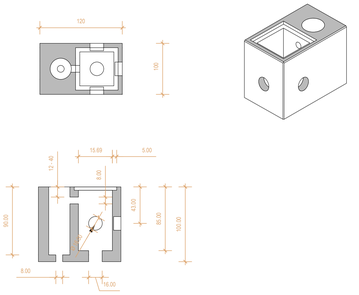
TIPICO PLINTO PREFABBRICATO

SEZIONI

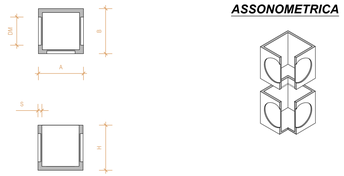
VISTA ASSONOMETRICA



TIPICO POZZETTO/PROLUNGHE

SEZIONI

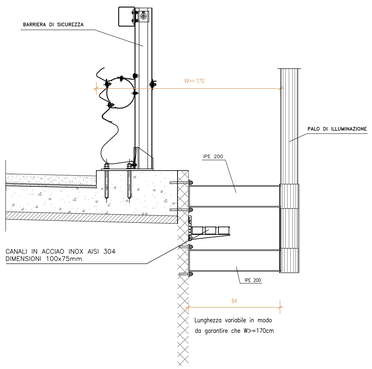
VISTA ASSONOMETRICA



TIPICO
POZZETTI/PROLUNGHE

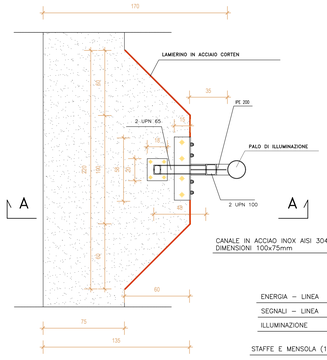
DIMENSIONI [mm]					PESO [Kg]	
A	B	H	DM	S	Pozzetti	Prolunghe
30	30	30	15	3.0	30	24
40	40	40	25	3.0	60	54
50	50	50	26	3.5	86	72
60	60	56	28	5.0	186	158
70	70	70	45	5.0	210	180
80	80	80	60	5.2	338	300
100	100	100	70	6.0	580	500

TIPICO CAVIDOTTI IN CORRISPONDENZA DEI MURI

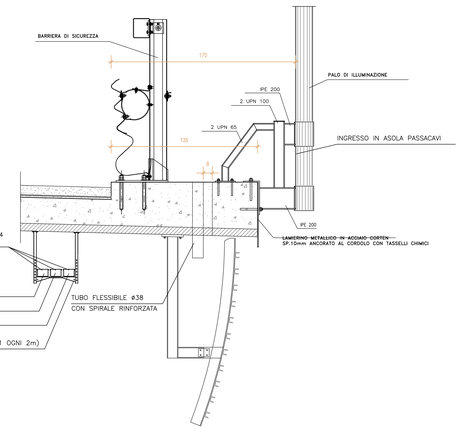


VIADOTTI E PONTI - PARTICOLARE CORDOLO ZONA ANCORAGGIO PALI DI ILLUMINAZIONE - Scala 1:20

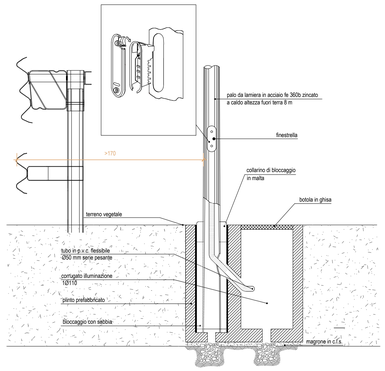
PIANTA



SEZIONE A–A



PARTICOLARE CAVIDOTTO LUNGO LA TRATTA

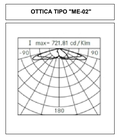


SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

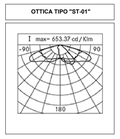
FLUSSO APPARECCHIO					
	η= 146lm/W	P= 39W	I= 350mA	Ottica: ME-02	Flusso luminoso: 5420lm
	η= 145lm/W	P= 39W	I= 350mA	Ottica: ST-01	Flusso luminoso: 5695lm

IMMAGINE APPARECCHIO ILLUMINANTE

OTTICA TIPO "ME-02"



OTTICA TIPO "ST-01"



CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
APPLICAZIONI	*ILLUMINAZIONE STRADALE, URBANA*
SISTEMA OTTICO	***LED R3:*** *4000K, CRI >=70, ULOR 0%, DLOR 100%, G*3 asimmetrica stradale, IP64 >=67+* ***Classe di sicurezza fotobiologica:*** *EXEMPT GROUP* ***Efficienza sorgente LED:*** *>137lm/W @ 350mA Tj 25°C* ***Classificazione fotometrica:*** *Cut-off*
CLASSE DI ISOLAMENTO	***II***
GRADO DI PROTEZIONE URTI	***IK08***
GRADO DI PROTEZIONE	***IP66***
INCLINAZIONE	***Testa palo 0 + 20° (con step 5°)*** ***Braccio 0 - 20° (con step 5°)***
MONTAGGIO	***Lato palo / braccio***
CABLAGGIO	***Removibile***
DIMENSIONE E PESO	*841x350x116mm* ***Peso:*** *7-12 Kg*
NORME DI RIFERIMENTO	EN 60598-1, EN 60598-2-3 EN 62471, EN 61547

CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
ALIMENTAZIONE	*230V 50Hz*
CORRENTE LED	***350 mA / 525mA***
FATTORE DI POTENZA	***>0.9 (a pieno carico)***
SISTEMA DI CONTROLLO	***PLC:*** *Sistema di controllo ad onde convogliate*
CONNESSIONE RETE (RX)	*Connettore per cavi max. 2.5mmq* *diametro esterno cavo 10 - 14mm*
VITA GRUPPO OTTICO (Ta=25°C)	160.000hr, @Ta25°C TM21 L80B20

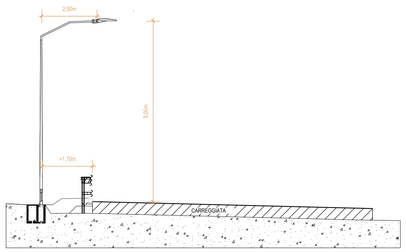
MATERIALI	
ATTACCO	*Pressofusione in lega di Alluminio UNI EN AB 46100*
CORPO/DISSIPATORE	*Pressofusione in lega di Alluminio UNI EN AB 46100*
OTTICA	*PMMA ad alta trasparenza*
SCHERMO	*Vetro temperato spessore 4mm*
PRESSACAVO	*PG16*

TIPICO POSIZIONAMENTO SOSTEGNI

DISTANZIAMENTO DEGLI IMPIANTI DAI LIMITI DELLA CARREGGIATA E DELLA SEDE STRADALE

La distanza dei sostegni e di ogni altra parte dell'impianto dai limiti della carreggiata nelle strade extra urbane deve essere posta ad una distanza orizzontale di almeno almeno pari alla Larghezza operativa della protezione, comunque non inferiore a 170cm. Distanze inferiori possono essere adottate, in accordo con il proprietario della strada qualora la configurazione della banchina non consenta il distanziamento indicato.

L'altezza minima sulla carreggiata di una qualsiasi parte dell'impianto deve essere pari a 6m. Altezze minori possono essere adottate in casi particolari previa autorizzazione del proprietario della strada



TIPICO PALO

DESCRIZIONE

PALI CONICI DA LAMIERA DIRITTI

Pali conici a sezione circolare ricavati da lamiera d'acciaio S235 JR UNI EN 10025, pressopiegata e saldata longitudinalmente con procedimento omologato dall'Istituto Italiano della Saldatura
Zincati a caldo secondo le norme UNI EN ISO 1461, sono completi di foro ingresso cavi, attacco di messa a terra e asola per la morsettiera.

Lunghezza 8,80 M; altezza fuori terra 8,00m; diametro base 148mm; spessore 4mm

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 24689)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Fresia

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

IMPIANTI TECNOLOGICI
PLANIMETRIE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
PARTICOLARI
Tav. 1 di 1

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CODICE ELAB. T00IM03IMPST01 — CA349_T00-IM03-IMP-PL01-03_A	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F. LA IUPPA	M. CUCCARO	G. PIAZZA