



LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Corsi d'acqua

Analisi delle interferenze

Tratti esaminati

Componenti

S = Suolo
So = Acque sotterranee
Su = Acque Superficiali
R = Rumore
P = Paesaggio
V = Vegetazione

Classi di interferenza

Assenza di interferenza
Interferenza mitigata con intervento
Interferenza oggetto di monitoraggio

Fase di interferenza

Assenza di interferenza
Fase di cantiere e fase di esercizio
Fase di esercizio

Quadro d'Unione

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
VIA
INGEGNERIA

MANDANTE:
SERING **vdp**
BRENG
BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 968)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta di sintesi degli impatti 2/2

CODICE PROGETTO: DPCA0349
NOME FILE: T00IA03AMBCT33-34A_SINT_IMPATTI
REVISIONE: A
SCALA: 1:5.000

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	EMISSIONE		NOV. 2020	S.MARTORANA	F.VENTURA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO