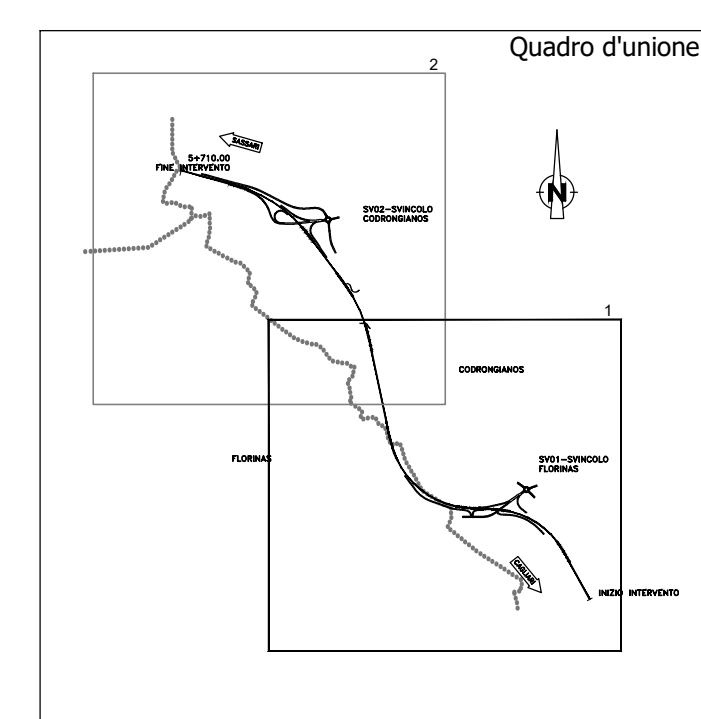


LEGENDA

Tracciato di progetto
 Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM10 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0 - 2
- 2 - 4
- 4 - 6
- 6 - 8
- >8 µg/mc color swatch"/> > 8



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <small>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</small></p> <p>RESPONSABILI D'AREA: <small>Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28972) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</small></p> <p>GEOLOGO: <small>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)</small></p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <small>Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</small></p> <p>RESPONSABILE SIA: <small>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</small></p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <small>Dott. Ing. Salvatore Frasca</small></p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p style="text-align: center;">VIA INGEGNERIA</p> <p><small>MANDATARIA:</small></p> <p style="text-align: center;">SERING BRENG INGEGNERIA <small>BRIDGE ENGINEERING</small></p>
--	---

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM10) ANTE OPERA 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA03AMBCT08-09A_PM10_AO		
D	LIV. PROG. ANNO		
D	20		
	CODICE ELAB.		
	T00I1A03AMBCT08		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	S.MARTORANA FVENTURA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO