

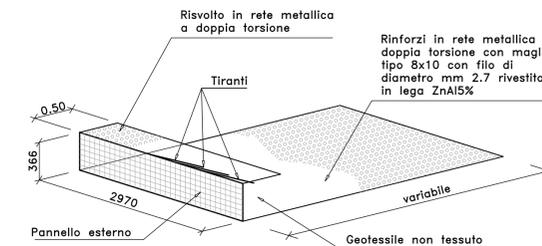
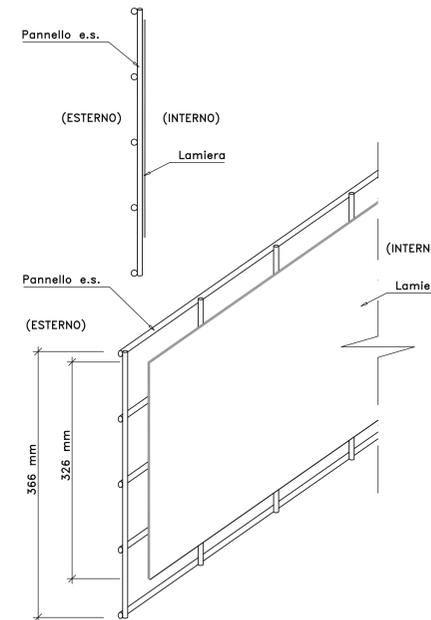
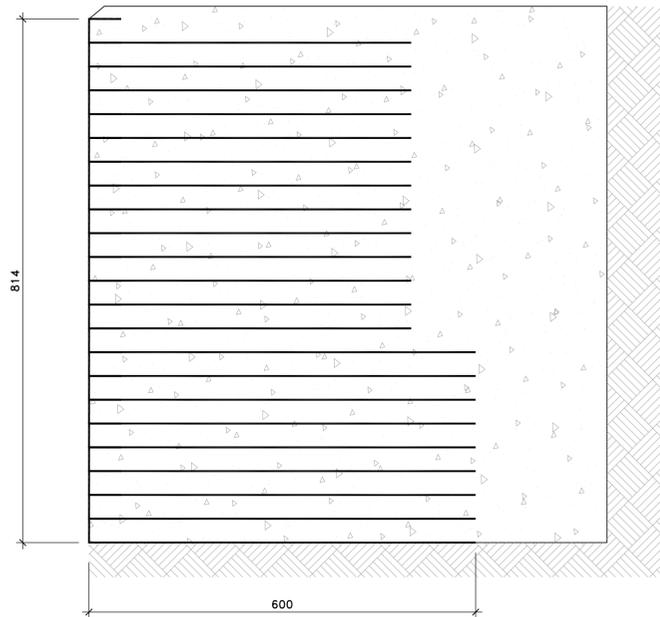
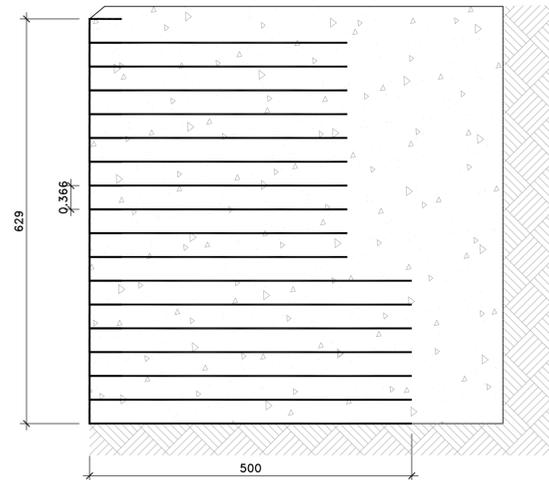
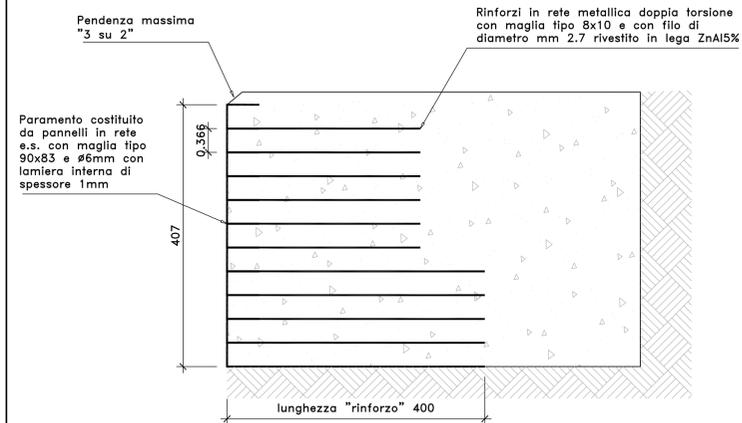
MTRP - H4

MTRP - H6

MTRP - H8

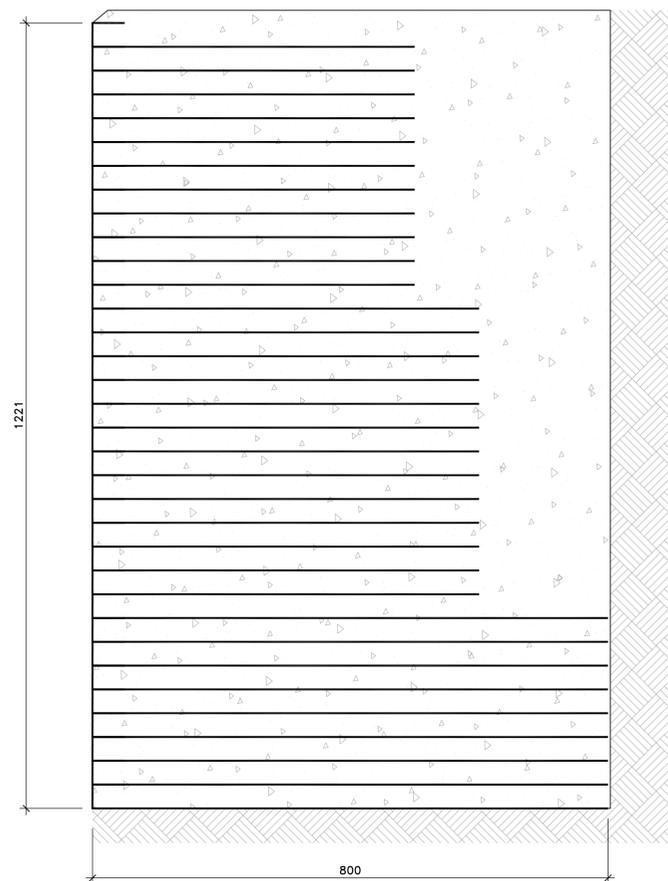
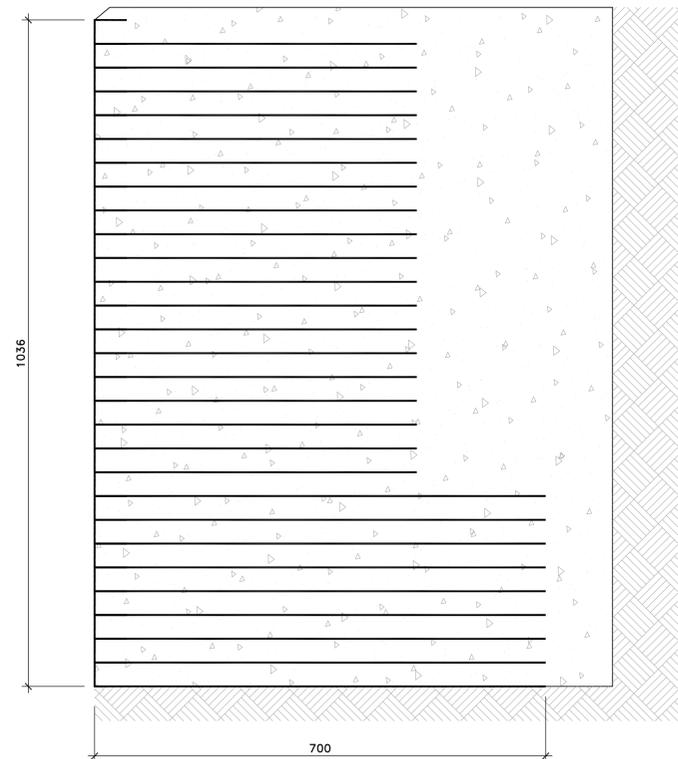
DETTAGLI

CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI DI RINFORZO



MTRP - H10

MTRP - H12

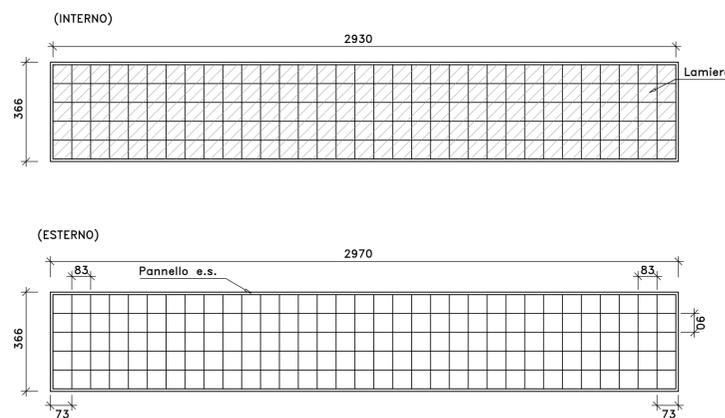


PUNTO METALLICO



PARTICOLARE LEGATURE LUNGO I BORDI DI RETE A CONTATTO CON PUNTI METALLICI MECCANIZZATI

SCHEMA FRONTALE PANNELLI



GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia
 Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**
 PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **VIA INGEGNERIA**
 RESPONSABILI D'AREA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni
 RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Frasca

CANTIERIZZAZIONE
MURI IN TERRA RINFORZATA PROVVISORI
 Carpenterie, sezione tipo e dettagli

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
CA349_T00CA00GETCP01_A		CA349_T00CA00GETCP01_A		A	Varie
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV 2020	G. BENVENUTO	L. FREZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO