



LEGENDA		
GR	RETINO SIMBOLO	DESCRIZIONE
ESPROPRIO		AREE DA ESPROPRIARE
		AREE DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE
		AREE DA ASSERVIRE/CONVENZIONARE
		LINEA FASCIA DI RISPETTO
		NUMERO PIANO
CATASTO		DEMOLIZIONE DI FABBRICATI RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
		DEMOLIZIONE FABBRICATI NON RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
		ACQUE
		STRADE
		FABBRICATO
		PARTICELLA
		CONFINI COMUNALI
	CONFINI FOGLIO CATASTALE	

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. n.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento - Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto dal km 192+500 al km 198+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENK**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Salvatore Pisanu (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)  
 RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26217)  
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Pisanu (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)  
 Responsabile Strada, Segnalazione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 24973)  
 Responsabile Relatività: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Massimo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 19138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14866)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Pisanu

**VIA INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**VDP**  
**BRENK**

**INTERFERENZE ED ESPROPRI ESPROPRI**  
Planimetria Catastale - Planimetria tracciato di progetto  
Tav. 1 di 7

CODICE PROGETTO	LV. PROC. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>DFCA0349</b>	<b>D 20</b>	CODICE ELAB: <b>TOOES000ESPFC08</b>	<b>A</b>	<b>1:1000</b>
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	NOV.2020	A.ESPROPRI	M.OLIVIERO S. PIZZAZZ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

Planimetria delle aree di esproprio su base catastale

Scala 1:1000