



PON INFRASTRUTTURE E RETI 2014 – 2020

II REPORT DI MONITORAGGIO AMBIENTALE 2019-2020

ALLEGATO 2

OBIETTIVI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, INDICATORI DI CONTESTO E INDICATORI DI CONTRIBUTO



Componente Ambientale	Obiettivi di sostenibilità ambientale	ID contesto	Indicatore di contesto ambientale	ID contributo	Indicatore di contributo
1. Aria	Ridurre le emissioni in aria di sostanze inquinanti derivanti dalle modalità di trasporto interessate dal Programma (C ₆ H ₆ , PM ₁₀ , PM _{2,5} , SO _x , NO _x , COVNM, Pb)	1.1.a	Emissioni di sostanze inquinanti per modalità di trasporto (totali e settoriali): C ₆ H ₆ , PM ₁₀ , PM _{2,5} , SO _x , NO _x , COVNM, Pb	1.1.b	Variazione delle emissioni di sostanze inquinanti, per modalità di trasporto in fase di cantiere e di esercizio
	Migliorare la qualità dell'aria ambiente in relazione agli inquinanti derivanti dalle modalità di trasporto interessate dal Programma (NO ₂ , PM ₁₀ , O ₃ , C ₆ H ₆)	1.2.a	Qualità dell'aria ambiente	-	-
2. Rumore	Evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale in prossimità delle aree interessate dagli interventi finanziati dal Programma	2.1.a	Mappature acustiche e mappe acustiche strategiche D.Lgs.194/2005 (Fasce L _{den} , L _{night})	2.1.b	Interventi di mitigazione finalizzati a ridurre gli effetti nocivi dovuti all'esposizione al rumore
3. Suolo		3.1.a	Copertura del suolo	3.1.b	Variazione della copertura del suolo a seguito della realizzazione degli interventi

Componente Ambientale	Obiettivi di sostenibilità ambientale	ID contesto	Indicatore di contesto ambientale	ID contributo	Indicatore di contributo
	Limitare e ove possibile ridurre la superficie di suolo impermeabilizzata	3.2.a	Consumo di suolo totale, consumo di suolo entro i 150 metri di distanza dai corpi idrici, all'interno delle aree naturali protette, all'interno di una fascia tra 0 e 300 metri dalla linea di costa	3.2.b	Variazione consumo di suolo a seguito della realizzazione dell'intervento, variazione del consumo di suolo entro i 150 metri di distanza dai corpi idrici, all'interno delle aree naturali protette, all'interno di una fascia tra 0 e 300 metri dalla linea di costa
4. Rischi naturali	Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico e a rischio alluvioni	4.1.a	Rischio idrogeologico (superficie per classe di Rischio)	4.1.b	Superficie interessata dagli interventi in aree a rischio idrogeologico (superficie per classe di Rischio)
		4.2.a	Aree a pericolosità da frana dei Piani di Assetto Idrogeologico (PAI)	4.2.b	Superficie interessata dagli interventi in aree a pericolosità da frana (superficie per classe di pericolosità)
	4.3.a	Aree a pericolosità idraulica D.Lgs.49/2010	4.3.b	Superficie interessata dagli interventi in aree a pericolosità idraulica (superficie per classe di pericolosità)	
	4.4.a	Linea di costa	4.4.b	Linea di costa interessata da interventi con opere di protezione da fenomeni di erosione costiera e/o di inondazione per mareggiata	
	4.5.a	Prevenire e ridurre i fenomeni di erosione costiera		Popolazione a rischio frane residente in aree a pericolosità elevata P3 e molto elevata P4	-

Componente Ambientale	Obiettivi di sostenibilità ambientale	ID contesto	Indicatore di contesto ambientale	ID contributo	Indicatore di contributo
		4.6.a	Popolazione a rischio alluvioni residente in aree a pericolosità media P2 (D.Lgs.49/2010)	-	-
5. Aree naturali e biodiversità	Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata all'interno delle ANP e delle foreste Contribuire alla tutela della biodiversità, anche mediante azioni o interventi finalizzati a: limitare la frammentazione degli habitat ed il livello di pressione antropica salvaguardandone, al contempo, gli elementi di fragilità, sensibilità e valore ecologico.	5.1.a	Aree naturali protette terrestri (Parchi Nazionali, Parchi Regionali, Riserve Naturali, altre Aree Protette), marine (Aree Naturali Marine Protette e Riserve Naturali Marini) e Siti Rete Natura 2000	5.1.b	Superficie interessata dagli interventi in aree naturali protette e nei Siti Rete Natura 2000
		-	-	5.2.b	Superficie interessata dagli interventi in aree buffer di ampiezze prestabilite dalle aree naturali protette e dai Siti Natura 2000
		5.3.a	Tipologie di habitat (secondo il sistema di classificazione europeo Corine Biotopes)	-	-
		5.4.a	Classificazione del valore ecologico degli habitat	-	-
		5.5.a	Classificazione della sensibilità ecologica degli habitat	-	-
		5.6.a	Classificazione della pressione antropica sugli habitat	-	-

Componente Ambientale	Obiettivi di sostenibilità ambientale	ID contesto	Indicatore di contesto ambientale	ID contributo	Indicatore di contributo
		5.7.a	Classificazione della fragilità ambientale degli habitat	-	-
6. Ambiente idrico	Prevenire e ridurre le emissioni e le perdite di sostanze pericolose nell'ambiente acquatico	6.1.a	Qualità delle acque superficiali e sotterranee	6.1.b	-
7. Ambiente marino e costiero	Prevenire e ridurre gli apporti nell'ambiente marino e costiero, al fine di salvaguardare l'integrità degli ecosistemi Contribuire al mantenimento della qualità delle acque marine e costiere	7.1.a	Qualità delle acque marino-costiere: stato degli elementi biologici di qualità e degli elementi chimico fisici e idromorfologici	7.1.b	-
	Limitare, e ove possibile ridurre, l'uso di aree costiere destinate alla balneazione	7.2.a	Estensione della linea di costa destinata alla balneazione	7.2.b	Linea di costa destinata alla balneazione interessata dalla realizzazione e dall'esercizio degli interventi
	Limitare, e ove possibile ridurre, la superficie	8.1.a	Beni culturali ai sensi del D.Lgs.42/2004 (inclusi i siti UNESCO)	-	-

Componente Ambientale	Obiettivi di sostenibilità ambientale	ID contesto	Indicatore di contesto ambientale	ID contributo	Indicatore di contributo
8. Paesaggio e patrimonio culturale	infrastrutturata nelle aree vincolate ai sensi della vigente normativa in materia di tutela paesaggistica	8.2.a	Presenze turistiche che fruiscono dei beni culturali	8.2.b	Variazione delle presenze turistiche che fruiscono dei beni culturali a seguito della realizzazione dell'intervento
	Contribuire alla tutela e valorizzazione delle preesistenze significative e dei relativi contesti	8.3.a	Aree sottoposte a vincolo paesaggistico (ai sensi artt.136 e 157 D.Lgs.n.42/2004) e già tutelate ai sensi delle leggi n.77/1922 e n.1497/1939	8.3.b	Superficie interessata dagli interventi in aree sottoposte a vincolo paesaggistico
		8.4.a	Beni paesaggistici tutelati ai sensi dell'articolo 142 c.1 del D.Lgs.42/2004	8.4.b	Superficie interessata dagli interventi in aree di interesse paesaggistico tutelate per legge ai sensi dell'articolo 142 c.1 del D.Lgs.42/2004
		8.5.a	Indice di frammentazione del territorio	8.5.b	Indice di frammentazione delle superfici interessate dagli interventi
9. Cambiamenti climatici	Ridurre le emissioni di gas serra derivanti dalle modalità di trasporto interessate dal Programma (CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O)	9.1.a	Emissioni di gas serra: CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O	9.1.b.1	Variazione delle emissioni di gas serra in fase di cantiere e di esercizio
				9.1.b.2	Studi/opere di adattamento al cambiamento climatico
		9.2.a	Diffusione di carburante a minor impatto ambientale	-	-

Componente Ambientale	Obiettivi di sostenibilità ambientale	ID contesto	Indicatore di contesto ambientale	ID contributo	Indicatore di contributo
10. Energia	Contribuire alla riduzione del consumo di combustibili fossili nel settore dei trasporti	10.1.a	Consumi finali di combustibili fossili per modo di trasporto	10.1.b	Variazione dei consumi finali di combustibili fossili a cui concorre la realizzazione e l'esercizio dell'intervento
11. Rifiuti	Garantire che la gestione dei rifiuti, nonché dei materiali provenienti da eventuali attività di dragaggio e bonifica dei siti inquinati, sia effettuata senza danneggiare la salute umana e senza recare pregiudizio all'ambiente Contribuire alla riduzione della produzione dei rifiuti	11.1.a	Quantità rifiuti speciali recuperati	11.1.b	Quantità di terre e rocce da scavo e materiali di dragaggio prodotti e recuperati a seguito della realizzazione degli interventi del PON IeR
12. Popolazione e salute	Contribuire alla riduzione degli incidenti stradali	12.1.a	Numero di incidenti stradali	12.1.b	Variazione degli incidenti stradali a seguito della realizzazione e dell'esercizio degli interventi
	Contribuire alla riduzione, in relazione al settore dei trasporti, dei fattori di rischio per la salute umana (rumore)	12.2.a	Popolazione esposta al rumore	-	-