



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ETTOMETRICHE
87	20,00	1+720,00	-6,61	-6,61	0,00	L=689,72m R=735,00m	L=953,27	L=953,27
88	20,00	1+740,00	-9,31	-9,31	0,00			
89	20,00	1+760,00	-8,17	-8,17	0,00	L=340,14m A=500,00	L=300,14	L=300,14
90	20,00	1+780,00	-7,37	-7,37	0,00			
91	20,00	1+800,00	-5,96	-5,96	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
92	20,00	1+820,00	-4,56	-4,56	0,00			
93	20,00	1+840,00	-6,80	-6,80	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
94	20,00	1+860,00	-9,59	-9,59	0,00			
95	20,00	1+880,00	-10,97	-10,97	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
96	20,00	1+900,00	-12,03	-12,03	0,00			
97	20,00	1+920,00	-12,21	-12,21	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
98	20,00	1+940,00	-8,48	-8,48	0,00			
99	20,00	1+960,00	-1,98	-1,98	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
100	20,00	1+980,00	0,53	0,53	0,00			
101	20,00	2+000,00	3,22	3,22	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
102	20,00	2+020,00	6,07	6,07	0,00			
103	20,00	2+040,00	8,02	8,02	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
104	20,00	2+060,00	6,21	6,21	0,00			
105	20,00	2+080,00	7,35	7,35	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
106	20,00	2+100,00	6,35	6,35	0,00			
107	20,00	2+120,00	6,78	6,78	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
108	20,00	2+140,00	6,73	6,73	0,00			
109	20,00	2+160,00	7,07	7,07	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
110	20,00	2+180,00	6,81	6,81	0,00			
111	20,00	2+200,00	6,24	6,24	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
112	20,00	2+220,00	6,06	6,06	0,00			
113	20,00	2+240,00	5,48	5,48	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
114	20,00	2+260,00	4,70	4,70	0,00			
115	20,00	2+280,00	4,09	4,09	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
116	20,00	2+300,00	3,69	3,69	0,00			
117	20,00	2+320,00	3,59	3,59	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
118	20,00	2+340,00	3,52	3,52	0,00			
119	20,00	2+360,00	3,38	3,38	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
120	20,00	2+380,00	3,19	3,19	0,00			
121	20,00	2+400,00	3,11	3,11	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
122	20,00	2+420,00	3,19	3,19	0,00			
123	20,00	2+440,00	3,08	3,08	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
124	20,00	2+460,00	2,82	2,82	0,00			
125	20,00	2+480,00	5,22	5,22	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
126	20,00	2+500,00	4,97	4,97	0,00			
127	20,00	2+520,00	6,17	6,17	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
128	20,00	2+540,00	8,98	8,98	0,00			
129	20,00	2+560,00	11,81	11,81	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
130	20,00	2+580,00	15,80	15,80	0,00			
131	20,00	2+600,00	17,22	17,22	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
132	20,00	2+620,00	16,09	16,09	0,00			
133	20,00	2+640,00	15,72	15,72	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
134	20,00	2+660,00	15,99	15,99	0,00			
135	20,00	2+680,00	16,53	16,53	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
136	20,00	2+700,00	16,63	16,63	0,00			
137	20,00	2+720,00	16,57	16,57	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
138	20,00	2+740,00	17,28	17,28	0,00			
139	20,00	2+760,00	16,77	16,77	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
140	20,00	2+780,00	16,00	16,00	0,00			
141	20,00	2+800,00	15,20	15,20	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
142	20,00	2+820,00	14,41	14,41	0,00			
143	20,00	2+840,00	14,92	14,92	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
144	20,00	2+860,00	13,24	13,24	0,00			
145	20,00	2+880,00	12,90	12,90	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
146	20,00	2+900,00	11,39	11,39	0,00			
147	20,00	2+920,00	10,32	10,32	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
148	20,00	2+940,00	9,53	9,53	0,00			
149	20,00	2+960,00	7,43	7,43	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
150	20,00	2+980,00	4,73	4,73	0,00			
151	20,00	3+000,00	4,17	4,17	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
152	20,00	3+020,00	1,36	1,36	0,00			
153	20,00	3+040,00	1,10	1,10	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
154	20,00	3+060,00	1,14	1,14	0,00			
155	20,00	3+080,00	1,07	1,07	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
156	20,00	3+100,00	1,14	1,14	0,00			
157	20,00	3+120,00	1,01	1,01	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
158	20,00	3+140,00	1,03	1,03	0,00			
159	20,00	3+160,00	1,21	1,21	0,00	L=635,26m	L=635,26	L=635,26
160	20,00	3+180,00	1,30	1,30	0,00			
161	20,00	3+200,00	1,41	1,41	0,00			

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia  
Potenziamento-Messa in sicurezza dai km 192+500 al km 209+500  
1° lotto (dal km 193 al km 199)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG  
PROGETTAZIONE E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE:  
RESPONSABILI D'OPERA: RESPONSABILI D'OPERA:  
GEOLOGO:  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
RESPONSABILE SIA:  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dati ing. Salvatore Frasca

**VIA INGEGNERIA**  
**SERING INGEGNERIA**  
**BRENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
PLANIMETRIA E PROFILO DI PROGETTO  
TAV. 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA349_0001A03TRAPF01-04_A			1:2000
PROGETTO	UV. PROG. ANNO		
DPCA0349	20		
CODICE ELAB.			
T001A03TRAPF02			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	NOV. 2020	F. FINARDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO