



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

CONCENTRAZIONE PM2.5 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0 - 0.5
- 0.5 - 1
- 1 - 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- > 4

Quadro d'unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING INGEGNERIA **vdp**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

MANDANTE:
BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (PM2.5) ANTE OPERA 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA03AMBCT10-11A_PM2.5_AO		
D	D	A	1:5.000
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	S.MARTORANA F.VENTURA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO