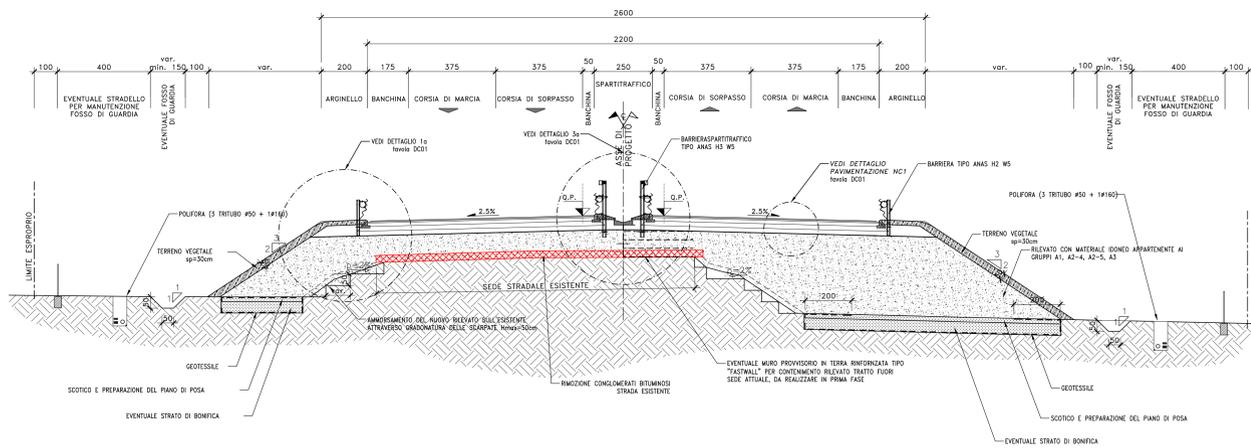
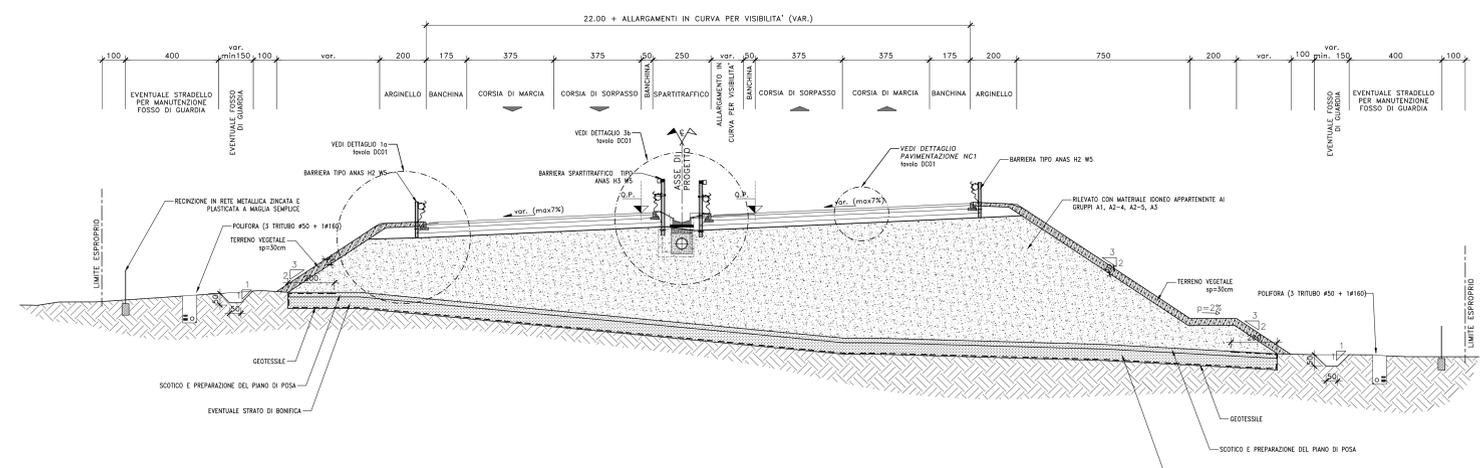


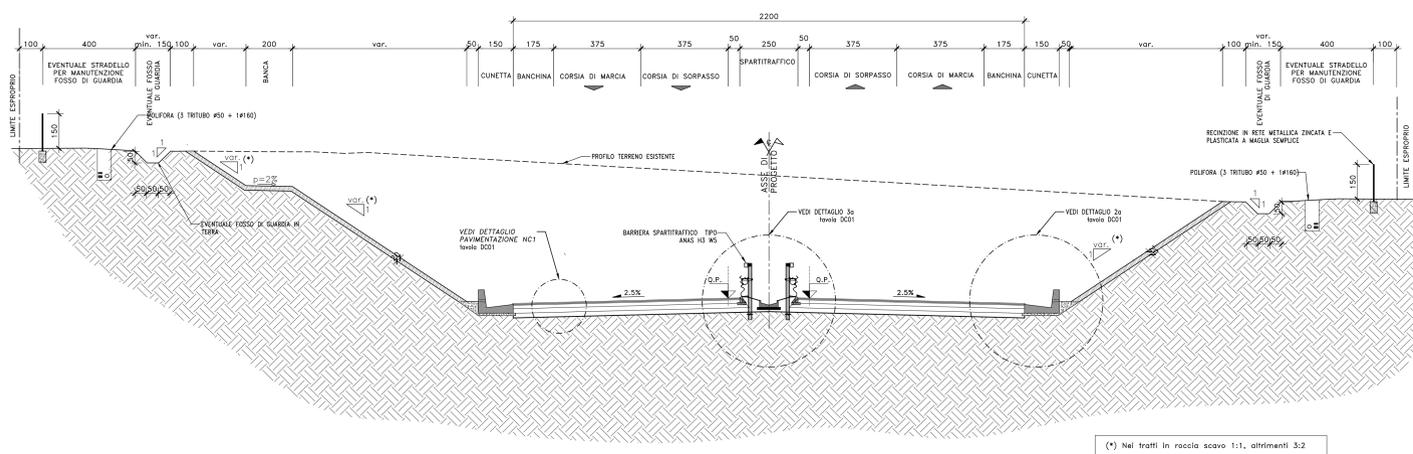
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO RILEVATO IN RETTIFILLO
SCALA 1:100



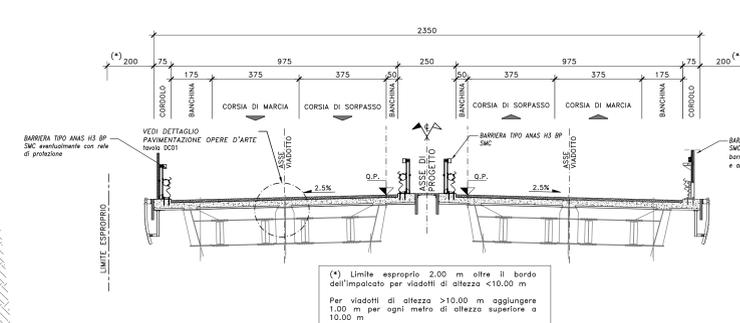
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO RILEVATO IN CURVA
SCALA 1:100



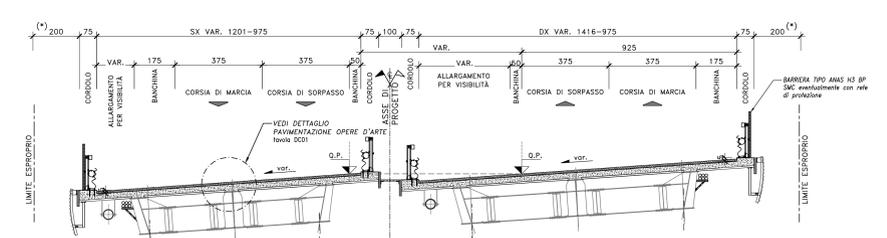
SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN SCAVO IN RETTIFILLO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN VIADOTTO
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN VIADOTTO IN CURVA
SCALA 1:100



(*) Limite esproprio 2,00 m oltre il bordo dell'impalcato per viadotti di altezza <10,00 m
Per viadotti di altezza >10,00 m aggiungere 1,00 m per ogni metro di altezza superiore a 10,00 m

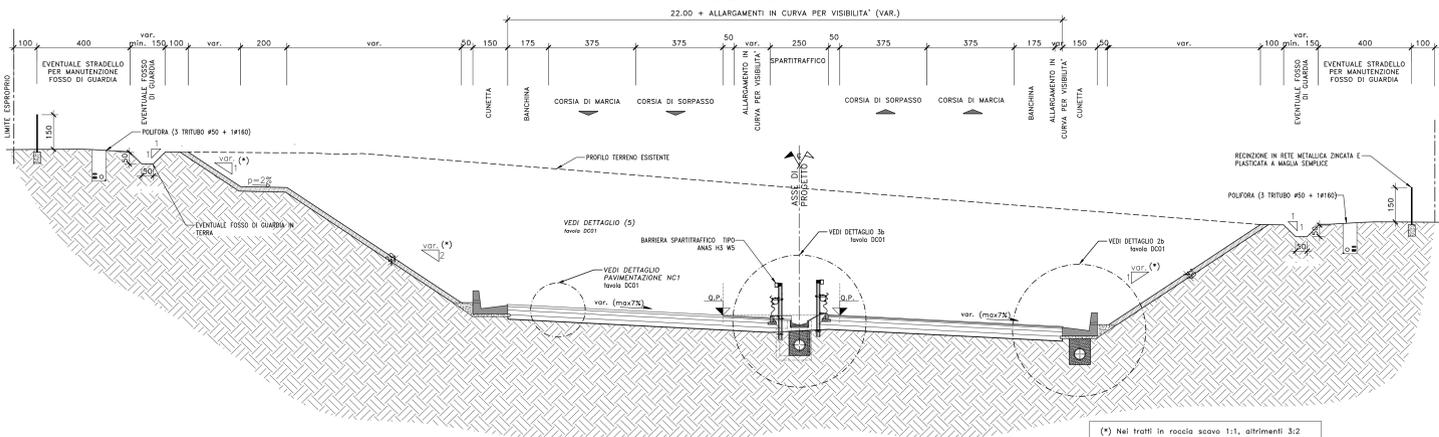
(*) Limite esproprio 2,00 m oltre il bordo dell'impalcato per viadotti di altezza <10,00 m
Per viadotti di altezza >10,00 m aggiungere 1,00 m per ogni metro di altezza superiore a 10,00 m

RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35kN/m (v.ice E.01.50.0)
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTICO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

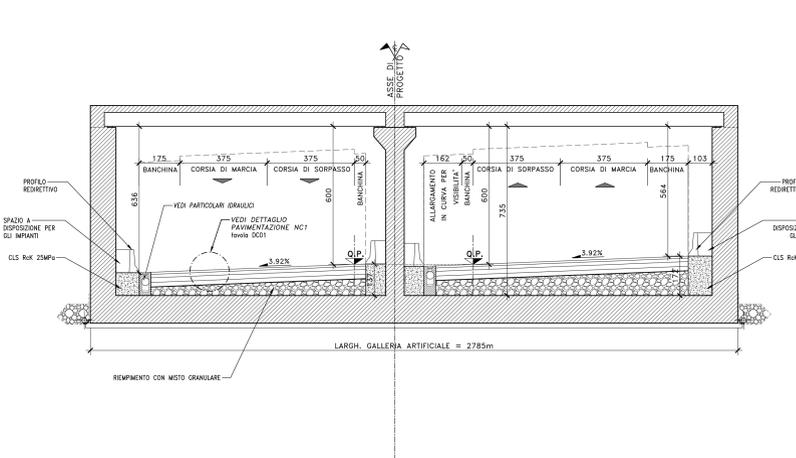
NR: LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE DI SMALTIMENTO RELATIVO RINIBANCHI SONO DETTAGLIATE NEGLI ELABORATI IN IDROLOGIA E IDRAULICA.

Progressive	Inizio	Fine	Tipologia	Scotico	Bonifica
	0	1173,05	Rilevato	0,2	0,5
	1173,05	1201,05	Viadotto V01		
	1201,05	1500	Rilevato	0,2	0,5
	1500	1820	Mezza costa	0,2	0,5
	1820	1820	Scavo		
	1820	1900	Mezza costa	0,2	
	1900	1980	Scavo		
	1980	2010	Rilevato	0,2	
	2010	2240	Rilevato+Viadotto V02		
	2240	2490	Rilevato	0,2	0,3
	2490	2970	Viadotto V03		
	2970	3290	Rilevato	0,2	0,3
	3290	3570	Viadotto V04		
	3570	3734	Scavo+Galleria artificiale		
	3734	3964	Viadotto V05		
	3964	4360	Rilevato	0,2	0,3
	4360	4546,56	Rilevato	0,2	0,5
	4546,56	4568,56	Viadotto V06		
	4568,56	5710	Rilevato	0,2	0,3

SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN SCAVO IN CURVA
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO
CATEGORIA B EXTRAURBANA PRINCIPALE (DM 5/11/01)
TRATTO IN GALLERIA ARTIFICIALE IN CURVA
SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - GERINO - VEP - BRENGO**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Gruppo di Progettazione: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILI D'AREA:
- **RESPONSABILE PROGETTO**: Dott. Ing. Massimo Capasso
- **RESPONSABILE STRUTTURE**: Dott. Ing. Giovanni Piasa
- **RESPONSABILE IDROLOGIA, GEOTECNICA E IMPIANTI**: Dott. Ing. Sergio Di Majo
- **RESPONSABILE AMBIENTE**: Dott. Ing. Francesco Venturoli
- **RESPONSABILE SIA**: Dott. Ing. Francesco Venturoli

SEDLORO:
Dott. Ingeg. Enrico Casanova (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 13138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14600)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Piasa

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SEZIONI TIPO
ASSE PRINCIPALE 1/2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	D 20	CA349_T01A03TRAST01-04A	A	1:100

D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	NOV. 2020	L. MARCONI	V.F.M.M.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO