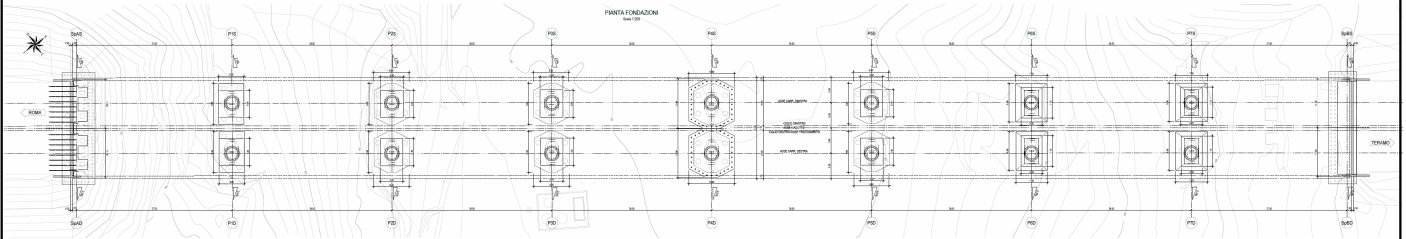


Schema di progressione d'intervento per l'abbattimento controllato con esplosivi degli impalcati dei viadotti FORNACA dx e sx

Traccia in pianta

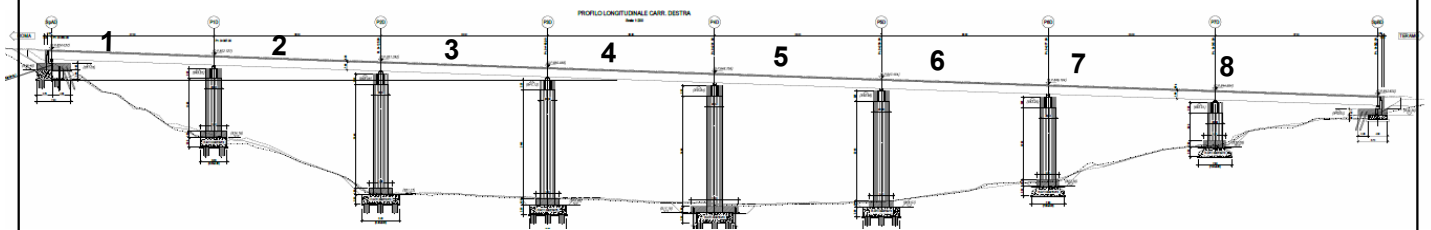
(vecchie carreggiate dx e sx da demolire - alternativamente l'una e, a completamento della nuova, l'altra)



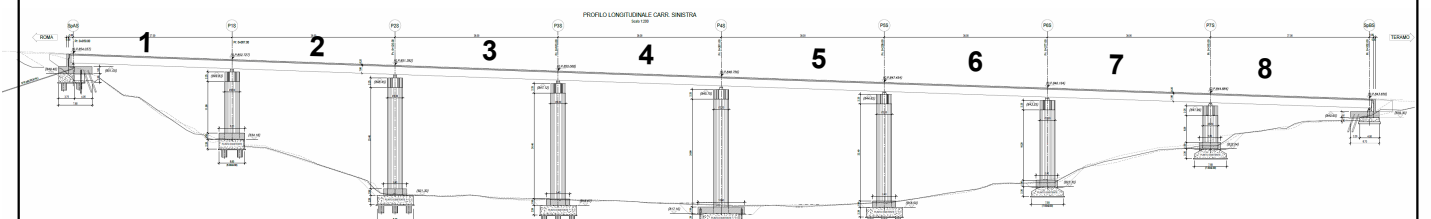
Profilo longitudinale del ponte vecchio da demolire.

(gli impalcati e le pile saranno abbattuti con gli esplosivi)

dx



sx

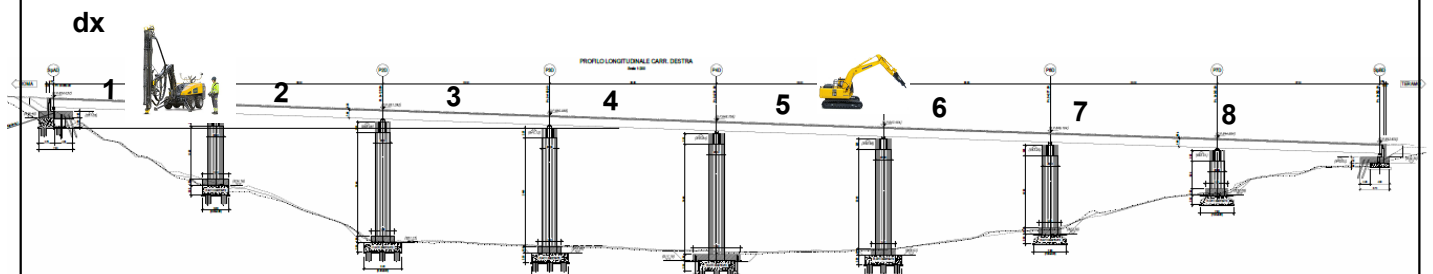


Attività preliminari

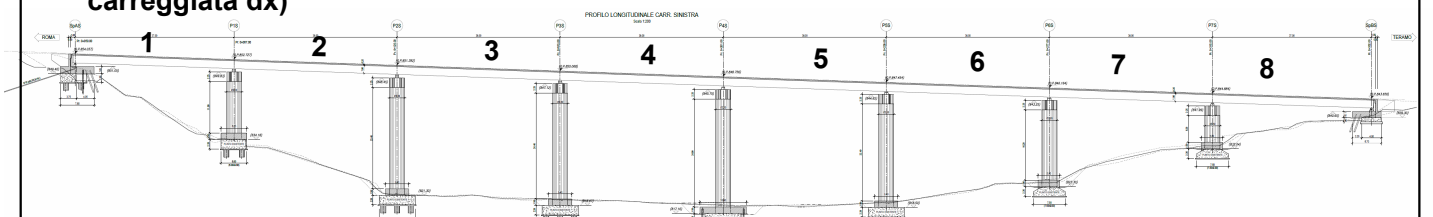
1. Ripristino delle vecchie piste d'accesso a base pile.
2. Regolarizzazione dei piani di caduta.
3. Scarifica dell'asfalto dal piano di via.
5. Recinzione dell'intorno del sedime del ponte, e dell'area di cantiere.

Predisposizione all'abbattimento con esplosivi

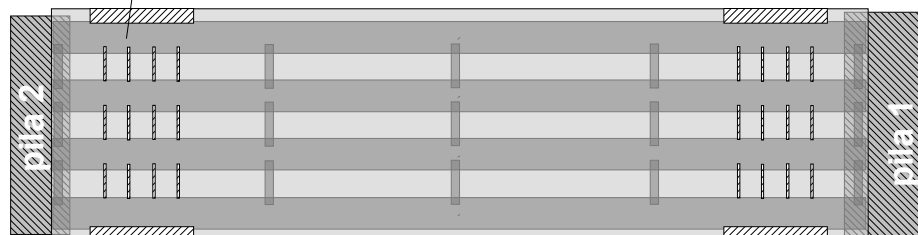
1. Messa in opera del sistema anticaduta sugli impalcati (linea vita).
2. Rimozione guard-rail.
3. Marcatura impalcati e pile, tracciamento fori e tagli.
4. Perforazione fori da mina su impalcati e pile.
- 5, Demolizione meccanica locale della soletta.
6. Messa in opera reti di funi d'acciaio per il contenimento del lancio dall'esplosione.



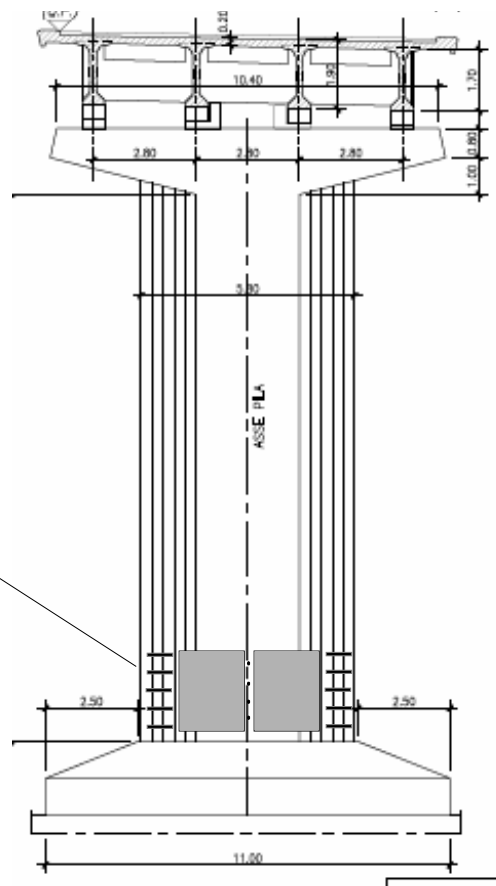
sx (a circa un anno di distanza dalla vecchia carreggiata dx, affianco alla nuova carreggiata dx)



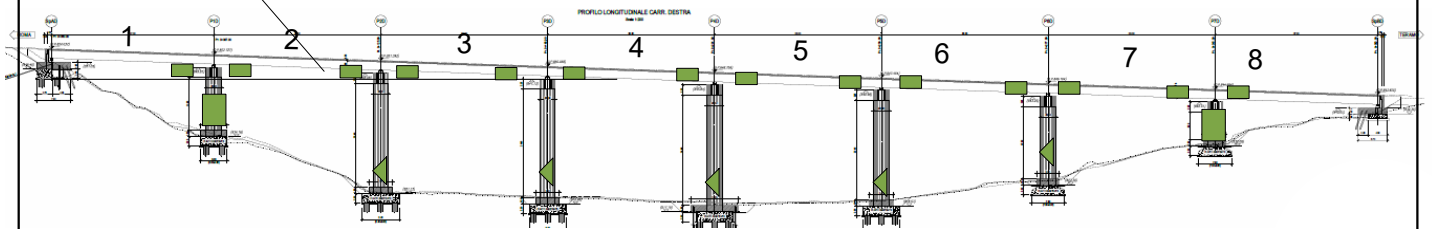
fasce di impalcato predisposte con demolizioni soletta e perforazione fori da mina nelle travi nelle quali realizzare le cerniere plastiche per l'abbattimento con esplosivi



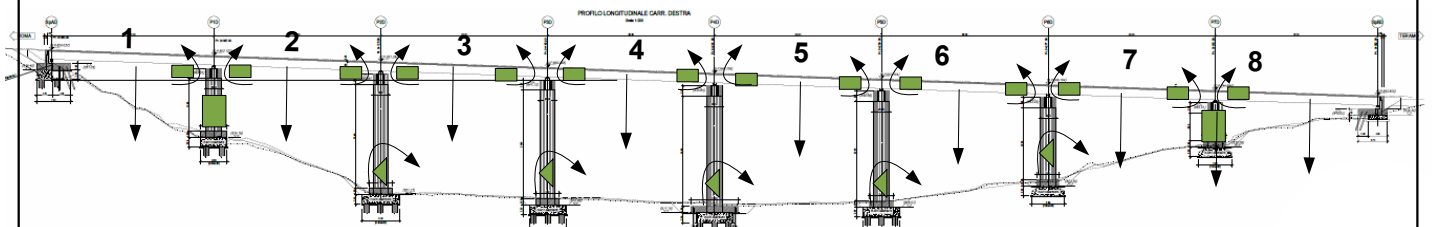
base della pila predisposta con demolizioni pareti e perforazione fori da mina nelle costole, nelle quali realizzare il cuneo di ribaltamento con esplosivi



fasce di impalcato e pile minate, e coperte dalla rete di funi d'acciaio per contenimento del lancio (IDENTICO per dx e sx)



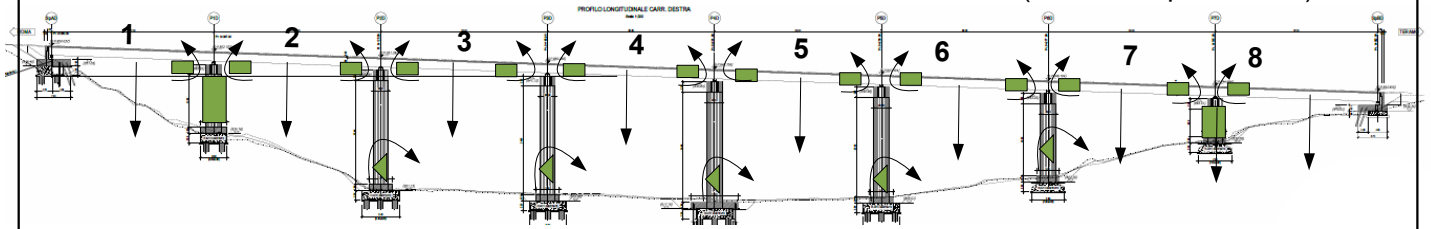
**Cinematismo d'abbattimento
IDENTICO per dx e sx**



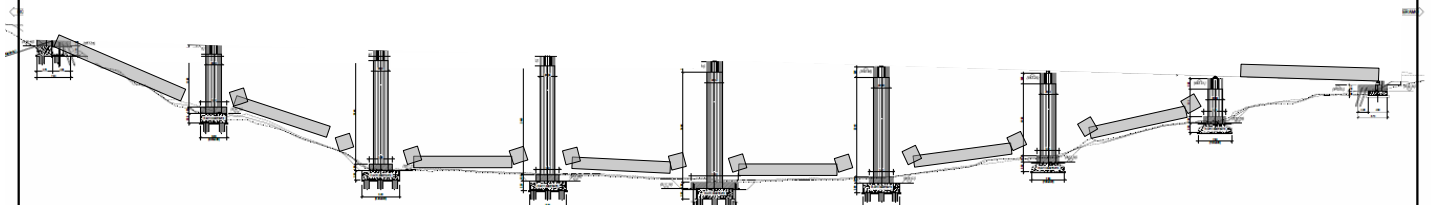
Abbattimento con esplosivi

1. Messa in opera del monitoraggio video, onde sismiche e di sovrappressione in aria/rumore
2. Sgombero area di sicurezza ristretta.
3. Consegna esplosivi e caricamento della volata.
6. Sgombero area di sicurezza estesa.
4. Segnalazione pericolo brillamento mine e brillamento.
5. Pulizia del piano di via adiacente.
6. Ripristino viabilità.

fase iniziale
allo sparo
(IDENTICA per dx e sx)



fase intermedia
impalcati a terra
(IDENTICA per dx e sx)



fase finale
pila 1 e 8 interamente
demolite, le altre a terra
(IDENTICA per dx e sx)

