

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' PREVISTE

MACROFASE 2

Nome attività	Durata
<b>MACROFASE 2</b>	<b>469 g</b>
FASE 0	56 g
T11 FSP SX: da km 4+920 a km 5+710	56 g
VIABILITA' IN ESERCIZIO SU CARREGGIATA DX IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO (UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA)	0 g
FASE 1	394 g
T1 FSP SX: da km 0+000 a km 0+400	18 g
T2 FSP SX: da km 0+400 a km 0+160 (+ MS AP E08 SX completamento e DEMOLIZIONE DEVIATA PROVVISORIA)	245 g
V01 SX: da km 1+160 a km 1+200	170 g
SV01 SU (+MS SV01 SU SX), SV01 NS completamento, SV01SE	130 g
SV01: SOTTOATTRAVERAMENTO SS131 CHIUSO AL TRAFFICO - RAMPE NORD ATTIVE IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO; RAMPE SUD CHIUSE	0 g
<b>ATTIVAZIONE SOTTOATTRAVERAMENTO SV01 IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO</b>	<b>1 g</b>
T3 FSP SX: da km 1+200 a km 1+600	79 g
T4 FSP SX: da km 1+600 a km 1+780	53 g
T5 FSP SX: da km 1+780 a km 2+000	54 g
V02 SX: da km 2+000 a km 2+240	170 g
T6 FSP SX: da km 2+240 a km 2+490	35 g
V03 SX: da km 2+490 a km 2+970 (SA-SX, P9-SX, SB SX)	240 g
T7 FSP SX: da km 2+970 a km 3+290	31 g
V04 SX: da km 3+290 a km 3+580 (SA SX, P1 SX, P2 SX, P3 SX)	235 g
GA01 FS: da km 3+580 a km 3+700 (rimozione pavimentazione SS131 esistente e rinverdimento)	10 g
V05 SX: da km 3+700 a km 3+964 (P4-SX, SB SX)	58 g
T8 FSP SX: da km 3+964 a km 4+400	10 g
T9 FS: da km 4+400 a km 4+546 (rimozione pavimentazione SS131 esistente e rinverdimento)	10 g
SV02 SU, SV02 SE, SV02 NS completamento	70 g
T10 FS: da km 4+546 a km 4+920 (rimozione pavimentazione SS131 esistente e rinverdimento)	10 g
VIABILITA' IN ESERCIZIO - DA KM 0+000 AL KM 4+400 SU CARREGGIATA DX DI PROGETTO - DAL KM 4+400 AL KM 5+710 SU SS131 IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO (2+2 CORSIE CARREGGIATA DX E SX)	0 g
<b>ATTIVAZIONE SV01 IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO</b>	<b>1 g</b>
<b>ATTIVAZIONE SV01 E SV02 IN CONFIGURAZIONE DI PROGETTO</b>	<b>1 g</b>

Durante la Fase 0, di durata pari a 56 g.n.c., il traffico in esercizio è su carreggiata DX di progetto della SS131, su una corsia per senso di marcia.

Durante la Fase 1, di durata pari a 394 g.n.c., il traffico in esercizio è:

- dal km 0+000 al km 4+400 su carreggiata DX di progetto con una corsia attiva per senso di marcia,
- dal km 4+400 al km 5+710 su SS131 in configurazione di progetto (carreggiata DX e SX di progetto attiva - 4 corsie complessive).

Al termine della presente macrofase si procederà alla:

- Attivazione della SS131 in configurazione di progetto;
- Attivazione dello svincolo SV01 e SV02 in configurazione di progetto.

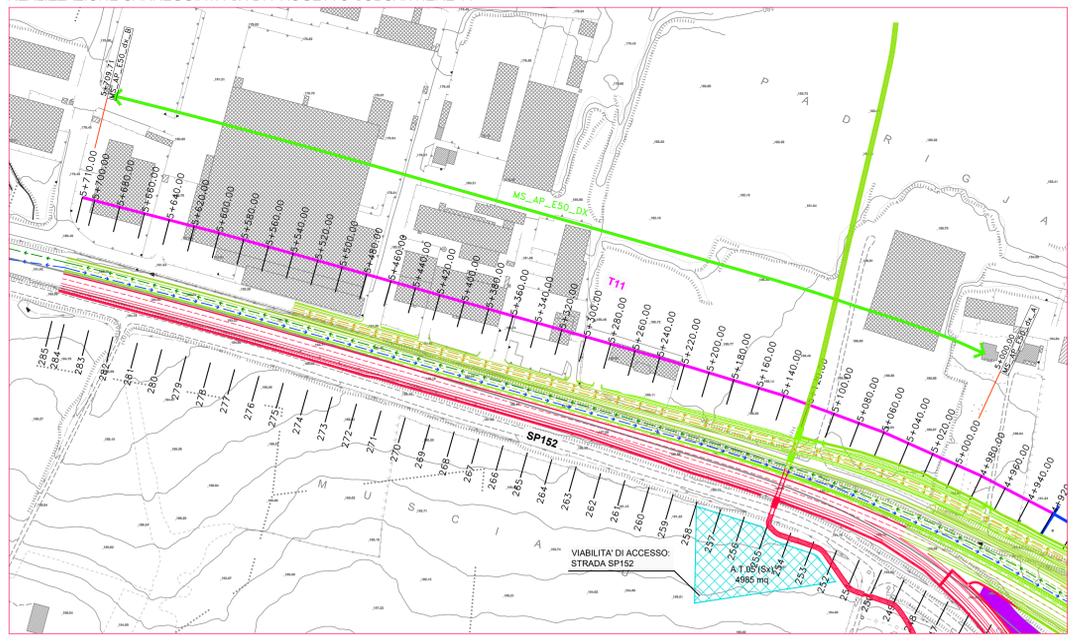
MACROFASE 3

Nome attività	Durata
<b>MACROFASE 3 - ATTIVITA DI CHIUSURA</b>	<b>16 g</b>
Attività di completamento	10 g
Opere a verde	10 g
Smaltimento cantieri	10 g
Ripristino luoghi ante-operam	6 g
<b>FLOAT - MARGINE DI FLESSIBILITA'</b> (variazioni della produttività legata alle condizioni climatiche sfavorevoli)	<b>142 g</b>

La viabilità in esercizio è su SS131 in configurazione di progetto.



MACROFASE 2 - FASE 0  
REALIZZAZIONE CARREGGIATA SX DI PROGETTO SUBCANTIERE 11



**MACROFASE 2 - LEGENDA**

Tipologia di intervento

I.S. = INTERVENTO IN SEDE  
F.S.P. = FUORI SEDE PARZIALE  
F.S. = FUORI SEDE

- AREA LOGISTICA E DI STOCCAGGIO DEI MATERIALI PRINCIPALE - CAMPO BASE
- AREE LOGISTICHE DI STOCCAGGIO MINORI - AREE TECNICHE
- AREE STOCCAGGIO VERDE
- CORPO STRADALE E OPERE D'ARTE MINORI
- OPERE D'ARTE MAGGIORI
- STRADE ESISTENTI CHIUSE AL TRAFFICO NELLA PRESENTE MACROFASE (Vedi tavola demolizioni)
- SS284 ESISTENTE
- CONFINI COMUNALI
- CORPO STRADALE E OPERE D'ARTE MINORI REALIZZATE IN MACROFASE 1
- OPERE D'ARTE MAGGIORI REALIZZATE IN MACROFASE 1
- MURI TIPO FASTWALL (REALIZZATI IN MACROFASE 1)
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE BRONTE - ASSE PRINCIPALE
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA IN DIREZIONE CATANIA - ASSE PRINCIPALE
- CORSIA DI MARCIA IN ESERCIZIO RAMPE DI SVINCOLO E VIABILITA' CONNESSE

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. n.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:  
Det. Ing. Giovanni Piana (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)

RESPONSABILE D'AREA:  
Responsabile Tecnico direzione: Det. Ing. Massimo Cignone (Ord. Ing. Prov. Roma 26537)  
Responsabile Direzione: Det. Ing. Giovanni Piana (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)  
Responsabile Interventi, Coordinatore e Impianti: Det. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Roma 14400)  
Responsabile Ambiente: Det. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14400)

GEOLOGO:  
Det. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicila 956)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Det. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 19136)

RESPONSABILE SIA:  
Det. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14400)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Det. Ing. Salvatore Franco

**VIÀ INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**VDP**  
**BRENG**

**CANTIERIZZAZIONE**

Macrofase 2 - planimetria e sezioni tipo - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: <b>CA349_00CA00CANPE05_07_A</b>	NOV. 2020	1	Varie
PROGETTO: <b>CA349_00CA00CANPE07</b>			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	1/20000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO