

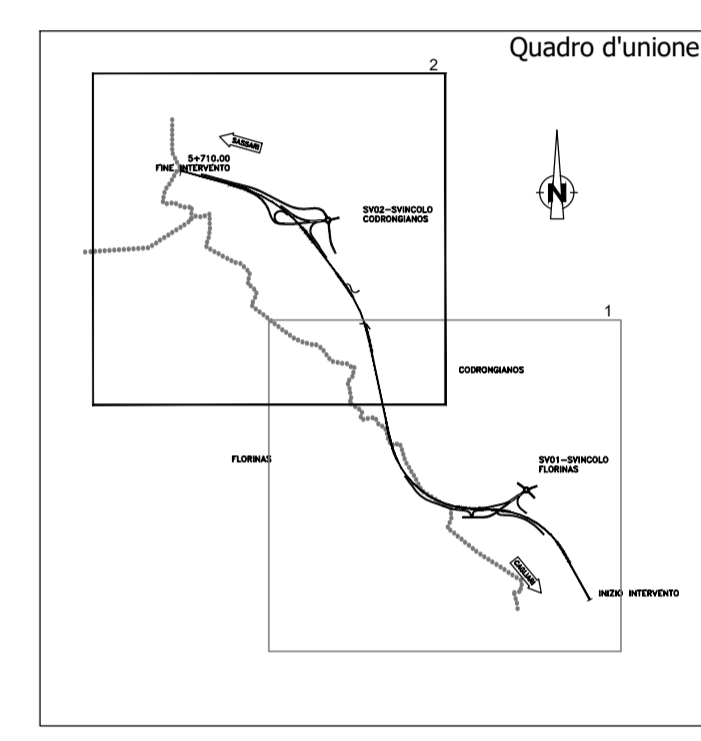
LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0 - 3
- 3 - 5
- 5 - 7
- 7 - 9
- 9 - 11
- > 11



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari – Olbia
 Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
 1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA • SERING • VDP • BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **RESPONSABILI D'AREA:**
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22966)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 28722)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA** **vdp**

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)
 RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONE INQUINANTI (NO2) POST OPERAM 2/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00IA03AMBCT20-21A_NO2_PO			
DPCA0349		CODICE ELAB. T00IA03AMBCT21		A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	S.MARTORANA	F.VENTURA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO