

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' PREVISTE

Nome attività	Durata
MACROFASE 1	750 g
FASE 0	90 g
V04: realizzazione parziale sottostrutture SA DX e P1DX, successivo ripristino della carreggiata DX esistente	90 g
T11 FSP DX: da km 4+920 a km 5+710 (+ MS AP E50 DX)	90 g
VIABILITA' IN ESERCIZIO SU CARREGGIATA SX SS131 ESISTENTE (I CORSIA PER SENSO DI MARCIA)	0 g
FASE 1	650 g
T1 FSP DX: da km 0+000 a km 0+400	18 g
T2 FSP DX: da km 0+400 a km 1+160 (+ MT AP)	217 g
V01 DX: da km 1+160 a km 1+200	195 g
SV01 NU, SV01 NS parziale, SV01 NE (+MS SV01 NE DX)	163 g
SV01: SOTTOATTRAVERSAMENTO SS131 CHIUSO AL TRAFFICO - RAMPE SUD ATTIVE IN CONFIGURAZIONE ESISTENTE	0 g
T3 FSP DX: da km 1+200 a km 1+600	54 g
T4 FSP DX: da km 1+600 a km 1+760	53 g
T5 FSP DX: da km 1+760 a km 2+000	64 g
V02 DX: da km 2+000 a km 2+240 (SA, P1/P4, SB)	400 g
T6 FSP DX: da km 2+240 a km 2+490 (+ MS AP E22 DX + MT AP)	82 g
V03 DX: da km 2+490 a km 2+970 (SA-DX, P1/P8, P9-DX, SB-DX) (+ DEV02)	660 g
T7 FSP DX: da km 2+970 a km 3+260 (+MT AP)	31 g
V04 DX: da km 3+260 a km 3+580 (P2-DX, P3-DX, P4, P5, SB) (+ DEV03)	345 g
GA01 FS: da km 3+580 a km 3+700	310 g
V05 DX: da km 3+700 a km 3+964 (SA/P3, P4-DX, SB-DX) (+ DEV04 e DEV05)	400 g
T8 FSP DX: da km 3+964 a km 4+400	58 g
T9 FS: da km 4+400 a km 4+546	92 g
V06 FS: da km 4+546 a km 4+568	326 g
SV02 NU, SV02 NS parziale, SV02 NE (+MS SV02 NE DX), SV02 AS02 completamento	231 g
SV02: CHIUSO AL TRAFFICO (SV02 AS01 ATTIVA)	0 g
T10 FS: da km 4+568 a km 4+620	229 g
VIABILITA' IN ESERCIZIO - DAL KM 0+000 AL KM 2+240 SU CARREGGIATA SX ESISTENTE CON UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA - DAL KM 2+240 AL KM 5+710 SU 2 CORSIE SULLA CARREGGIATA SX E UNA SULLA CARREGGIATA DX	0 g
ATTIVAZIONE CARREGGIATA SX SS131 IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO	1 g
ATTIVAZIONE SV01 NU, SV01 NE (SOTTOATTRAVERSAMENTO SS131 APERTO IN CONFIGURAZIONE PROVVISORIA)	1 g

Durante la Fase 0, di durata pari a 90 g.n.c., il traffico in esercizio è su carreggiata SX esistente della SS131, una corsia per senso di marcia (e su deviativa provvisoria tra il km 0+760 e il km 1+160).

Durante la Fase 1, di durata pari a 660 g.n.c., il traffico in esercizio è:

- dal km 0+000 al km 2+240 su carreggiata SX esistente (e su deviativa provvisoria tra il km 0+760 e il km 1+160) con una corsia attiva per senso di marcia;
- dal km 2+240 al km 5+710 su due corsie sulla carreggiata SX esistente e una sulla carreggiata DX esistente.

Al termine della presente MACROFASE si procederà alla:

- Attivazione della carreggiata SX in configurazione di progetto;
- Attivazione della rampa SV01 NU ed SV01 NE (con sottoattraversamento alla SS131 aperto in configurazione provvisoria).

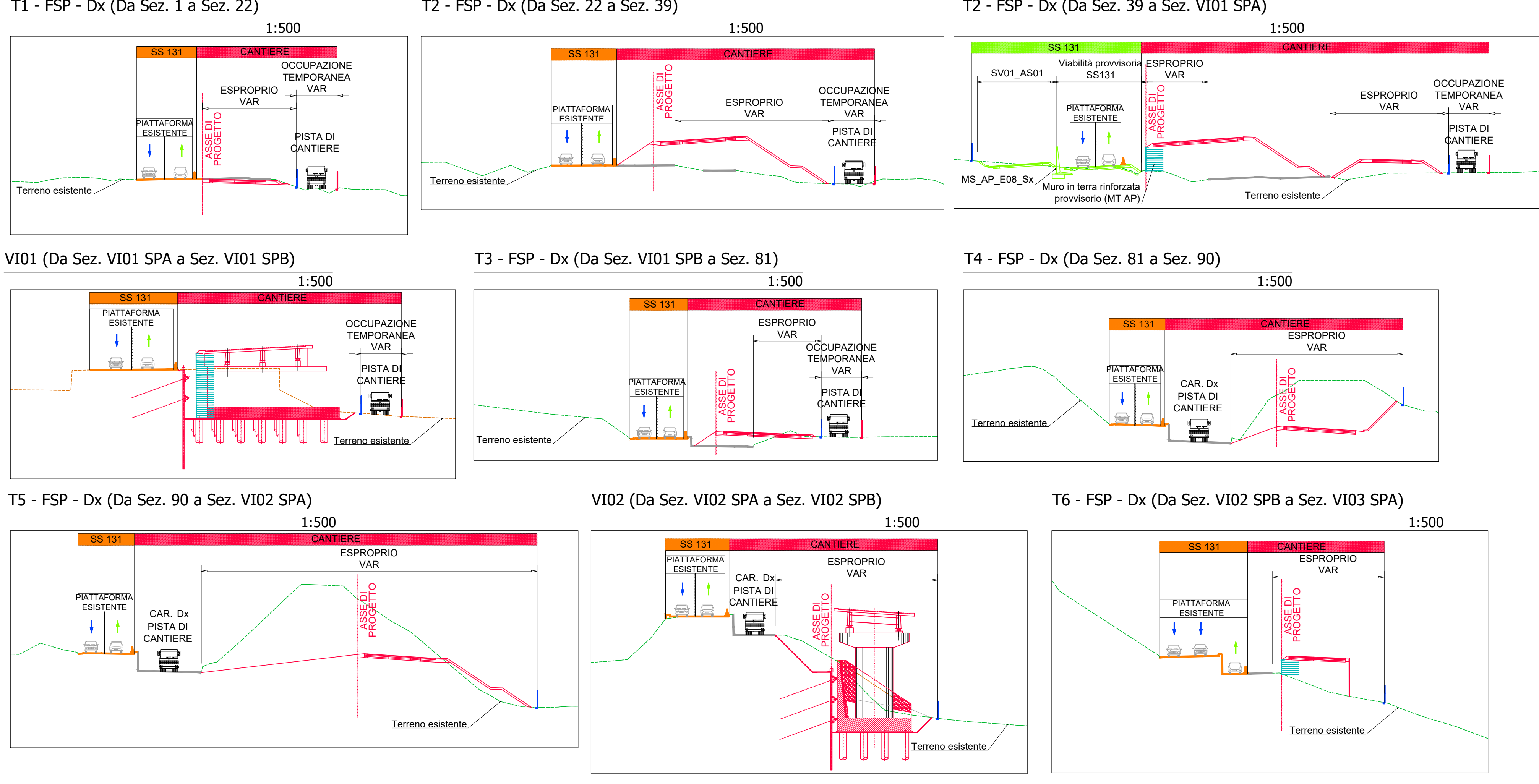
MACROFASE 1 - LEGENDA

Tipologia di intervento

F.S.P. = FUORI SEDE PARZIALE - SUBCANTIERE Tx
 F.S. = FUORI SEDE - SUBCANTIERE Ty

- AREA LOGISTICA E DI STOCCAGGIO DEI MATERIALI PRINCIPALE - CAMPO BASE
- AREE TECNICHE
- AREE STOCCAGGIO TERRE PROVENIENTI DAGLI SCAVI
- CORPO STRADALE DA REALIZZARE
- CORPO STRADALE GIA' REALIZZATO IN MACROFASE PRECEDENTE
- OPERE D'ARTE MAGGIORI
- MURI (MT API) IN TERRA RINFORZATA PROVVISORI DA REALIZZARE NELLA PRESENTE MACROFASE
- NEW JERSEY
- CORSIA DI MARCIA IN ESERCIZIO RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITA' CONNESSE
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN ENTRAMBE LE DIREZIONI - ASSE PRINCIPALE - (CARREGGIATA SX ATTUALE) - FASE 0 E FASE 1
- UNA CORSIA DI MARCIA ATTIVA E UNA CHIUSA AL TRAFFICO - (CARREGGIATA DX ATTUALE) - FASE 1
- CORSIA DI MARCIA CHIUSA AL TRAFFICO - ASSE PRINCIPALE - (CARREGGIATA DX ATTUALE) - FASE 0

SEZIONI TRASVERSALI DI CANTIERIZZAZIONE TIPOLOGICHE DEL SUB CANTIERE DI APPARTENENZA



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI PRELIMINARI:
 Det. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)

RESPONSABILE D'AREA:
 Responsabile Tecnico Attuale: Det. Ing. Massimo Cignoni (Ord. Ing. Prov. Roma 26537)
 Responsabile Attuale: Det. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
 Responsabile Attuale: Det. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 14668)
 Det. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 19136)

RESPONSABILE SIA:
 Det. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14668)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Det. Ing. Salvatore Franco

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

VIA
INGEGNERIA

SERING
INGEGNERIA

VDP
VIA

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

CANTIERIZZAZIONE

Macrofase 1 - planimetria e sezioni tipo - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA349	D	20	CA349_TOCCAGOCANPE02_04_A		Varie
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	11/02/2020	S. VENTUROLI	IL PAZIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO