO ACQUEDOTTO

**Sanas**

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotte dal km 192+500 al km 198+500

ATI VIA - LOMI - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dir. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 2/298)

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dir. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26512)  
Responsabile Strada: Dir. Ing. Giovanni Pizzari (Ord. Ing. Prov. Roma 2/298)  
Responsabile Illuminazione, Obiettivi e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Acquedotti: Dir. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14862)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dir. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14862)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dir. Ing. Salvatore Pizzo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE INGEGNERIA:  
VIA INGEGNERIA  
SERING INGEGNERIA  
VDP  
BRENG

### INTERFERENZE ED ESPROPRI

#### PLANIMETRIE DI RILIEVO DELLE INTERFERENZE SU BASE CATASTALE

Tavola 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA/03/49	020		1:2000
D			
C			
A			
B	EMISSIONE	NOV.2020	ACCOSTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Scala 1:2000