

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso*

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza*

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio*

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura*

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:



DOCUMENTAZIONE TECNICO–ECONOMICA

Analisi dei prezzi



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CA349_T00CM00CMSEP02_A			
DPCA0349	D 20	CODICE ELAB.	T00CM00CMSEP02	A	—
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	G. CORATELLA	L.MARCANIO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

DESCRIZIONE ARTICOLO

OPERE D'ARTE - STRUTTURE IN ACCIAIO AUTOPROTETTO DI TIPO S355JOW (UNI EN 10025) PER IL 20% E DI TIPO S355J2W (UNI EN 10025) A DOPPIO T - LUCI 25,00 - 40,00 M - VARO DAL BASSO
Per l'esecuzione di strutture di ponti o viadotti, dato in opera compreso l'onere per l'assemblaggio ed il varo dal basso, con autogrù, o di punta.
Compresa la fornitura e la posa in opera.

Unità di misura | kg | Costo arrotondato di analisi | 2,55

Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Costo lavorazione	%
A) MATERIALI, MANEGGIO E LAVORAZIONI						
SL.3.043	ACCIAIO AUTOPROTETTO DI TIPO S355JOW per strutture a trave, cassone o L.Ortotropa utilizzato per il 20 %	kg	0,21	0,96	0,21	
PA.SL.3.01	ACCIAIO AUTOPROTETTO DI TIPO S355J2W per strutture a trave, cassone o L.Ortotropa (vedi analisi allegata) utilizzato per l' 80 %	kg	0,86	1,01	0,86	
	- Incidenza bulloni e materiali 15% di SL.3.043+SL.3.043.b	%	15,00	1,07	0,16	
	- Incidenza lavorazioni in officina 30% degli importi sovrastanti	%	30,00	1,23	0,37	
SL.1.003.a	AUTOARTICOLATO - Portata > Q.li 200 h8/kg 12000	h	0,000666667	66,14	0,04	
					1,64	64,54%
B) MACCHINARI E ATTREZZATURA						
SL.1.018.d	NOLI - AUTOGRU DA 110 T H1/1200	h	0,000833333	137,32	0,11	
SL.1.023	NOLI - PIATTAFORMA AEREA H1/1200	h	0,000833333	83,98	0,07	
	- Incidenza Attrezzatura minuta 10% di SL.1.003.a;SL.1.018.d;SL.1.023;C2.1.02;CE.1.04	%	10,00	0,41	0,04084	
	segue%				0,23	8,84%

C) MANODOPERA						
CE.1.02	Operaio specializzato	h	0,003333333	29,34	0,10	
	H1/300					
CE.1.04	Manovale	h	0,003333333	24,64	0,08	
	H1/300					
					0,18	7,06%
	Costo Analisi				2,05	80,45%
	Spese Generali	%	13		0,27	10,46%
	Utili d'impresa	%	10		0,23	9,09%
					2,55	100,00%

DESCRIZIONE ARTICOLO

SEMILAVORATI - MATERIALI A PIE' D'OPERA ACCIAIO AUTOPROTETTO TIPO S355J2 (UNI EN 10025) PER STRUTTURE A TRAVE CASSONE O L. ORTOTROPA

Unità di misura kg Costo arrotondato di analisi 1,01

Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Costo lavorazione	%
A) MATERIALI						
C.3.02	ACCIAIO AUTOPROTETTO DI TIPO S355J2W	kg	1,00	0,85	0,85	
	IN LASTRE					
					0,85	84,27%
B) NOLI E TRASPORTI						
SL.1.095	NOLI - LANCIA TERMICA O SIMILARI	h	0,002	29,52	0,05904	
	h1/500					
SL.1.094	NOLI - MOTOSALDATRICE MECCANICA	h	0,002	30,5	0,06100	
	h1/500					
CE.11.003	TRASPORTO A PIE D'OPERA ACCIAIO TIPO CORTEN	kg	0,35	0,04	0,01400	
	kg 0,35					
					0,13	13,29%
C) MANODOPERA						
CE.1.04	Manovale	h	0,001	24,64	0,0246	
	H1/1000					
					0,02	2,44%
	Costo Analisi				1,01	100,00%
	Spese Generali	%	0		-	0,00%
	Utili d'impresa	%	0		-	0,00%
					1,01	100,00%

DESCRIZIONE ARTICOLO

FORNITURA E POSA IN OPERA DI PIETRAME E CIOTTOLI PER DRENAGGIO. Compreso ogni onere, magistero e attrezzatura per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Prezzi ricavati da Prezzario ANAS 2020

Unità di misura	mc	Costo arrotondato di analisi	38,5
-----------------	----	------------------------------	------

Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Costo lavorazione	%
	A) MATERIALI					
SL.3.095	PIETRAME E CIOTTOLI PER DRENAGGIO E GABBIONA	mc	1,00	22,90	22,90	
					22,90	59,51%
	B) MACCHINARI					
L.01.020.a	NOLI-FORNITURE-INTERVENTI DI EMERGENZA NOLI NOLO DI ESCAVATORE O PALA MECCANICA - PER PRESTAZIONI DI LAVORO DURANTE LE ORE DIURNE DELLA CAPACITA' FINO A MC 0,75 Dato funzionante compreso conducente, carburante e lubrificante; compreso l'onere del pilotaggio del traffico a senso unico alternato Per ogni ora di lavoro.	h	0,05	69,5	3,475	
					3,475	9,03%
	C) MANODOPERA					
CE.1.03	OPERAIO QUALIFICATO (ALL'APERTO)	h	0,083	27,29	2,27	
CE.1.04	MANOVALE (ALL'APERTO)	h	0,083	24,64	2,05	
					4,31	11,20%
	Costo Rilievo				30,69	79,74%
	Spese Generali	%	14		4,30	11,16%
	Utili d'impresa	%	10		3,50	9,09%
					38,5	100,00%

DESCRIZIONE ARTICOLO

Progettazione, implementazione e gestione piattaforma SIT - per tutta la durata della fase di monitoraggio

Unità di misura | cad | Costo arrotondato di analisi | 40 000

Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Costo lavorazione	%
	A) MATERIALI					
Offerta	Rilievo come da descrizione	cad	1,00	643,60	-	
					-	0,00%
	B) MACCHINARI					
	C) MANODOPERA					
	Tecnico Senior	ore	200	65	13 000,00	
	Tecnico Junior	ore	426,226	45	19180,17	
	sommano mano d'opera				32180,17	
					32180,17	0,804505229
	Costo rilievo				32 180,17	80,45%
	Spese Generali	%	13		4 183,42	10,46%
	Uttili d'impresa	%	10		3 636,36	9,09%
					39 999,95	100,00%

S.S. n 131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari-Olbia
Potenziamento - Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

- PROGETTO DEFINITIVO -

ANALISI PREZZI

Fornitura e posa di Accelerometro ad asse singolo basato su reticolo in fibra di Bragg (FBG) progettato per misurare accelerazione a diverse frequenze da 0 a 50 Hz. La tecnologia è completamente passiva, autoreferenziale e compatibile con la maggior parte degli interrogatori.

ANALISI N.	1
ARTICOLO N.	PA.MS.01
Quantità Unitaria	1,00 cad
CODICE N.	PA.MS.01

FORMAZIONE DELL'ANALISI (descrizione partite)

N.	Subanalisi o rifer.to	DESCRIZIONE	nr.	u.m	Quantità / tempo lavorazione	Costo Unitario	Importo Unitario	Importo Totale	Incidenza % su F
			(a)	h	(b)	(c)	(d)=a x b x c		
A - MANO D'OPERA									
	CE.1.16	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - INGEGNERE SOFTWARE	1	h	3,0000	92,96	278,88	278,88	28,31%
	CE.1.22	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - OPERAIO SPECIALIZZATO (IMPIANTI - 4 LIVELLO)	1	h	3,0000	21,90	65,70	65,70	6,67%
Subtotale Manodopera								344,58	34,98%
B - MEZZI D'OPERA									
	SL.1.001.g	SEMILAVORATI - NOLI - AUTOCARRO - - CON GRUETTA DA KG 3500	1	h	0,5000	48,04	24,02	24,02	2,44%
Subtotale Mezzi d'opera								24,020	2,44%
C - MATERIALI									
Subtotale Materiali								0,00	0,00%
D - ONERI VARI									
Subtotale Oneri Vari								0,000	0,00%
E - PRESTAZIONE DI TERZI / SUBAPPALTO									
	listino HBM Messtechnik	Accelerometro ad asse singolo basato su reticolo in fibra di Bragg (FBG) progettato per misurare accelerazione a diverse frequenze da 0 a 50 Hz. La tecnologia è completamente passiva, autoreferenziale e compatibile con la maggior parte degli interrogatori.	1	1,000	1,000000	616,55	616,55	616,55	62,58%
Subtotale Prest. Terzi / Subappalto								616,55	62,58%
Subtot F = A+B+C+D+E								985,15	100,00%
G - SPESE GENERALI					13,00%	del subtot. F	128,07	128,07	
Subtot H = subtot. F + G								1 113,22	
I - UTILI DI IMPRESA					10,00%	del subtot. H	111,32	111,32	
TOTALE GENERALE = H+ I								1 224,54	
€ / cad							1 224,54	1 224,54	

S.S. n 131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari-Olbia
Potenziamento - Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

- PROGETTO DEFINITIVO -

ANALISI PREZZI

Fornitura e posa in opera di sensore di temperatura composito basato su reticolo in fibra di Bragg (FBG) progettato per adattarsi al meglio applicazioni impegnative. Può essere utilizzato come sensore di temperatura per misurazioni di temperatura accurate e affidabili, nonché un elemento per la compensazione della temperatura dei sensori di deformazione compositi. La tecnologia è completamente passiva, autoreferenziale e compatibile con la maggior parte degli interrogatori.

ANALISI N.	2	
ARTICOLO N.	PA.MS.02	
Quantità Unitaria	1,00	cad
CODICE N.	PA.MS.02	

FORMAZIONE DELL'ANALISI (descrizione partite)

N.	Subanalisi o rifer.to	DESCRIZIONE	nr.	u.m	Quantità / tempo lavorazione	Costo Unitario	Importo Unitario	Importo Totale	Incidenza % su F
			(a)	h	(b)	(c)	(d)=a x b x c		
A - MANO D'OPERA									
	CE.1.16	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - INGEGNERE SOFTWARE	1	h	3,0000	92,96	278,88	278,88	46,46%
	CE.1.22	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - OPERAIO SPECIALIZZATO (IMPIANTI - 4 LIVELLO)	1	h	3,0000	21,90	65,70	65,70	10,95%
Subtotale Manodopera								344,58	57,41%
B - MEZZI D'OPERA									
	SL.1.001.g	SEMILAVORATI - NOLI - AUTOCARRO - - CON GRUETTA DA KG 3500	1	h	0,2000	48,04	9,61	9,61	1,60%
Subtotale Mezzi d'opera								9,608	1,60%
C - MATERIALI									
Subtotale Materiali								0,00	0,00%
D - ONERI VARI									
Subtotale Oneri Vari								0,000	0,00%
E- PRESTAZIONE DI TERZI / SUBAPPALTO									
	listino HBM Messtechnik	Sensore di temperatura composito basato su reticolo in fibra di Bragg (FBG) progettato per adattarsi al meglio applicazioni impegnative. Può essere utilizzato come sensore di temperatura per misurazioni di temperatura accurate e affidabili, nonché un elemento per la compensazione della temperatura dei sensori di deformazione compositi. La tecnologia è completamente passiva, autoreferenziale e compatibile con la maggior parte degli interrogatori.	1	1,000	1,000000	246,05	246,05	246,05	40,99%
Subtotale Prest. Terzi / Subappalto								246,05	40,99%
Subtot F = A+B+C+D+E								600,24	100,00%
G - SPESE GENERALI					13,00%	del subtot. F		78,03	78,03
Subtot H = subtot. F + G								678,27	
I - UTILI DI IMPRESA					10,00%	del subtot. H		67,83	67,83
TOTALE GENERALE = H+ I								746,10	
€ / cad							746,10	746,10	

S.S. n 131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari-Olbia
Potenziamento - Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

- PROGETTO DEFINITIVO -

ANALISI PREZZI

Fornitura e posa in opera di Stazione Meteo automatica (AWS) per raccolta dati in un data logger e trasmissione tramite GSM-, GPPRS-, Radio-, Rete W-LAN o satellitare da aree remote.

ANALISI N.	3
ARTICOLO N.	PA.MS.03
Quantità Unitaria	1,00 cad
CODICE N.	PA.MS.03

FORMAZIONE DELL'ANALISI (descrizione partite)

N.	Subanalisi o rifer.to	DESCRIZIONE	nr.	u.m	Quantità / tempo lavorazione	Costo Unitario	Importo Unitario	Importo Totale	Incidenza % su F
			(a)	h	(b)	(c)	(d)=a x b x c		
A - MANO D'OPERA									
	CE.1.16	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - INGEGNERE SOFTWARE	1	h	1,0000	92,96	92,96	92,96	17,72%
	CE.1.22	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - OPERAIO SPECIALIZZATO (IMPIANTI - 4 LIVELLO)	1	h	1,0000	21,90	21,90	21,90	4,18%
Subtotale Manodopera								114,86	21,90%
B - MEZZI D'OPERA									
	SL.1.001.g	SEMILAVORATI - NOLI - AUTOCARRO -- CON GRUETTA DA KG 3500	1	h	0,2000	48,04	9,61	9,61	1,83%
Subtotale Mezzi d'opera								9,608	1,83%
C - MATERIALI									
Subtotale Materiali								0,00	0,00%
D - ONERI VARI									
Subtotale Oneri Vari								0,000	0,00%
E - PRESTAZIONE DI TERZI / SUBAPPALTO									
		Fornitura e posa in opera di Stazione Meteo automatica (AWS) per raccolta dati in un data logger e trasmissione tramite GSM-, GPPRS-, Radio-, Rete W-LAN o satellitare da aree remote.	1	1,000	1,000000	400,00	400,00	400,00	76,27%
Subtotale Prest. Terzi / Subappalto								400,00	76,27%
Subtot F = A+B+C+D+E								524,47	100,00%
G - SPESE GENERALI					13,00%	del subtot. F	68,18	68,18	
Subtot H = subtot. F + G								592,65	
I - UTILI DI IMPRESA					10,00%	del subtot. H	59,26	59,26	
TOTALE GENERALE = H+ I								651,91	
€ / cad							651,91	651,91	

S.S. n 131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari-Olbia
Potenziamento - Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

- PROGETTO DEFINITIVO -

ANALISI PREZZI

Fornitura e posa in opera di interrogatore dinamico basato sulla tecnologia di scansione laser a scansione continua; include una lunghezza d'onda tracciabile di riferimento che fornisce una calibrazione continua e garantisce l'accuratezza del sistema nel funzionamento a lungo termine. Applicato su un sistema operativo in tempo reale e acquisisce un gran numero di sensori grazie alla combinazione di una gamma di sintonizzazione a banda larga e l'acquisizione simultanea e parallela su 4 canali-

ANALISI N.	4	
ARTICOLO N.	PA.MS.04	
Quantità Unitaria	1,00	cad
CODICE N.	PA.MS.04	

FORMAZIONE DELL'ANALISI (descrizione partite)

N.	Subanalisi o rifer.to	DESCRIZIONE	nr.	u.m	Quantità / tempo lavorazione	Costo Unitario	Importo Unitario	Importo Totale	Incidenza % su F
			(a)	h	(b)	(c)	(d)=a x b x c		
A - MANO D'OPERA									
	CE.1.16	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - INGEGNERE SOFTWARE	2	h	24,0000	92,96	4 462,08	4 462,08	20,61%
	CE.1.22	COSTI ELEMENTARI - MANODOPERA - OPERAIO SPECIALIZZATO (IMPIANTI - 4 LIVELLO)	2	h	24,0000	21,90	1 051,20	1 051,20	4,86%
Subtotale Manodopera								5 513,28	25,47%
B - MEZZI D'OPERA									
	SL.1.001.g	SEMILAVORATI - NOLI - AUTOCARRO -- CON GRUETTA DA KG 3500	1	h	2,0000	48,04	96,08	96,08	0,44%
Subtotale Mezzi d'opera								96,080	0,44%
C - MATERIALI									
Subtotale Materiali								0,00	0,00%
D - ONERI VARI									
Subtotale Oneri Vari								0,000	0,00%
E - PRESTAZIONE DI TERZI / SUBAPPALTO									
	listino HBM Messtechnik	Fornitura e posa in opera di interrogatore dinamico basato sulla tecnologia di scansione laser a scansione continua; include una lunghezza d'onda tracciabile di riferimento che fornisce una calibrazione continua e garantisce l'accuratezza del sistema nel funzionamento a lungo termine. Applicato su un sistema operativo in tempo reale e acquisisce un gran numero di sensori grazie alla combinazione di una gamma di sintonizzazione a banda larga e l'acquisizione simultanea e parallela su 4 canali-	1	1,000	1,000000	16 040,75	16 040,75	16 040,75	74,09%
Subtotale Prest. Terzi / Subappalto								16 040,75	74,09%
Subtot F = A+B+C+D+E								21 650,11	100,00%
G - SPESE GENERALI					13,00%	del subtot. F		2 814,51	2 814,51
Subtot H = subtot. F + G								24 464,62	
I - UTILI DI IMPRESA					10,00%	del subtot. H		2 446,46	2 446,46
TOTALE GENERALE = H+ I								26 911,09	
€ / cad							26 911,09	26 911,09	

DESCRIZIONE ARTICOLO

Fornitura e posa in opera di cavo sensore con 5 fibre ottiche inglobate

Unità di misura	m	Costo arrotondato di analisi	15,50
-----------------	---	------------------------------	-------

Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario	Costo lavorazione	%
	A) MATERIALI					
Offerta	Cavo come da descrizione	m	1,00	12,00	12,00	
					12,00	77,42%
	B) MACCHINARI					
	C) MANODOPERA					
CE.1.02	Operaio specializzato	h	0,016	29,34	0,47	3,03%
					0,47	3,03%
	Costo Analisi				12,47	80,45%
	Spese Generali	%	13		1,62	10,46%
	Utali d'impresa	%	10		1,41	9,09%
					15,50	100,00%