

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:

Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



MANDANTI:





**SINTESI NON TECNICA
FOTOSIMULAZIONI**

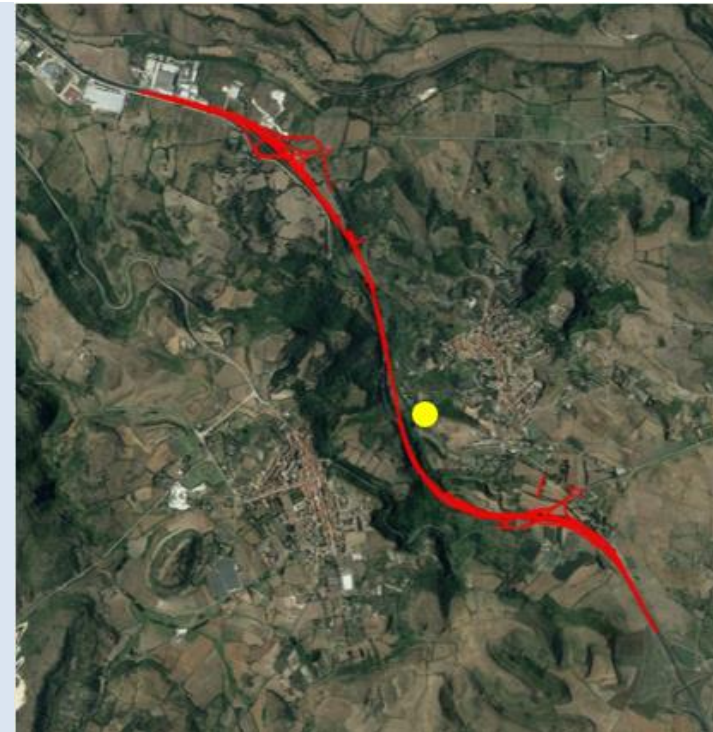


| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-------------|-----------|-----------------------------|------------|-----------|
| PROGETTO | LIV. PROG. | ANNO | | | |
| DPCA0349 | D | 20 | T00IA03AMBFO02_A | A | - |
| | | | CODICE ELAB. T00IA03AMBFO02 | | |
| D | | | - | - | - |
| C | | | - | - | - |
| B | | | - | - | - |
| A | EMISSIONE | NOV. 2020 | M.MONACO | F.VENTURA | G. PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |

Comune di Codrongianos

Tra la progressiva chilometrica 2+500.00 e 2+800.00 circa.

Veduta verso il tratto di viadotto VI03 in variante.



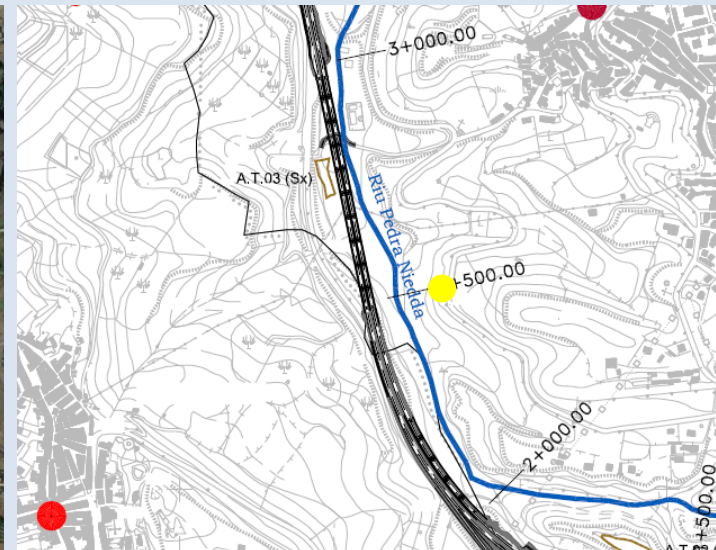
Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Ante Operam



Cono ottico



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino giallo) è attraversata da Riu Pedra Niedda tutelato ai sensi dell'art. 143 del D.Lgs 42/04.

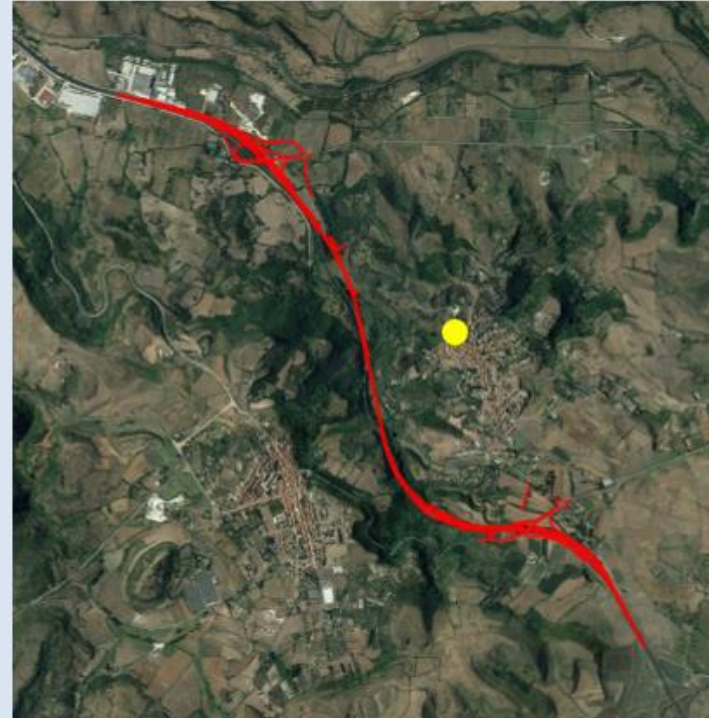


Post Operam con mitigazioni

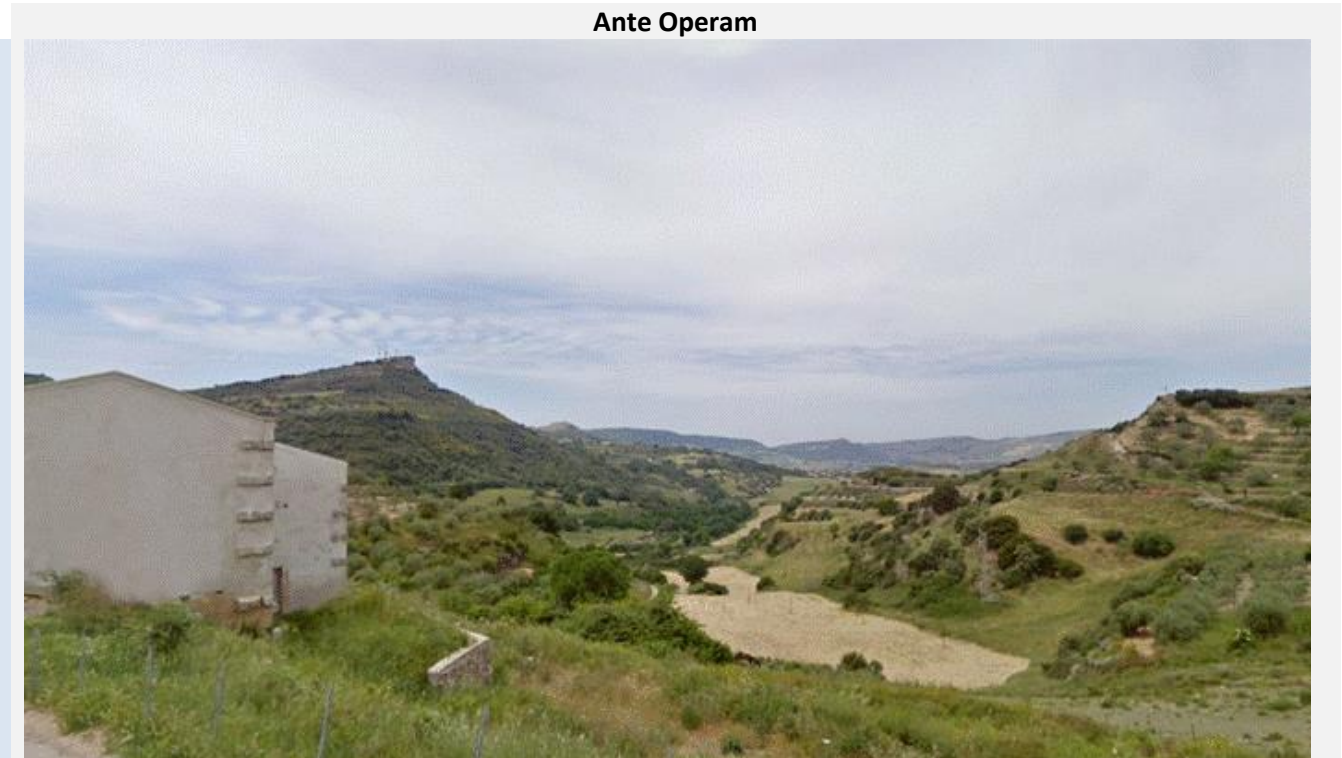
Comune di Codrongianos

Tra la progressiva chilometrica 3+100.00 e la 3+600.00 circa.

Veduta verso il tratto di viadotto VI04 in variante.



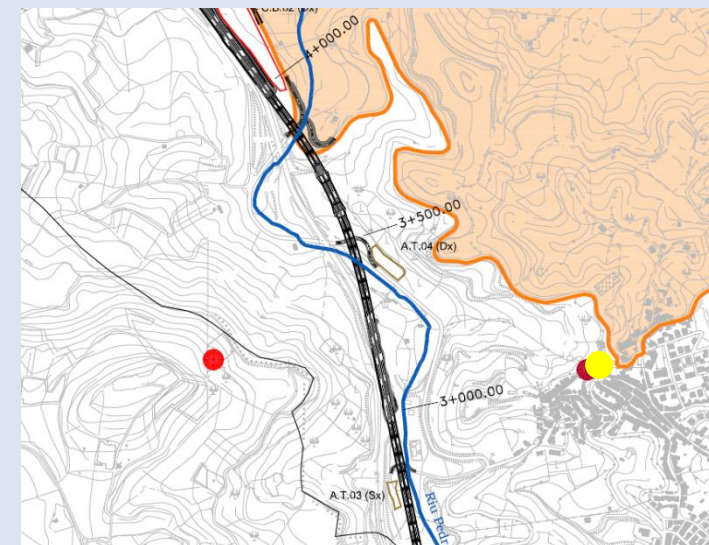
Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Ante Operam



Cono ottico



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino giallo) è attraversata dal Riu Pedra Niedda tutelato ai sensi dell'art. 143 del D.Lgs. 42/04. Il bene è attraversato dal viadotto VI04, quest'ultimo posto a circa 160 metri dal bene tutelato ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs.42/04 "Zona Sita nel Comune di Codrongianos situata in un complesso avente valore estetico e tradizionale per la bellezza panoramica e per la presenza dell'abbazia di Saccargia".



Post Operam con mitigazioni

Comune di Codrongianos

Tra la progressiva chilometrica 3+650.00 e la 3+980.00 circa.

Veduta verso il tratto di viadotto VI05 in variante. Il viadotto è preceduto da un tratto in galleria artificiale (GA01) di cui non è visibile l'imbocco nell'immagine. Si vuole sottolineare, tuttavia, che per quest'ultimo elemento, considerato il contesto naturale nel quale l'opera è inserita, sono stati indicati interventi a verde che ne prevedano il rimodellamento e successivo inerbimento. Nello specifico, è previsto il ritombamento con materiale proveniente da scavi (ripristino dei suoli) e l'inerbimento al fine di dare continuità con il contesto agricolo e naturale in cui si inserisce l'opera.



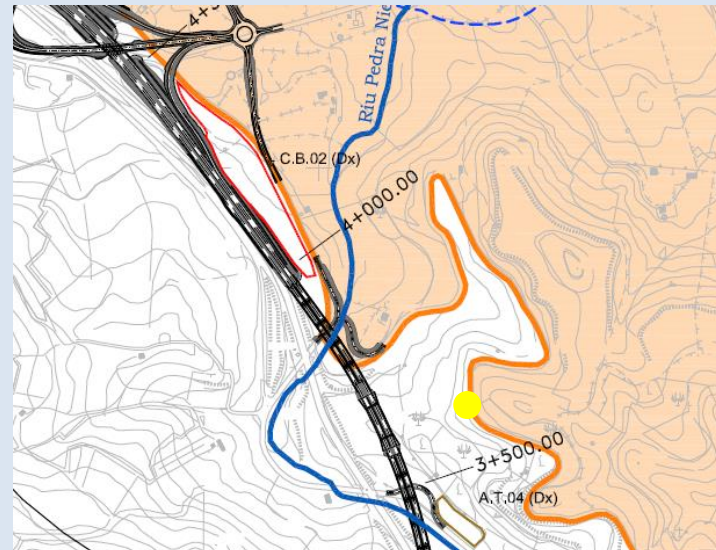
Posizione del punto di ripresa rispetto all'intero tracciato



Ante Operam



Cono ottico



L'area rappresentata nel fotoinserimento (punto di ripresa individuato con un pallino giallo) è interessata da "Immobili ed aree di notevole interesse pubblico", art.136 del D.Lgs. 42/2004 individuata con la campitura arancione e dal fiume Riu Pedra Niedda tutelato ai sensi dell'art.143 del D.Lgs. 42/04.



Post Operam con mitigazioni