



LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0 - 3
- 3 - 5
- 5 - 7
- 7 - 9
- 9 - 11
- > 11

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA • SERING • VDP • BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:
VIA INGEGNERIA

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDANTE:
SERING INGEGNERIA **vdp**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST OPERAM. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA03AMBCT20-21A_NO2_PO		
D			
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

LIV. PROG. ANNO: D 20
 CODICE ELAB.: T00I1A03AMBCT20
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:5.000