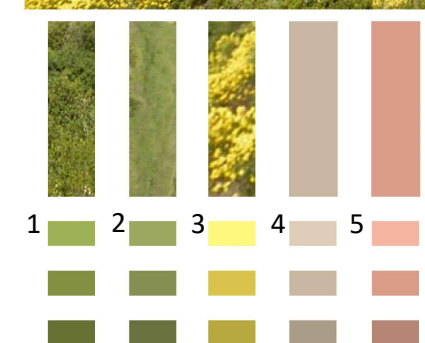


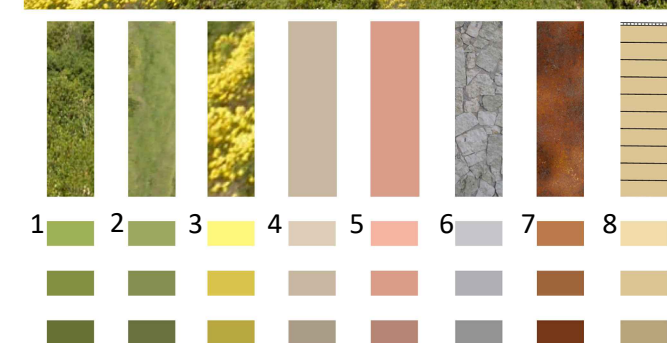
**ANALISI CROMATICA CON RIFERIMENTO AL CONTESTO TERRITORIALE**

Ante e post degli interventi relativi al viadotto VI03 tra la progressiva 2+500.00 e 2+800.00 nel comune di Codrongianos. L'area è attraversata dal fiume Riu Pedra Niedda tutelato ai sensi dell'art.143 del D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.

ANTE OPERAM



POST OPERAM



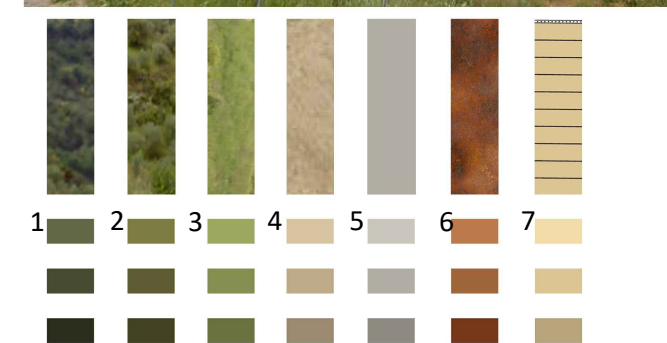
- 1 VEGETAZIONE ARBOREA
- 2 VEGETAZIONE ERBACEA
- 3 VEGETAZIONE ARBUSTIVA
- 4 SEMINATIVO
- 5 EDIFICATO
- 6 RIVESTIMENTO IN PANNELLI PREFABBRICATI CON PIETRA LOCALE
- 7 VELETTA IN ACCIAIO CORTEN
- 8 MITIGAZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE

Ante e post degli interventi relativi al viadotto VI04 tra la progressiva 3+100.00 e 3+600.00 nel comune di Codrongianos. L'area è interessata dal fiume Riu Pedra Niedda tutelato ai sensi dell'art. 143 del D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.

ANTE OPERAM



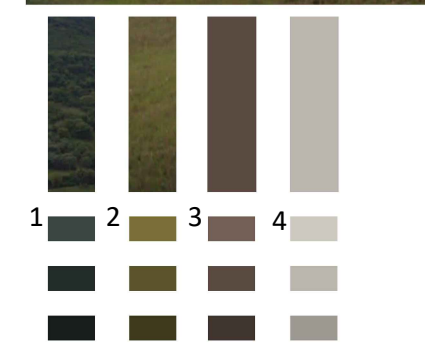
POST OPERAM



- 1 VEGETAZIONE ARBOREA
- 2 VEGETAZIONE ARBUSTIVA
- 3 VEGETAZIONE ERBACEA
- 4 SEMINATIVO
- 5 EDIFICATO
- 6 VELETTA IN ACCIAIO CORTEN
- 7 MITIGAZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE

Ante e post degli interventi relativi al viadotto VI05 tra la progressiva 3+650.00 e 3+980.00 nel comune di Codrongianos. Tratto ricadente in vincolo paesaggistico "Immobili ed aree di notevole interesse pubblico", art.136 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. Il viadotto attraversa il fiume Riu Pedra Niedda tutelato ai sensi dell'art.143 del D.Lgs. 42/04 e ss.mm.ii.

ANTE OPERAM



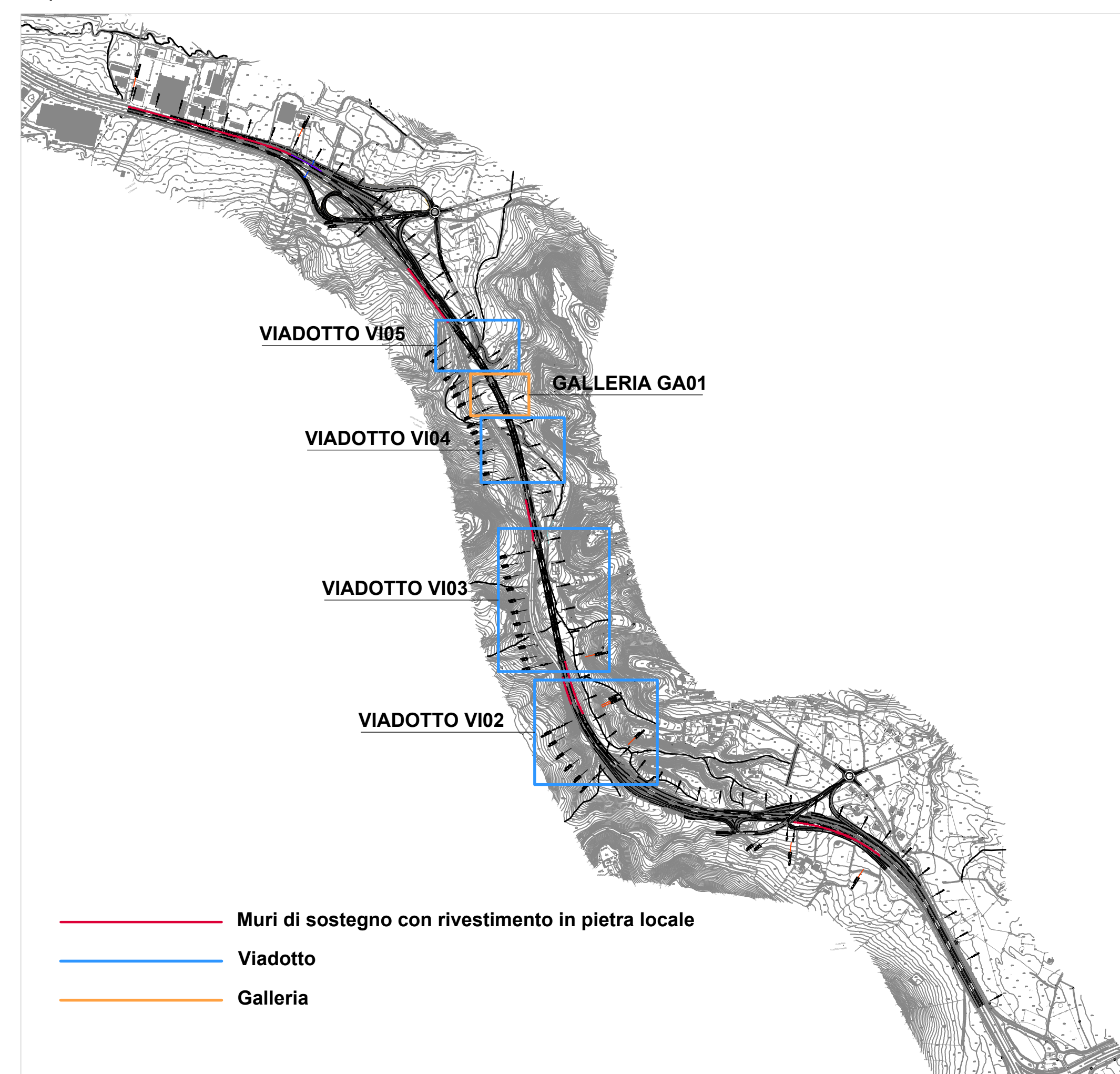
POST OPERAM



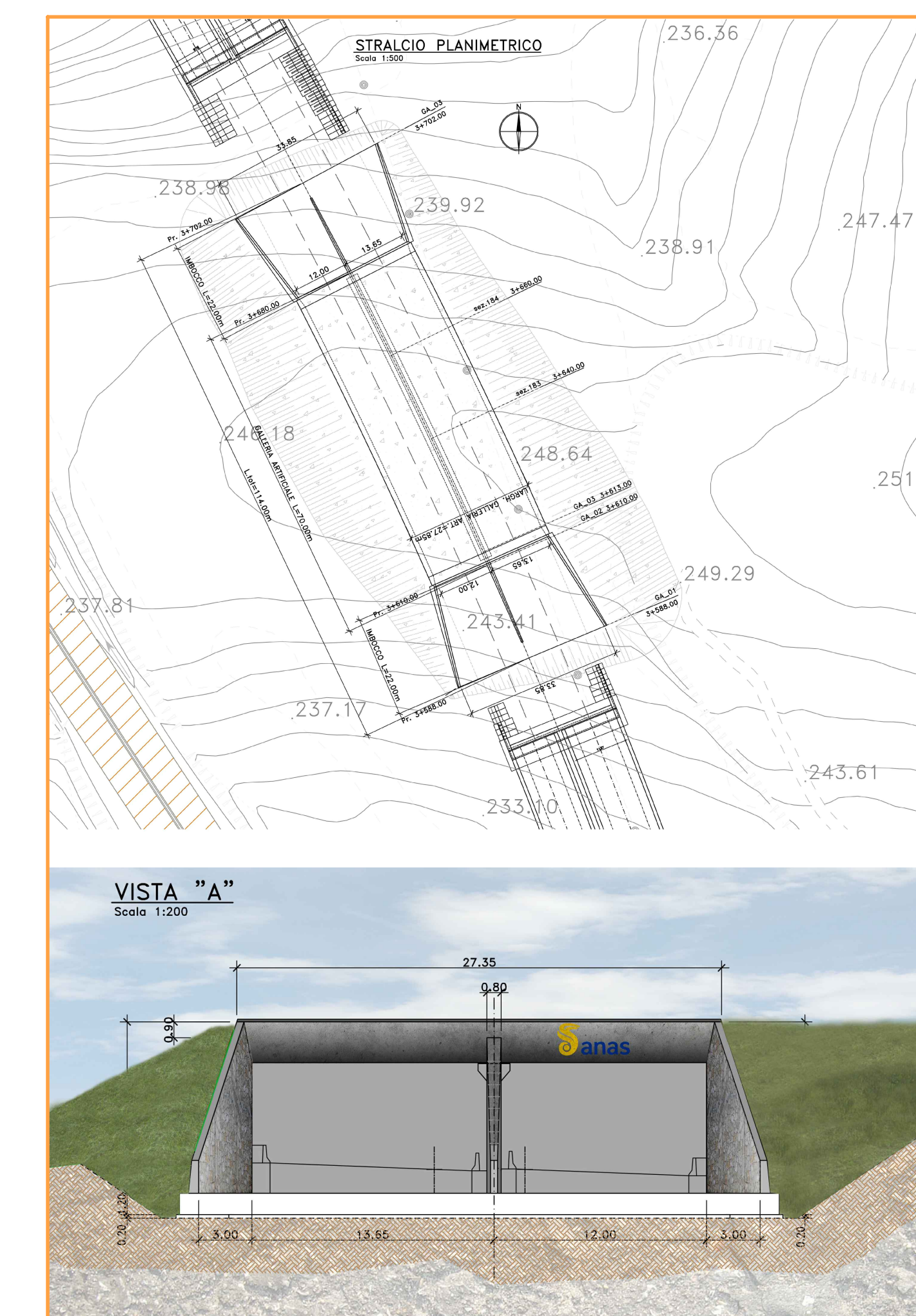
- 1 VEGETAZIONE ARBOREA
- 2 VEGETAZIONE ERBACEA
- 3 SUOLO AGRICOLO
- 4 EDIFICATO
- 5 RIVESTIMENTO IN PANNELLI PREFABBRICATI CON PIETRA LOCALE
- 6 VELETTA IN ACCIAIO CORTEN
- 7 MITIGAZIONE CON BARRIERA ANTIRUMORE
- 8 MITIGAZIONE CON VEGETAZIONE ARBUSTIVA

**DETTAGLIO DELLO STUDIO CROMATICO SULLE PRINCIPALI OPERE D'ARTE**

**INQUADRAMENTO OPERE D'ARTE**

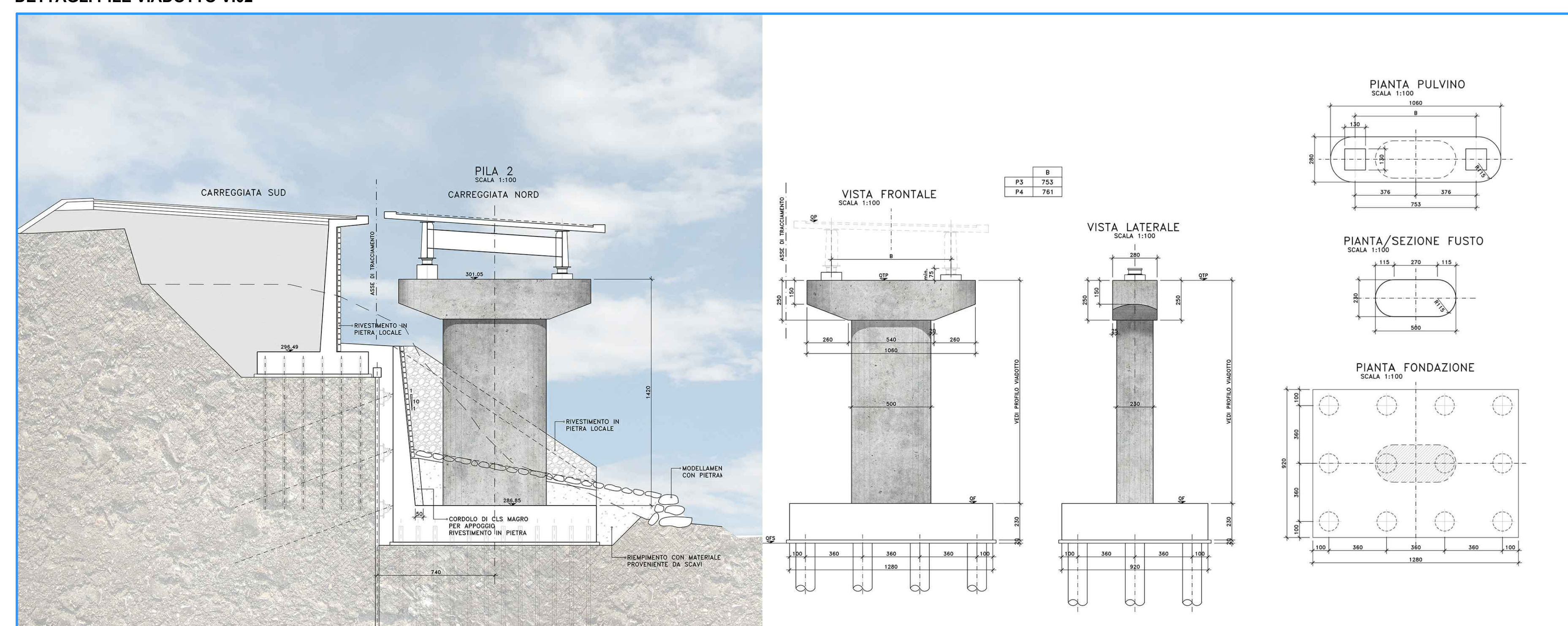


**PARTENZA MURI GALLERIA CON RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE**



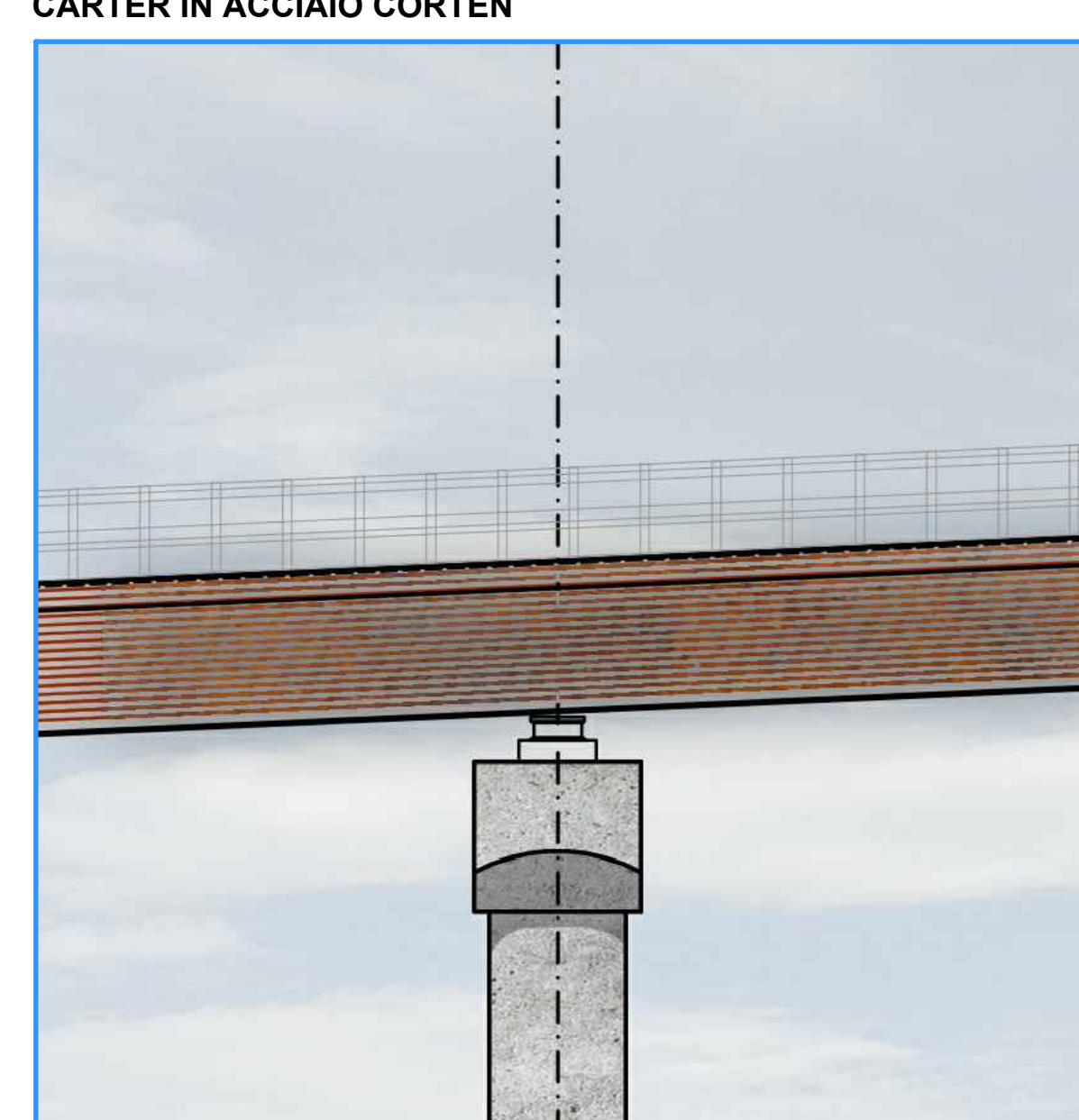
**CARATTERIZZAZIONE PILE VIADOTTI**

**DETTAGLI PILE VIADOTTO VI02**



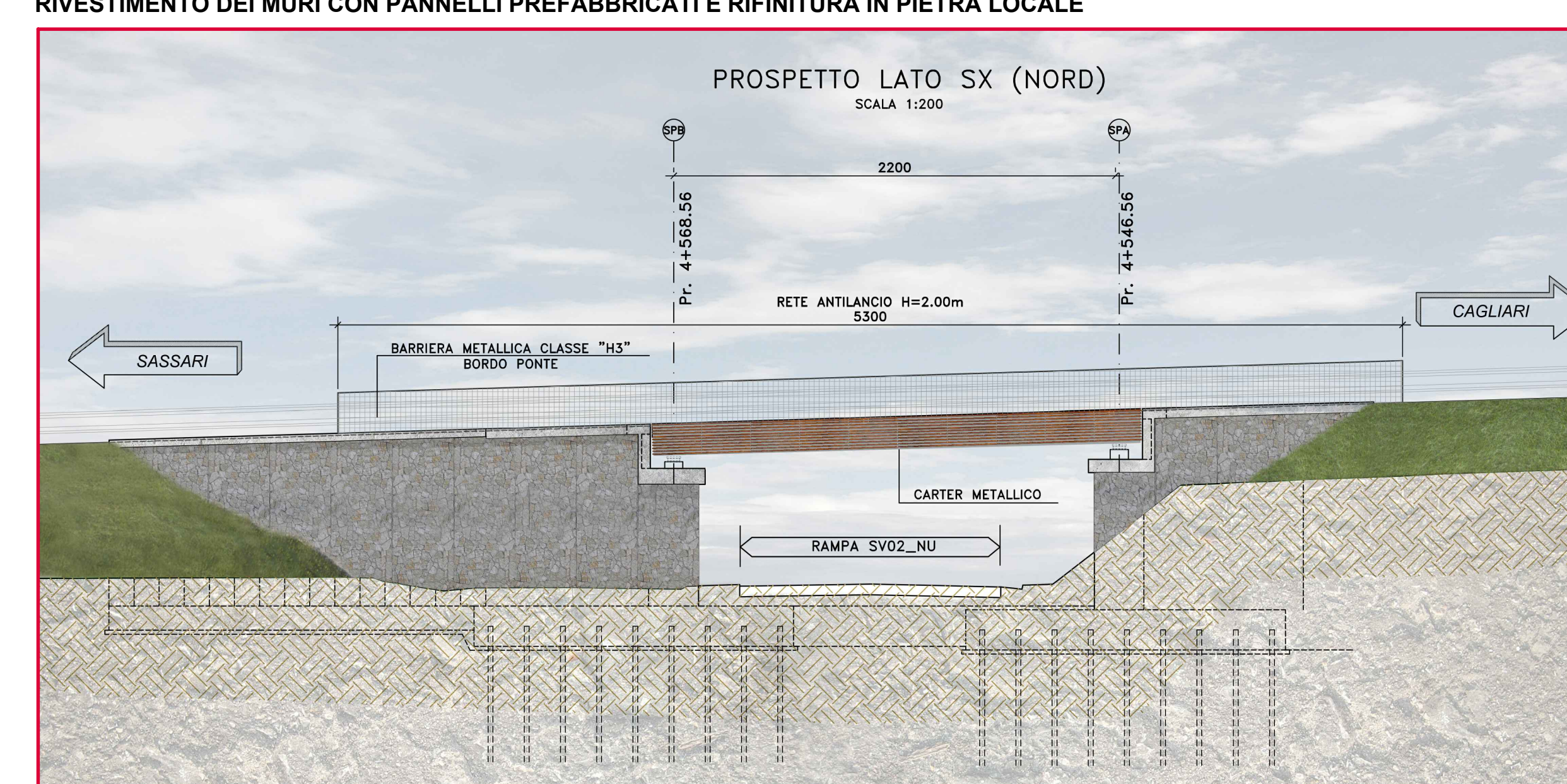
**CARATTERIZZAZIONE IMPALCATO**

**CARTER IN ACCIAIO CORTEN**



**CARATTERIZZAZIONE MURI DI SOSTEGNO**

**RIVESTIMENTO DEI MURI CON PANNELLI PREFABBRICATI E RIFINITURA IN PIETRA LOCALE**



**S.S. n.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari – Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dott. Ing. Giovanni Pizzato (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</p> <p><b>RESPONSABILI D'AREA:</b> Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26511) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzato (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma 26511) Responsabile Acustico: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 4466)</p> <p><b>GEOLOGO:</b> Dott. Ingegnere Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 14668)</p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 1518)</p> <p><b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14668)</p> <p><b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Salvatore Pizzo</p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>VIA</b> INGEGNERIA</p> <p><b>SERING</b> INGEGNERIA</p> <p><b>vdp</b></p> <p><b>BRENG</b> SISTEMI ELETTRICI</p>
---	--

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
Studio cromatico e particolari architettonici

CODICE PROGETTO	NOV. 2020	EMISSIONE	NOV. 2020	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	20	ELAB.	20	A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	NOV. 2020	REVISIONE	F. VENTUROLI	S. PIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO